

挤!挤!挤! 42万人蜂拥出城

昨天,汹涌客流迎来南京史上最“爆棚”长假

公路,30万人次;铁路,10.5万人次;航空,2万人次,昨天,汹涌的客流创下了出行新纪录,使得今年国庆成为南京长假史上最“爆棚”长假。每个车站都是黑压压的人群,挤,但不慌乱,幸福的感觉和即将享受长假的惬意写在每个人的脸上。为了确保旅客顺利踏上旅程,公路客运加班2680个班次,铁路增加临客近20对,南京火车站、中央门汽车站等还采取了旅客限时进站措施。需要提醒的是,昨起,普通列车预售期由预售11天(含当天)恢复为预售10天(含当天)。

通讯员 赵根华 快报记者 毛丽萍

铁路

改签车票? 别打错算盘

昨天,南京火车站售票大厅依旧“热闹”,每个售票窗口前都排着长队,全是买当天票的。与其他方向旅客相比,沪宁线的旅客最安心,因为临客多,能保证即买即走。张女士排在队伍的后面,不过她并不担心,笑着说:“到上海,不可能没票,坐不到动车坐别的车也行啊。”

的确,国庆期间加开14趟临客,使得南京到上海的运力相当充足。据南京站值班站长吴岳龙透露,昨天共加开了20趟临时列车,现在下行都有票。

与买票长龙相比,退票窗与改签窗更为“壮观”,5条队伍齐刷刷地排到了火车站广场上。

为什么辛辛苦苦排队买来的票要退掉或者改签呢?市民沈先生的答案具有代表性:“我想10月1日走,但没买到票,就随便买了一张10月2日的票,现在过来改签10月1日的。”“这可能是最好的办法了,我改签,没理由拒绝吧!”

对于这一“妙招”,南京火车站副站长关群说:“改签

与买票是一样的,都是一个出票系统,我都没票卖了,还怎么帮你改签?我要是有票改签,那为什么不卖呢?”他提醒市民,不要打这种“小算盘”,免得耽误行程,“排了长队,买了一张不需要的票,然后再排一次长队改签,改签不到只能退票,自己浪费时间不说,还把别人需要的票买走了,算算这笔账,划算吗?”

据了解,只要在发车前,在有票额的情况下可以免费改签一次同等的席位;如果不小心误了车,在2小时内可以免费改签一次。如果需要退票,车站则要收取20%的手续费。

昨天,南京站客流量达到10.5万人,今天可能突破12万人。

为了确保车站正常运营秩序,南京火车站昨天实行限时候车政策,楼上候车室限时2小时以内的旅客候车,而楼下候车室限时1小时以内的旅客候车。另外,需要提醒市民的是,从9月30日起,普通列车预售期由预售十一天(含当天)恢复为预售十天(含当天)。



南京中央门长途汽车站前广场上满是等候进站的旅客。快报记者 顾炜 摄

航空

又降价了! 飞北京只要360

昨天,记者从禄口机场获悉,一天的出港人数2万人次,预计今天将达到最高峰。不过,记者了解到,今天南京到北京的机票价又下降了,单程只要360元。

记者获悉,与往年不一样的是,国庆期间还有很多特价票,如南京到广州、三亚、大连方向的航班均有低折的折扣。业内人士提醒,返程票可以提前订了,像10月6、7、8三天增加的

南京飞西安,单程只要270元,而且购买海航推出的这个西安特价票中转的话,还可以享受到便捷的地面中转服务。

另外,禄口机场提醒旅客,从禄口机场到市区的班车目前已不再停靠上海路。目前最新的班车线路是:1号线停靠雨花广场-秦淮区政府-西华门-火车站;2号线停靠中华门-水西门-汉中门-国防园。

地铁一天运送45万人次

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,地铁客流量激增十几万人次,达到45万人次左右。人工售票系统昨天已启动,但是应急纸票还没有用到,地铁公司预计今天的客流量将会达到最高峰。

为了应付如潮的客流,地铁公司做足了准备:下午就进入了国庆大客流运输组织,并将晚高峰上线时间提前,同时将晚高峰结束时间推迟。10月1日—2日的7:50—19:10,全线17列车上线(开15备2),行车间隔5分15秒;平峰时段19:10—20:10行车间

隔为6分40秒,14列车上线(开12备2)。两列备用车分别停放在奥体中心站和迈皋桥站。10月3日—8日,备用车停放迈皋桥站,行车间隔由早晨出车时的7分22秒不断进行压缩到6分35秒(8:30—11:20)、6分10秒(11:20—15:00),直至高峰时段(15:00~18:50)16列车上线(开15备1),行车间隔为5分15秒。据介绍,昨天地铁新街口站、南京站、安德门站三个站客流量最大,其中南京站17:00客流量就达到了10万人次。

提醒

车过大桥,最好选这3个时段

国庆长假今天拉开帷幕,记者从交警部门获悉,从往年情况来看,长江大桥、沪宁高速等出城节点今天上午将出现一定程度的拥堵,提醒相关人员避开高峰时段,并注意谨慎驾车,不要超速。

过大桥请避开9点高峰

“从历年长假的规律来看,今天上午9点钟是从大桥出城的高峰时段!”据交警九大队副大队长骆涛介绍,大桥出城的车流量从昨天上午开始骤增,今天上午9点钟左右,还将形成一个新的出城高峰,车辆以私家车为主,大多是前往扬州、连云港、安徽一带的自驾游车辆。初步预计,今天全天的车流量将超过7万辆,以南向北出城车辆居多。

骆涛提醒说,驾车市民可以选择三个时段避开高峰车流量,这三个时段分别是:早上7点半以前;中午1点左右;晚上9点以后。

机场高速连接线 上别超速

机场高速交警大队王幸福警官介绍,该高速主线限速120公里/小时,从市区通往高速的连接线不属于高速道路,限速80公里/小时,部分弯道部分因属于事故高发地段,则限速50公里/小时。目前,近一半的超速发生于辖区

内3公里多的连接线上。他还提醒开车人,宁高高速全线限速100公里/小时。此外,近期因为京沪高铁施工需要,机场高速公路被占用部分道路修建高架桥,驾车市民途经施工路段时务必减速观察慢行。

交警部门提醒说,长假出行,安全最为重要,因此交警部门对超速行为查处非常严厉,届时机场高速全线的测速装备都将启用,还有数台流动测速车在沿线分布,提醒车主千万勿超速行驶。

上沪宁高速千万 别“飙车”

沪宁高速是连接南京和上海的重要通道,也是自驾游最喜欢选择的路线。沪宁高速交警大队教导员陈培介绍,该高速全长248.21公里,八车道,极为宽敞,不少车主喜欢在上面“飙车”,因此超速行为比较突出。警方提醒,沪宁高速最高限速120公里/小时,沿线安装了240多个摄像头,对所有车辆进行严密监控。

警方同时还提醒,今天上午8点30分至10点钟,沪宁高速主线收费站出城方向将会形成拥堵高峰,请车主耐心等待通行,避免争抢车道发生碰撞事故。

此外,二桥三桥高速全线限速100公里/小时,提醒车主注意观察标志标线,避免超速被抓拍。快报记者 田雪亭

公路

市内路堵,误车的不少

30万人次,公路客运昨天又创下了单日客流的最高纪录。据中央门汽车站人士介绍,昨天的客流以学生、探亲者、旅游者、民工为主,民工的流向以南通、徐州、淮安、连云港、盱眙、盐城以及河南郑州、商丘等地区为主;由于南京的机关企事业单位已经开始放假,探亲流、旅游流昨天也有爆发,方向以青岛、杭州、黄山、沪宁线为主;沪宁线、宁杭线客流组成以在南京从事IT、经商的白领人士为主,车站预计今天还将全面迎来高峰。2号以后,客运班次将恢复正常,有条件的旅客,在本省地级市最好提前购买返程车票,返程车票提前10天预售。

虽然客流很大,但是昨天中央门车站给人的感觉是忙而不乱。由于出租车停靠点搬家,加上原先的出站通道变成了“0号候车厅”,而江西路则临时管制成为“临时车站”,旅客从此下车。昨天,长江大桥、玄武大道、中央北路三个方向过来的车全部“集中”到江西路下车,一辆辆车鱼贯进入,旅客出站也相当方便。据了解,接下来的两天,江西路还要扮演这个“角色”。

为了方便广大旅客出行,9月30日、10月1日这

两天,丹阳、扬中、常熟、张家港的长途客车将全部迁移到汽车东站始发,中央门车站不再配载,车站方面提醒广大旅客购票及出行时,一定要看清票面乘车地点和乘车时间,以免耽误出行。昨天,客流量虽然很大,但是记者获悉,这四条线全调到东站发车后,并没有出现旅客因此误车的情况。“没发现,也没有人问,因为之前宣传过,而且车票上写明了乘车地点,可能是这个原因吧。”

昨天,中央门车站的车和旅客都实行了限时进站:车辆限时20分钟进站,旅客限时40分钟进站。

虽然车站一再强调,旅客不必早赶到车站,以免浪费时间。可是,很多旅客掐准了时间,却因为在来车站时路堵而误了车。“都是气喘吁吁地跑来,但还是误车了。”车站工作人员说,“有一个到如皋的旅客,乘公交过来堵在长江大桥上,赶到时晚了整整40分钟,没办法了,只能退票后再买。”据介绍,因为客流量大,个人原因误点的,车站原则上不免费改签或退票,“人到了,车如果还没走,那么肯定等,如果车走了,那就只能退票了。”

车站提醒,旅客要充分考虑市内路堵的因素,留足时间。

票情

民航

预订超过90%的线路主要有:2日南京至贵阳、厦门、兰州、呼和浩特,8日南京至北京、天津、兰州、三亚;1日至3日无锡至香港、澳门,1日无锡至桂林、沈阳,2日无锡至大阪、昆明、武汉;1日至4日常州至北京、沈阳;1日、3日、5日、7日连云港至桂林;1日至2日、4日至6日连云港至北京;1日至2日徐州至香港、澳门,1日至7日徐州至北京,2日、4日、6日徐州至大连,3日、5日、7日徐州至长沙,2日、4日、5日徐州至成都,7日徐州至上海、贵阳、沈阳、深圳。

铁路

客票预售至10月9日。直快以上票已售完的车次主要有:1日,南京至青岛、兰州、乌鲁木齐,无锡至成都、西安、兰州、郑州、洛阳;1日至2日,南京至北京、苏州至西安、郑州、洛阳、烟台、青岛,常州开出的所有动车和直达车次;1日至7日,徐州始发D5473、T7799、K8355、K108。

今天增加的始发临客

车次	运行区段	南京站到开
D5535	南京-上海	20:21
D5537	南京-上海	20:49
D5539	南京-上海	21:41
D5541	南京-上海	21:46
T7603	南京-上海	08:33
T7611	南京-上海	22:32
T7602	南京-徐州	18:15
T7800	南京-徐州	08:23
K8472	南京-徐州	12:27
K8602	南京-徐州	22:51
5102	南京西-南通	14:42/15:04
5112	南京西-南通	16:30/17:00
5116	南京西-南通	04:42/05:51
5126	南京西-南通	19:05/19:31
5076	南京-盐城	10:43