

今天,天安门广场“快报讯”

今天凌晨4:30,快报记者赶往天安门广场,直击并报道国庆大典的盛况

快报讯 (特派记者 郑春平 路军) 昨日,现代快报作为新华社直属重点报刊,从中宣部领取了60周年国庆大典采访证。据悉,这是江苏所有媒体中,唯一的都市类媒体采访证,文字、摄影各一张。其中,文字记者采访证更是全省唯一的一张。

今天,快报两名特派记者将全程亲历国庆大典。根据采访证件的安排,快报特派记者的采访位置在天安门广场北侧看台,是国庆大典的核心区之一。今天凌晨4:30,快报记者即开始乘车与参与国庆大典采访的国内外记者统一前往天安门广场,从上午大典正式开始、阅兵式、群众游行,到晚上的焰火联欢晚会结束,记者将连续20个小时为广大读者采访、报道国庆大典的盛况。



今天,快报特派记者将凭昨晚领到的采访证和请柬在天安门广场为你报道国庆大典
快报特派记者 路军 摄

陆海空和武警装甲部队 创历次阅兵之最

新华社北京9月30日电(记者陈辉、王经国) 陆军、海军、空军和武警部队15个装甲车方队将亮相国庆60周年阅兵,也将是新中国阅兵史上装甲部队阵容最大、种类最全的一次展示。

这次参加受阅的装甲方队分别是陆军的99坦克方队、96A坦克方队、轮式步战车方队、履带式榴弹炮方队、火箭炮方队等;海军的陆战队战车方队;空军的空降兵战车方队;武警装甲车方队。

中国装甲部队组建于1945年,当时仅有一辆缴获的日本坦克。

开国大典时,受阅的装甲部队仅有日式坦克和装甲车。

国庆35周年阅兵,受阅装甲部队已发生巨大变化,装甲种类增多,包括反坦克导弹、炮兵、火箭布雷车、步兵战车、装甲输送车、坦克、自行火炮等。

国庆50周年阅兵,受阅的装甲兵有15个方队,包括坦克方队、反坦克方队、履带式榴弹炮方队、履带式火箭炮方队等。

国庆60周年阅兵将首次出现海军、空军和武警装甲方队,其中两栖突击车、两栖装甲步兵战车、伞兵战车、武警装甲车均将首次在国庆阅兵中亮相。

随着我国军队装备建设的不断发展,装甲部队不仅实现装备国产化,而且其快速突击力、火力、防护力和联合作战能力都显著提高。

阅兵前 先上心理课

为迎接国庆大阅兵,在经过天安门的几分钟内达到最佳状态,展示最高水平,昨天上午,海军陆战队方队的全体受阅官兵上了一堂特别的“心理课”。

针对今年参加受阅的官兵中新兵较多、参加重大活动较少的情况,海军陆战队方队特别请来了专业的心理师为战士们进行心理疏导,让他们放下包袱,轻松应对即将来临的“大考”。经过心理疏导,战士们的身心和心理状态都保持良好,昨天上午进行了最后一次流程训练,一切都很顺利。

车长超过6米,全防弹设计

国庆阅兵车仍为大红旗

红旗作为国内历史最悠久的汽车品牌之一,曾作为国家领导人的座驾而备受尊敬。而在这次国庆阅兵大典上,由我国自主研发的红旗轿车,仍将作为阅兵用车。

源自红旗 HQE

代号为HQE的红旗顶级轿车最早亮相于2005年上海国际车展,当时代号为HOD,是一汽红旗品牌复兴计划的启动后,一款全新开发的元首级礼宾车。而随着研发工作的逐步深入,一汽发现该车的各项指标已远远超过了普通D级轿车的水准,于是更名为HQE。

目前,除美国总统、英国女王等少数国家元首外,大多数国家领导人用车均是从C级或D级轿车中选择一款改制而成,很少有汽车企业像一汽一样,专门为国家领导人的座驾进行全新开发。

全新的红旗HQE继承了第一代大红旗车头高、车尾低的船形车身,依然采用对开门、圆形前灯、扇形进气格栅,其全新设计的标志应用在车头、方向盘和四个车轮上,三面红旗的侧标不再只是装饰,而是具备了实用的侧转向灯功能。外观设计从整体风格到每个细节,红旗HQE处处体现中国文化特色,蕴涵中国式尊贵。

值得一提的是,红旗HQE搭载的代号为CA12GV发动机,采用V型12缸设计,排量5.985L,是我国自主研发的首款顶级乘用车发动机,在最大功率和扭矩方面略小于奥迪A8L

W12 6.0L车型,但两者的差距已经被缩至很小的范围。

进行了哪些改动

尽管红旗HQE开发之初即为元首级礼宾车,但此次庆典上亮相的红旗检阅车仍与几年前在上海车展上露面的红旗HQE有很多不同。据了解,此检阅车已于半个多月前抵京,一直处于严密保护状态,任何媒体都不能接近。与检阅车一同受到保护的还有一辆红旗品牌的转播车,用于庆典上对国家领导人的近距离拍摄、转播,也同样被层层包裹起来。

目前能够公开的是,红旗检阅车采用全防弹设计,全手工打造,车身长度超过6米,采用三排座椅设计,而这些仅仅是改动的冰山一角。由于安全原因,很多细节尚无法对外透露。

针对全防弹设计,有关技术专家介绍,目前各国元首座驾的防弹设计已到了登峰造极的程度,以美国总统奥巴马就职典礼上使用的凯迪拉克为例,其防弹车门有8英寸厚,相当于波音757舱门的重量。车身工艺更是采用了被视为美国国家机密的双重厚度高密度钢板、钛合金和高强度陶瓷,汽车底盘采用强化的5英寸厚钢板,可抵挡可能的爆炸。车轮则采用19.5英寸强化纤维的

防爆轮胎并在轮圈内加装钢圈,使车辆即使在爆胎的情况下也能继续高速行驶至安全地带。

红旗检阅车的防弹设计细节虽尚不能公开,但专家预测,在安全性能上,不会输给任何一款元首级座驾。

将来要批量生产

从开国礼宾车到国庆35周年阅兵式上使用的红旗CA770TJ,再到国庆50周年上的红旗CA772TJ,红旗品牌已超越了“自主”二字,被国人寄予更多的感情和期待。在老红旗上市后的30余年里,红旗品牌车型的开发曾一度搁浅,而老红旗也越来越难以满足现阶段国家领导人日常及礼宾用车的需要。在一汽启动红旗品牌复兴计划后,2005年,第二代红旗HQD终于正式亮相。在改为了HQE后,原定于2007年推出,但由于一些原因,投产计划一再推迟。

而此番一汽为国庆阅兵式精心打造的红旗检阅车,是希望它不仅作为阅兵车存在。据了解,红旗HQE将来还要批量生产,但仅服务于国家的高端外事活动,目标定位明显高于宝马7系和奔驰S级,甚至有赶超劳斯莱斯幻影等国际顶级豪华车之势。北京青年报供稿



国庆阅兵车的原型红旗HQE (资料图片)

北京,准备好了! 国庆盛典细节处处尽显人性化

昨天上午,快报记者又接到一则短信,是关于10月1日天安门广场及周边交通管制的提示。落款为“首都国庆60周年庆祝活动北京市筹备委员会”。几天来,这样的短信已经接到多条。

60年一甲子,今天的国庆盛典无论是阅兵还是群众联欢,规模都是最大的一次。本以为北京会因此变得处处不方便,但是类似手机短信的一个个细节,却让记者与广大北京市民一起,感受到浓浓的人性关怀。

记者还特别注意到,每条短信提示的结尾都有一句话:“衷心地感谢您的支持与配合。”尽管国庆是全民的节日,但是政府部门并没有把百姓的支持看成“理所当然”。从“命令式”的通知,到“感谢性”的提醒,凸显的是执政意识的转变。

除了手机短信,类似的出行提示可谓无处不在:电视滚动字幕、互联网、地铁电视、广播、楼宇电视、出租车移动电视、道路显示屏等几乎所有可以利用的媒介,全部无一遗漏,一方面及时发布路况信息,一方面提前预告交通管制方案。这样一种发布体系,真可谓“上天入地”,市民想不知道都难。自然,因信息不通畅而导致的不便也就大大减少。

同时,考虑到交通管制

期间群众如果遇到急事急病,交管部门还细心周密地设置了一批绿色通道,为病人及时就医提供方便。记者在西城区采访时,就看到警戒区域内已提前设置好了7条绿色通道……

一揽子便民举措,让记者很容易联想到中央关于国庆盛典的表态,除了“不挥霍”,还有一句就是在确保安全的前提下“少扰民”“不扰民”。此前种种,一再体现了这一承诺——部队进驻阅兵村是在夜间,到天安门合练、编队预演也都是在夜间,原定的预演次数一减再减……

社会各界对国庆盛典也给予了热情支持。庆典活动区域内的一些社会车辆停车场,主动让出了车位;交通管制区域内的单位和学校,在30日即提前下班,员工和学生自发倡导“少出门”,为盛典留出更多空间;一些部队演练时集结的地方,个体饭馆的老板主动把门打开,让受阅的官兵和参加游行演练的群众到里面休息,还免费提供茶水……

再看看身边不时走过的戴着红袖章的大爷、大妈,他们脸上那股子认真、负责的神情,让记者读懂了几十万首都志愿者,没有一分钱报酬却如此投入的原因。

快报特派记者 郑春平

全国42万人叫“国庆”

昨天上午,公安部身份证查询中心发布消息,全国共有421301人名字为国庆。其中,北京为6600人。公安部身份证查询中心同时公布了名字为建华和建国的数据统计情况。专家分析,统计中出现了较多的男性,恰恰体现了一种阳刚的爱国情绪。但类似名字越来越少了,不能说不爱国了,只能反映我们取名更强调个人价值。

国庆

据公安部身份证查询中心统计,全国共有421301人名字为国庆。数据同时显示,全国各省市名字为国庆且出生于10月1日的共有101600人。其中,只有260名北京女性名字为国庆且出生于国庆当天。

身份证查询中心同时公布了出生于1949年10月1日名字为国庆的人数,全国共有168人,其中女性只有19人。

从人口年龄分布看,名字为国庆的人主要集中在上世纪六十年代和七十年代,都超过8万人。而2000年以来,不足10岁的孩子中有29782人名字为国庆,相对较少。

建国

“建国”名字相关统计显示全国名字为建国的分性别人数:983198人,女性:8905人,男性:974293人。

北京名字为建国的分性别人数:20497人,男性:20103人,女性:394人。全国

名为建国且出生于10月1日的人数:8319人,男性:8183人,女性:136人。

全国名为建国且生于1949年10月1日者:139人,男性:133人,女性:6人。

建华

全国名字为建华的分性别别人数:1300527人,男性:913060人,女性:387467人。

北京名字为建华的分性别别人数:21075人,男性:12564人,女性:8511人。

全国名为建华生于10月1日者:6384人,男性:4472人,女性:1912人。

全国名为建华生于1949年10月1日者:69人,男性:46人,女性:23人。

中国社科院社会学所发展室主任李炜介绍,取名字的时候,性别是要考虑的一个重要因素。女性的名字更需要突出一些女性的特点和色彩。“建国、国庆、建华”这几个名字都是直接表现出爱国情绪的名字。这些名字本身比较阳刚,更适合男性,因此肯定男性比女性多。李炜指出,现在叫“建国、国庆”等名字的人较少,并不是说大家不爱国、缺少爱国情怀。

新中国成立以后大约三十年的时间,政治气氛比较浓郁。改革开放以后,更强调个人的价值。个人意识从姓名上也会表现出来。相比而言,带有一些政治性色彩的名字也就较少被使用了。

法制晚报供稿