

2009南京秋季汽车博览会 今日盛大开幕

由中国工程学会、中国汽车工业国际合作总公司、江苏省机械工业联合会主办，南京国际博览中心、中汽博览南京公司承办的2009中国南京国际汽车（秋季）博览会（以下简称：2009南京秋季汽博会）于今日在南京国际博览中心隆重开幕。

本届车展云集了近40家国内外汽车品牌，展出车辆共计200多辆，其中上海大众、广汽丰田、东风日产三大品牌携旗下全系车型强势出击本届秋季汽博会，宝马、奥迪、捷豹、路虎、沃尔沃、悍马、斯巴鲁、道奇、克莱斯勒、三菱、双龙、菲亚特、东风悦达起亚、东风雪铁龙、东风标致、别克、雪佛兰、荣威、一汽大众、名爵、斯柯达、一汽丰田、广州本田、北京现代、

江淮瑞风、上海华普、上汽通用五菱、长城、青年莲花、比亚迪、力帆等一系列汽车品牌，也都将纷纷亮相。

香车、美女是车展永恒的风景线。本次车展依旧让广大市民饱览这视觉饕餮盛宴，与往届不一样的是，香车美女已不是唯一的焦点。此次车展首次将专业摄影棚引进车展现场，让广大车迷一睹车模风采。

此外，“I GO 爱购”万人汽车团购会、变形金刚表演、“美在金陵——南京形象大使选拔赛颁奖晚会”、市民鉴宝活动、家庭赛宝大会、南京国际啤酒文化节、COSPLAY 大赛等10余个汽车文化活动也将在现场大放异彩，为南京市民带来别样的激情体验，为南京市民构建了一个全民互动的娱

乐平台。

另据了解，本届车展组委会与东风日产联袂推出30万现场购车优惠活动：1、凡每天前60名在车展现场全款购车者，均可领取500元购车补贴金；2、凡现场购车东风日产旗下车型，均有机会获得多重礼品；3、参展品牌现场购车优惠大风暴。车展期间30万的现场优惠等您拿！

为了方便十一期间广大市民看展出行，车展组委会特开通了“车展直通车”，途经大桥南路家乐福停车场→大桥南路→盐仓桥→虎踞北路→汉中门大街→江东中路→博览中心车展现场，广大市民可免费乘车，发车时间为：10月1日—3日上午9:00—下午3:00。

孙丽

沃尔沃、捷豹、路虎、进口菲亚特

世贸泰信四大主力亮相秋博会

江苏世贸泰信汽车贸易有限公司携旗下四大品牌沃尔沃、捷豹、路虎、进口菲亚特齐聚，亮相于9月30日—10月4日在南京国际博览中心（河西新馆）举行的“2009中国南京国际汽车（秋季）博览会”。

江苏世贸泰信于本届展会向南京及省内周遍地区的广大汽车消费者推出最新最全的车系、车型。其中路虎全新第四代发现(Discovery 4)以及沃

尔 C30 2.0 都是首次在江苏地区上市发布。

这几款车型将分别针对不同的消费群体。其中沃尔沃C30以其独特的掀背式跑车设计“突破时尚，玩转潮流”，专为活力年轻精英量身打造。沃尔沃汽车公司在中国推出沃尔沃 C30 2.0 Powershift 双离合版车型，共有三款车型：2.0智雅版官方指导价32.8万元，2.0智尚版 29.8 万元，2.0

个性运动版官方指导价 35.8 万元。而作为路虎家族的硬派奢华代表，第四代发现可以满足成功人士在各类场合和环境中的所有需求。菲亚特 Bravo 博悦是一款畅销欧洲的意大利风格运动型轿车，自去年引入中国以来，凭借其经典时尚的设计、超强的动力表现、卓越的驾驶操控性、极高的燃油效能以及欧洲五星的卓越安全性获得了广泛好评。



高端品牌 倾于奇瑞

天生独特 自然精彩

3D精品小车 M1 1.0L 精彩上市！

南京汇诚汽车销售服务有限公司
镇江英莱汽车销售有限公司
苏州新世纪汽车贸易有限公司
张家港市伟佳汽车销售服务有限公司
南通新城控股集团汽车销售服务有限公司
扬州金利汽车销售服务有限公司
徐州金鼎汽车销售服务有限公司
淮安市如皋汽车贸易有限公司
姜堰吉腾龙汽车配件有限公司

南京市秦淮区大明路55号 025-52409666 57908866
蒋溪镇官塘河口高边路口东侧 0511-85936799 85934799
苏州高新区山塘街125号 0512-6661037 66615338
张家港市东莱农联村 0512-58190118
南通市通州区中纺588号 0513-85907799 65272222
扬州市江阳路619号 0514-87837788 87302370
徐州市复兴北路延长段199号 0516-82026888
淮安市苏西路4号 0511-83953111
姜堰市开发区石嘴路西侧 0523-8808889

www.richauto.com

本次活动鸣谢赞助: 波斯有

培养更多的“马路高手” 睿翼接受千人“破坏性”试验

8月25日，由一汽马自达和中国汽车运动联合会举办的“挑战极限，超越自我”专业车手训练营在国家体育总局下属的汽车摩托车运动管理中心培训基地举行，预计该活动将持续到11月，总共有30期，而来自全国各地的1000多人将先后参加该活动。与此同时，这次活动创造了三个“第一”：中汽联第一次选择和汽车厂家合作、活动规模第一、马自达睿翼是同级别车中第一款接受如此高强度进行“破坏性”试验的车型。

据一汽马自达相关负责人透露，此次活动的目的主要是通过这次与中汽联的联手合



作，首先让参训人员改掉开车陋习，养成良好的驾驶习惯，从而培养更多的“马路高手”。其次是通过此次活动，让众多媒体、车主、经销商深度体验睿翼与生俱来的运动基因以及良好的安全驾驶性能。据悉，在此次培训活动中，睿翼平均每天要经受170多次的刹车，但车子的刹车性能、安全性能丝毫没有受到影响，而在蛇形绕桩、蝴蝶桩、U形弯等诸多高难度的练习科目中，参加培训的人员对睿翼进行了近乎“破坏性”的试验，但睿翼良好的性能仍能得到超常发挥。沈宁

精品小车新领军 新奥拓登陆南京市场

9月25日，长安铃木新奥拓在福佳4S店举行南京上市发布会。新奥拓将提供三款车型供选择，其中两款是豪华型，分别是4AT和5MT。丰富而人性化的配置，再次昭示了这款精品小车重回“小车之王”宝座的决心。内饰方面最大的亮点，在于新奥拓两款豪华型配置了豪华皮质座椅，这一点

在同级车中绝无仅有，两个“豪华”凸显出“精品小车”形象。

功能性的配置也相当丰富。大灯忘关、燃油不足、钥匙忘拔，新奥拓都将自动发出警示。新奥拓的环保高效空调，制冷非常迅速，而且对驾驶的动力影响相当小，充分显示了铃木小车世家的动力科技水准。新奥拓的配置整体风格在讲求

实用性的同时，更具品质感。铃木精湛的制作工艺，更令这款小车具有了十足的“精品”特质。新奥拓的追求明显不在于以低价博销量，而是树立国内精品小车的新一代标杆，力求在价格与品质之间，找到一个完美的平衡。而4.98万元起的价格让新奥拓更加具有精品小车新领军的王者风范。汪庭竹

凯迪拉克正式携手上海 ATP1000 大师赛 新一代 SRX 领衔官方指定用车

日前，“凯迪拉克携手上海 ATP1000 大师赛合作签约仪式”在上海隆重举行，标志着凯迪拉克品牌正式成为首届上海 ATP1000 大师赛荣誉赞助商。作为上海 ATP1000 大师赛官方指定用车，上海通用汽车将以 50 辆凯迪拉克组成的豪华阵容，全力支持这一顶尖赛事的举办。在签约仪式上，凯迪拉克新一代 SRX 惊艳亮相，将成为大师赛期间世界顶级网球巨星的专属座驾。这也预示着这款积攒了高度人气和关注度的运动型豪华 SUV 即将投放中国市场……

上海 ATP1000 大师赛运营方，上海久事国际赛事管理有限公司总经理姜澜表示，“我们相信，这次合作带来的必定是双赢的结果。凯迪拉克品牌此次携手上海 ATP1000 大师赛，定将如虎添翼，在竞争日趋激烈的汽车行业表现非凡。同时，我们也很有信心，在社会各界以及包括上海通用汽

车在内的广大企业的支持下，一定能把上海 ATP1000 大师赛打造成网坛的经典之作。”

上海通用汽车总经理丁磊表示，“这是一场顶级赛事，顶尖球员、顶级品牌的风云际会，首届上海 ATP1000 大师赛必将精彩纷呈。凯迪拉克的品牌精神‘信念创造拥有’与世界网坛明星们在赛场上所展现出的必胜信念和王者风范相得益彰。凯迪拉克品牌会全力以赴，为上海 ATP1000 大师赛全程赛事提供尊享服务。”

领衔此次官方指定用车的运动型豪华 SUV——凯迪拉克新一代 SRX，传承了凯迪拉克一贯的“瞩目风范”的设计风格，车身设计充满强烈的视觉冲击，将时尚元素完美融入运动风格之中，车辆即使在静止状态，也给人蓄势待发之感。而堪称“震撼表现”的全新 3.0L SIDI 智能直喷发动机搭配全球领先的 e-AWD 智能全驱系统，更赋予了新一代 SRX 更强劲动力、更低油耗和排放、更完美操控，充分体现了该车型在豪华 SUV 市场的截然不同。作为世界网坛巨星在上海 ATP1000 大师赛期间的“专属座驾”，凯迪拉克新一代 SRX 将以豪华时尚的品牌特质及瞩目风格的运动造型，与网坛顶尖高手“叱咤风云”的赛场气质交相辉映，也映衬出他们赛场内外所散发的巨星风范和时尚魅力。

ATP1000 赛事是 ATP (男子职业网球运动员协会) 最高级别的网球盛事，因冠军积分为 1000 分而得名。一年中，全球仅有九站 ATP1000 赛事，根据 ATP 规定，世界排名前 30 名的选手必须参加全部的九站比赛。作为全亚洲唯一承办 ATP1000 大师赛的城市，上海将迎来超过 100 名的全球顶尖网球高手，展开近百场激烈对决，为中国乃至全世界的网球迷们呈现当今世界男子网坛最高水准的较量。

动如脱兔 试驾两厢马自达2

新一代的马自达车型以年轻、动感的家族路线示人，因此全新两厢马自达2的设计思路也被定义为年轻、动感的个人化小车。近期记者应长安福特马自达约请，深度试驾了这款车。

车身丰富的切面变化是两厢马自达2的一大特色。两厢马自达2有一条显著上扬的腰线，配合隆起的前轮拱，营造出活跃的整体姿态。两厢马自达2的内饰设计和外形一样，力求做到充满活力。半吊式的挡杆座，减轻了两个座椅之间的拥挤感，使得小小的车厢也能给人 MPV 一样的空间感。顶配版的，音响为单碟 CD、6 喇叭，带 MP3 和外接 i-Pod 功能，音色干净通透，在 6 喇叭的围绕下，后座的音质也比大部分同类小车要好。自动空调采用旋钮操作，也是同级车中的豪华配置了。后座空

间比预期充裕，175cm 的成年人坐进去，没有出现顶膝或顶头的情况。

从数据上看，两厢马自达2 在同级别车中只能算中规中矩，1.3L(实际 1348mL)的排量和 63kW/6000rpm 的最大功率，相对于其 8~10 万元左右的价位来说算不上高。但实际情况却绝非如此！在试车过程中，最大马力 86bhp，峰值扭力 12.4kgm 的 1.3 升发动机配四速自动变速箱的马自达2，表现出了充沛的中低扭力输出和顺畅的换挡。起步持续加油，发动机从 1000rpm 开始便推着车身提速，车速与发动机转速有着同步的线性攀升，没有出现同类车中多数发动机转速上升明显快于车速的现象，令两厢马自达2 的加速

显得平稳而顺畅，给我们留下深刻印象。

由于车架刚性够高，而悬架调校又非硬桥硬马式的强横，两厢马自达2 在弯中的姿态是变化之中求不变。快速进入弯中之后，车身有比较明显的侧倾，但是车身下的四个车轮将要行走的轨迹，即便轮胎已经开始嘶响，还是会让人觉得在掌握之中，不轻易表现出推头或者甩尾。这种感觉很像法国小车营造出来的过弯感觉。然而，正如国内大多数消费者所期望的那样，两厢马自达2 的悬挂在绝大多数情况下，都能够非常得体地将坑洼不平过滤掉，让人感觉十分的舒服。

(试驾车辆由南京天和 4S 店提供)

