中国希望——在新起点上扬帆起航

“第二季度,我们的订单比去年同期翻了一番,稳固占领了全球计算机图像输入芯片60%的份额。”

以自主“中国芯”研发著称的中星微电子有限公司董事局主席邓中翰博士兴奋之情溢于言表,“10年前,我回国创业。今天,我对未来更有信心,充满希望。”

这是一位归国学子的肺腑之言,更是13亿华夏儿女的共同心声。

从新的历史起点出发,中国这艘巨轮扬帆起航,乘风破浪,驶向光明灿烂的彼岸。

在新的历史起点上,把握机遇,用好机遇,“中国希望”才能变成“中国现实”

面对国际金融危机的冲击,地处湖南东南部的攸县化被动为主动,紧抓机遇,今年前7个月全县GDP增长16.1%。

时不我待,化危为机——一个地区如此,一个国家、一个民族又何尝不是如此?

回望中国历史,我们曾有过丧失机遇陷入谷底的惨痛教训,也有抓住机遇实现跨越的辉煌历程。

今天的中国,站在一个新的历史起点上:

这是一个认识的新起点——从毛泽东思想到邓小平理论,从“三个代表”重要思想到科学发展观等一系列重大战略思想,伴随着思想理论的进一步提升,中国人民找到了一条正确的道路。

这是一个发展的新起点——经过60年发展,中国经济实力已经跃居世界第三位。比较雄厚的物质基础,良好的发展条件,成为中国继续向前迈进的坚强基石。

这是一个改革开放的新起点——大改革大开放给中华大地带来前所未有的改变,中国更广泛地参与国际事务,更深入地和世界发生联系……中国离不开世界,世界也离不开中国。

新起点,蕴含新机遇;新机遇,蕴含新希望。

从国际看,世界发展大势有利于我们争取较长时期的和平国际环境和良好的周边环境;从国内看,内需市场充沛,投资环境良好、政治社会长期稳定;这都为中国发展提供了有利条件。

“我国发展的总体环境,从来没有像现在这样好过,总的看有利条件多于不利条件,这是一个必须紧紧抓住并且可以大有可为的重要战略机遇期。”中共中央文献研究室主任冷溶指出。

赢得机遇、用好机遇,从新的历史起点出发,亿万人民对国家和民族的发展充满希望。

在新的历史起点上,迎难而进,趁势而上,努力变危为机,变挑战为希望

“中国未来发展的最大挑战是什么?”国际金融危机爆发后,这个问题始终在中国(海南)改革发展研究院院长迟福林的脑海中打转。

站在新的历史起点,机遇前所未有,挑战也前所未有。中国复兴之路绝非坦途。

“发展是第一要义。从经济角度看,我们面对的最大挑战,就是发展方式的转变问题。”迟福林说。

直面挑战,化危为机,才能变挑战为希望——

节约能源资源,保护自然环境,这是实现转变经济发展方式的必由之路。

能源资源有限,环境不容破坏,高耗能之路难以为继。铁腕治煤,彻底改变粗放式办矿体制……如今,痛定思痛的山西毅然做出了“黑”转“绿”的抉择,立志推进经济发展方式的转型,不要“带血的GDP”。

加大自主创新力度,推进产业结构升级,这是实现经济发展方式转变的关键环节。

当今世界,科技发展日新月异。“不进行产业升级,不跟上创新的步伐,即使侥幸渡过这场危机,但未来也不能长久生存”,这已成为人们的共识。

力促经济结构由“生产主导型”转向“消费主导型”,是促进中国经济增长的根本之道。

“过去30多年的经济高速增长,主要依赖于出口和投资驱动型增长方式,这已接近极限。”发展改革委宏观经济研究院副院长王一鸣说,中国必须调整依靠出口和投资的增长模式。

直面挑战,补足“短板”,才能变挑战为希望——

在新阶段,破解民生难题,成为社会发展中绕不过的“一道坎”。“中国看上去已成为经济巨人,但实际上还存在较多社会发展‘短板’,在一定意义上还是个‘拄拐杖的巨人’。”中国社会科学院研究员陆学艺表示。

直面挑战,破解难题,才能变挑战为希望——

办好中国的事情,关键在党。改革进入“深水区”,对党的执政能力不断提出新要求。

党的十七届四中全会强调,党面临长期的、复杂的、严峻的“四大考验”:执政考验、改革开放考验、市场经济考验和外部环境考验。落实党要管党、从严治党的任务,“比过去任何时候都更为繁重和紧迫”。

直面挑战,放眼世界,才能变挑战为希望——

中国在融入世界的过程中,也不可避免地遭受挑战。“塑造‘负责任大国’形象将是中国迈向复兴之路的关键,也是对我们的考验。”中国现代国际关系研究院副院长王在邦说。

既是黄金机遇期,也是矛盾凸显期。只要我们保持开拓进取的锐气,善于化危为机,就能将压力转化为动力——这是希望所在,也是信心所在!

在新的历史起点上,以人为本,科学发展,沿着希望之路阔步前进

“在这个‘制高点’领域,我们和世界水平同步。”谈及最新的物联网技术,中科院无锡高新微纳传感网工程技术研发中心主任刘海涛充满信心,“这给我们带来前所未有的历史机遇。”

当今世界处于一次大变局的前夜,一场抢占未来发展制高点的赛跑已悄然开始。

中国之所以充满希望,关键在于找到了一条正确的道路:中国特色社会主义道路。最新路标是4个大字——“科学发展”。“在新的阶段,固守传统发展模式就是最大之危,开创科学发展模式就是最大之机。”清华大学教授胡鞍钢说。

放眼神州,科学发展正成为时代的主旋律。

——转变方式,破解难题,这是一条创新之路。

作为国内重型装备制造业的重要企业,河南洛阳中信重工通过加强自主创新,不断推出新产品,今年前8个月,公司累计新增订货80.4亿元。

“逆势增长的秘诀就在于我们走上了科学发展的新路子。”中信重工总经理任沁新说。

——以人为本,科学发展,这是一条富裕之路。

让发展成果由人民共享。如今,越来越多的资金已投向农村、教育、医疗卫生和社会保障等领域。

“这也能进一步释放消费潜力,扩大国内需求,为中国经济未来发展提供稳定的驱动力。”迟福林说。

——节能减排,持续发展,这是一条希望之路。

蓝天多了,森林覆盖率增加了……近年来,我国结合节能减排等工作取得长足进步,企业和地区的竞争力逐渐提高。

——统筹发展,协调发展,这是一条复兴之路。

统筹城乡发展、区域发展、经济社会发展、人与自然和谐发展、国内发展和对外开放,统筹国际国内两个大局,这样才能把握机遇,应对挑战。

……

科学发展之路,是一条创新之路、富强之路、希望之路、复兴之路。

到中国共产党成立100年时,建成惠及十几亿人口的更高水平的小康社会;到本世纪中叶新中国成立100年时基本实现现代化,建成富强民主文明和谐的社会主义现代化国家。

目标令人鼓舞,蓝图催人奋进。

“我们的家乡,在希望的田野上……”共和国60华诞的日子里,一首耳熟能详的老歌,唱出了人们共同的心声。

让我们努力播种、耕耘、收获吧——在希望的田野上……

新华社记者 李斌 张旭东 宋振远 谭浩 叶书宏 孙闻 杨维汉 韩洁 崔清新 姜锐

312收费站外移,沿江公路也要收费?

昨天,记者从相关部门获悉,312国道南京收费站目前已有意向与镇江戴家门收费站合并,移至南京市与句容交界处,收费叠加。不过,让人担忧的是,刚刚建成到镇江的免费通道江南沿江高等级公路有可能因此被迫设上收费站。

收费站搬迁迫在眉睫

一条南京(仙林)国际汽配基地的“专用通道”,再加上周边四通八达的路网,312国道南京收费站早已形同虚设:大量本该缴费的机动车可以轻而易举地绕过这个收费站。因为车辆的绕行,栖霞大道拥堵、仙林大学城师生出行隐患多多,而且很大程度上制约了地方经济的发展。仙林管委会一负责人就很不客气地指出:312国道南京收费站绕道一事该管管了,要么搬迁,要么拆掉。他希望312国道南京收费站这个事能尽快解决,这样仙林大学城的车流量决不至于那么大,“现在,学生、老师都有怨言啊!”

不仅“遗留”下来的问题让人头疼,而且随着312国道仙林—东杨坊段快速化改造,一座跨线桥将“落”在该收费站不远处,待明年这座跨线桥建成,今后大量过来的车流下桥后,收费站无疑“卡”住了脖子,因此312国道收费站的搬迁迫在眉睫。

两站合并,收费叠加?

312国道收费站搬迁的事其实一直在“喊”,市有关部门也专门开会研讨过,但困难重重:首先如果外移至与镇江交界即宝华山地区的话,根据收费公路管理条例,非封闭式的收费公路的同一主线上,相邻收费站的间距不得少于50公里。目前,南京312国道收费站与戴家门收费站仅距47公里,严格来说,两个收费站的位置距离已过近,而且会影响镇江开发区的招商引资。同时,312国道南京收费站的设立是省政府批准的,且已经并入宁沪高速股份有限公司管理,要搬迁或者撤销既要得到省政府的批准,而且还要涉及到主管部门,并考虑到股东(宁沪高速属于H股)的利益。

不过,昨天记者从相关部门获悉,鉴于目前的现状,相关部门大致已达成统一意向,同意该收费站与镇江戴家门收费站合并,设在南京与句容交界处,收费叠加。

免费通道因此受累?

初定方案虽然一致了,但是有人提出耗资千万建一个新收费站其实一点都不值,因为江南沿江高等级公路通车了,到镇江免费,肯定会导致车流“一窝蜂”挤向那一条公路。

江南沿江高等级公路位于疏港大道终点,沿着江边向镇江方向伸展。经栖霞区龙潭街道、靖安街道,到达宁镇交界处跟江南沿江高等级公路镇江段相连。由于这条路几乎是跟312国道宁镇公路段平行的,加上其可以通过玄武大道、栖霞大道、疏港公路跟南京市区连接,到镇江、丹阳等地都很方便,此路虽然是按一级公路标准修建,但市交通局并没有设立收费站,有人称其为“免费版的G312”。

于是,有专家建议,这条路也设上收费站,以此平衡两条路的车流。

目前,方案还在优化中,但很有可能免费通道就此“消失”,因为专家认为312国道收费站搬迁是非常有必要的,如果因为这条免费通道相持不下的话,那就只能设卡了,反正年票制实行,这条路早晚还是要扎口的。

快报记者 毛丽萍

今年国庆中秋,江苏中小学生必须放假八天

快报讯(记者 黄艳)记者昨天从江苏省教育部门获悉,《关于进一步加强规范办学行为随机督查工作的紧急通知》最新出台,其中特别提到要坚决整治国庆节、中秋节期间的违规行为,所有中小学生必须放假8天。

教育部门在紧急通知中规定,今年国庆长假是国庆节、中秋节、双休日的合成。所有中小学都必须严格执行国务院办公厅关于放假的通知,放假8天。各级教育行政部门和教育督导机构,要采取有效措施,加强正面引导,同时坚决预防和制止违规现象,让广大师生真正享受到“五严”(严禁下达升学指标,不得炒作“高考状元”;严控学生在校时间与家庭作业总量;严格执行国家课程计划,加强体育音乐美术等课程实施;严格规范考试和招生管理;严格制止义务教育学校违法办学行为)开始后的第一个轻松、愉快、美好的国庆长假。

江苏省教育部门透露,从目前的举报来看,集中反映的是占用学生课余和休息时间,学生有效睡眠时间达不到规定要求,实行两套课表,每天锻炼不到一小时,家庭作业总量缺乏有效控制,要求或变相要求走读生到校晚自习、晚自习时间过长,对学生课外安排缺乏有效指导,安排节假日和双休日在校自习或上课、考试、评卷等。家长、师生强烈要求进一步加强督查整治行动。因此江苏教育部门要求各地教育行政部门和教育督导机构要将举报电话、电子信箱上网公布,并连同“五严”规定印发给所有的学生和家长,所有中小学应将秋学期作息时间表和课表张贴在各班教室和学校宣传栏的醒目位置,各市、县(市、区)教育局应分别将市直属学校和本县(市、区)所属中小学学校的秋学期作息时间表、年级总课表、班级课表上教育局网站。今后,每个新学期开学报到时,各地教育行政部门和教育督导机构要将举报电话、电子信箱印发给所有的学生和家长,并上网公布。

从今年开始,凡是有中小学,被省或市查实存在违规行为,除了按规定进行处分和责任追究外,所在县(市、区)政府教育工作在市级复查与省级抽查中,有关素质教育方面考核指标方面一律一票否决,同时,所在县(市、区)、有关学校及校长本人在省或市级的各类评优评先中一票否决。

[人物档案]

季加武,1965年~2008年3月,1985年10月服役于上海武警总队;1990年3月转业至上海市公安局;1998年1月调入泗洪县公安局;2008年3月18日凌晨5时许,由于长期超负荷工作,季加武突发心脑血管疾病去世,年仅43岁。2008年12月,省政府追授其“江苏省平安卫士”荣誉称号。

季加武:活着就是做有意义的事

在电视连续剧《士兵突击》中的一组镜头中,许三多说:“好好活着就是干更多有意义的事儿。”这也是英雄季加武的活法。从部队转业后,季加武被分配到上海市的公安系统,但是他放弃了都市优越的工作生活条件,回到江苏的泗洪,扎根苏北基层。

季加武老家在泗洪县龙集镇,年近七旬的父母体弱多病。当年,季加武就是为了方便照顾双亲,才从上海回到泗洪。但回来后,他忙于工作,却很少回家看看。好多次,执行任务到了家门口,但就是不能回家看看。

季加武的母亲说:“我眼睁睁看着儿子穿着警服在执行任务,心想,任务完成了还不回家看看吗?”但老人非常理解儿子,她说:“别人看他(季加武)不怎么过问家里的事,但我知道家在他心里最重要,只是他更想做好自己的工作。”

去年,他的母亲生病到泗洪县人民医院治疗,季加武因为忙不能前去伺候,全是妻子高宁家里、医院两头跑。高宁说:“他(季加武)也想每天在医院陪着妈,只是真的抽不出空。”接连10个春节,季加武只是在2008年的大年初四回老家一天,吃了两顿饭,但在桌上滴酒不沾。

季加武的战友向辉回忆说,季大队长平时早上因为工作忙,常会耽误吃早饭,但我们为他买早餐时,他只吃烧饼加豆浆,一共1.5元。但这个钱,他每次一定要我们收下才行,决不要我们垫付。“如果他给你一块五毛钱,而你帮他买了两块钱的早点,他都会说‘这五毛钱是浪费’,而且一定要把欠的五毛钱补上。”0.5元钱都这么在意,季加武是不是很小气?泗洪公安局城区巡防大队因公负伤统计报表显示,6年时间,季加武先后为18名与歹徒搏斗因公负伤的队员捐赠1万多元。”

对自己,即使多花5毛钱也觉得是“浪费”;对战友,却可以捐款万元慷慨相助。巨大的反差之间,人们可以更清楚地看出好警察季加武那令人尊敬的高尚情操!

通讯员 沈宫轩 姜传伟
快报记者 朱俊俊