

中冶H股登陆香港首日破发

A股上市连跌4天,公司称股价低估了实际价值

	上证指数	深证成指
开盘	2824.58	11386.44
最高	2886.26	11654.09
最低	2783.11	11109.08
收盘	2853.55	11475.88
涨幅	0.38%	0.12%
成交额	1141.8亿	629.3亿

24日外汇牌价

货币种类	现汇	现钞	现汇现钞
美元	681.4	675.94	684.14
港币	87.92	87.21	88.27
欧元	1002.45	981.31	1010.5
日元	7.4508	7.2938	7.5107
英镑	1112.27	1088.82	1121.21
瑞士法郎	662.61	648.77	668.2
新加坡元	480.74	470.79	484.99
瑞典克朗	99.21	97.17	100.11
加拿大元	632.75	619.66	638.35
澳大利亚元	591.82	578.81	596.34

大盘股破发再现。作为今年以来全球第二大IPO、港股最大的IPO,以及首家“先A后H”的大型央企,中国中冶昨天登陆港股首日即破发,引起市场一片哗然。至此,不仅内地上百亿资金深陷中冶,香港大批投资者也被中冶套牢。

事件

中冶H股开盘破发

昨天登陆港交所的中冶H股不仅没有大受追捧,相反却罕见地遭遇“见光死”窘境。中冶H股5.52港元的超低开盘价较其6.35港元的招股价低了整整13%。在接下来的交易时间里,该股始终维持低位运行态势,盘中最高仅上摸至5.68港元,最终报收于5.61港元,较招股价下跌了11.65%,全天成交额68.9亿港元。

与H股的羸弱表现相呼应,中冶A股的走势同样令人沮丧。昨天,中冶A股在上市后连续第四个交易日收阴,截至收盘,单日跌幅达到5.06%,报收于6.01

元。这一价格较其本就不高的A股招股价仅上涨了10.9%,大大低于市场预期。分析人士指出,中冶A股上市以来的不佳表现,正是造成其H股首日表现不济的重要原因之一。

中冶已成“套牢陷阱”。据了解,以“涨停板敢死队”闻名的东吴证券杭州文晖路证券营业部已被中冶A股套牢逾5亿元人民币,中冶H股破发也让在招股期间进入的香港投资者悉数被套。

公司反应

日后一定能回报股民

中冶是以工程承包、资源开发、装备制造及房地产开发为主业的特大型企业集团,也是国内经营历史最长、实力最强的冶金工程承包商。

对于昨天的H股开盘表现,中冶总裁沈鹤庭则认为,中冶H股破发主要是受A股下跌及美股疲软的影响,股价走势与公司实际价值不相符。他同时表示,公司股价日后一定能上升,一定能够回报投资者。

沈鹤庭表示,中冶首先会做好6个海外项目,以取得回

报,回馈投资者。对于外界关注的中冶未来业绩亮点项目——阿富汗铜矿项目,沈鹤庭表示,公司与江西铜业合资的阿富汗艾娜克铜矿项目将于2011年底投产,首期年产18万吨铜。

探因

受港股近期低迷影响

中冶H股破发除了中冶A股上市以来表现不佳之外,港股市场近期的低迷态势也是另一个重要原因。

在此之前,刚刚于本月23日在港交所挂牌的国药控股已经初尝了市场寒意。这只是在认购市场受到投资者热捧的股票,上市首日涨幅仅有15.75%,令投资者大呼失望。而这也成为投资者对中冶H股态度谨慎的原因之一。

申银万国研究所分析师杨明向记者表达了他对港股市场的谨慎态度,“除了来自估值方面的压力,上涨动力也不足。目前市场上缺乏短期的催化剂,而此前人们对上市公司业绩的预期也过于乐观了。”杨明指出,目前港股市场仍有回调的空间,恐怕整个四季度的

走势都不会太乐观。与此同时,整个9月和10月,市场将经历比较密集的新股发行,这也会对整体表现带来影响。

核心产业动力不足

对于中冶H股跌破发行价,新股分析师宏源证券周蓉姿评价说,虽然有色股在内地前段很火,但在比较理性的香港市场,投资者对中冶的关注度并不高。

周蓉姿表示,中冶最大的收入贡献是钢铁和有色等行业的冶金工程承包,占有钢厂工

程份额的90%,但我国钢铁产业在2002年加速发展,产能集中释放,迄今钢铁、有色已是出了名的过剩产业,所以冶金工程承包领域前景并不令人振奋。周蓉姿认为,矿产资源开发和房地产是中冶的亮点产业,但阿富汗的铜矿要到2011年才投产,而且该项目可能受到阿富汗局势的影响。此外,中冶的房地产项目进展也不理想。

预测

或受益于淘汰落后产能

“中冶业务庞杂,看不清

楚它到底是干什么的”、“钢铁业过剩人人皆知”……诸如如此的种种担忧,或许正是中冶A和H股表现不佳的关键原因。香港凯基证券称,中国中冶的业务与中国中铁(0390.HK)类似,但钢铁厂建设业务的前景不及中国中铁的铁路建造业务。凯基证券指出,中国中冶的定价相当于2009财年预测市盈率26倍左右,而中国中铁为22倍,因此,前者的估值不是特别有吸引力。凯基证券将中国中冶评级为中性。

兰格钢铁信息研究中心主任侯志芸昨天表示,淘汰钢铁业落后产能的确会对中冶的收入产生影响,但淘汰不是简单地“切掉小的”,而更多的是以大型国企兼并重组、上新项目的方式进行的,譬如首钢对山西长治的重组就是以新项目为基础。作为中国历史最悠久、实力最强的冶金工程承包商,中冶自然是最大的受益者。

不过,周蓉姿也表示,我国早在数年前就提出要淘汰钢铁业落后产能,但迄今进展一直不大,因此难以判断未来这一计划能否大刀阔斧地推进,从而创造产业机会。《京华时报》

私家车主拨打4008-000-000:

比比看,车险省够了吗?

中国平安 PING AN 电话车险 4008-000-000

100 years of Audi 传承科技 启迪未来

New Audi Q7

重要的不是它变强了,而是你要变得更强者了

新奥迪Q7 升级登场

在所向披靡之时仍能自我进化,这是强者才有的基因。新奥迪Q7深谙进化之道,再次升级超世而出:纵向饰条的立体进气格栅,于不动声色之中气吞山河;LED日间行车灯,转向灯及尾灯,配合新款双氙气大灯,处处透射远见未来的气魄;第三代MMI多媒体交互系统,全新升级空调座椅及B&O音响系统等内部豪华配备,更可轻松坐拥无上尊享。此外,性能卓越的全新3.0TDT quattro清洁柴油发动机车型亦须登场,恭候挑战。在此处,您还将一汽-大众奥迪特设经销商,领略更尊贵名车气,更可品鉴奥迪百年的非凡风貌。

奥迪Q7 动观天下

一汽-大众汽车有限公司 中国·长春

江苏地区经销商:

常州凯迪汽车销售有限公司 常州市新北区九江路6号(月星家居对面) 电话: 0519-85157555 传真: 85157333 邮编: 213022

无锡德尔汽车有限公司 无锡市人勤东大街1888号 电话: 0510-88271000 传真: 88273000 邮编: 214111

常熟德亚汽车销售服务有限公司 常熟市青墩港188号汽车市场高迪达 电话: 0512-52730000 传真: 52837773 邮编: 215500

徐州润泰汽车销售服务有限公司 徐州市轻工路舜耕大道路口(八里屯车管所向西200米) 电话: 0516-82020000 传真: 82020010 邮编: 221007

江苏金泰汽车销售服务有限公司 江苏常州村南扬子江中路178号 电话: 0514-87785555 87785088 传真: 87785055 邮编: 225009

广德银泰汽车销售服务有限公司 江苏省溧水经济开发区星洲大道1085号 电话: 0513-85980000 传真: 85989123 邮编: 226010

第一汽车(苏州)服务贸易有限公司 苏州木渎镇中山东路161号 电话: 0512-66560000 传真: 66575210 邮编: 215101

镇江悦达汽车销售服务有限公司 镇江市经二路666号 电话: 0511-85111111 传真: 85958801 邮编: 212009

江苏华兴认证汽车有限公司 南京市大明路598号(宁津路口) 电话: 025-52451666 传真: 52432855 邮编: 210012

北京现代集团荣威汽车销售服务有限公司 南京市栖霞区栖霞大道2号(原白驹车园) 电话: 025-85337777 传真: 85391656 邮编: 210028

江苏天奥汽车销售服务有限公司 南京市江宁区东麒路汽车4S园1号 电话: 025-66665666 传真: 66665777 邮编: 211100

镇江百沃汽车销售服务有限公司(售后服务) 镇江市丁卯桥路215号 电话: 0511-85907666 88889666 传真: 85909910 邮编: 212009

徐州润泰汽车销售有限公司(售后服务) 徐州市复兴北路122号 电话: 0516-87728142 邮编: 221007