

江西惨烈车祸造成16人死亡

综合新华社南昌9月19日电 19日9时许,大广高速公路江西段一施工车辆被追尾,造成交通事故,目前已有16人死亡。

在大广高速公路江西遂川县境内K2968棚下高架桥桥头往南昌方向,江西省交通厅高管局所属的赣州管理处养护中心一施工车辆在行驶前往施工现场的途中,被一辆车号为豫PC5222货车追尾,致使施工车辆翻入桥下。据初步了解,事故共造成5辆车追尾。目前这起交通事故已造成16人死亡,均是赣州管理处养护中心施工车上的人员,这辆车包含司机共25人。另外有14人受伤,包括追尾的5辆车上的人员,受伤人员已全部送往遂川县和万安县医院治疗。

大广高速公路一养护施工车辆被追尾造成16人死亡



飞着飞着,无人驾驶飞机没了 原来是被人偷走了,3嫌犯已被刑事拘留

正在执行任务的低空遥感无人驾驶飞机神秘失踪,一连两个月的寻找却毫无踪影,是遭焚毁还是被“劫持”?从接到报警到破案,西安户县警方仅用9天时间,就揪出了“劫持”飞机的“内鬼”。

飞行中无人机没影了

2009年6月13日上午,天气炎热,西安大地测绘有限公司(以下称大地公司)的一架微型低空遥感无人驾驶飞机在户县草堂镇环山公路附近往返飞行,为一水利工程做航空摄影测量。11时许,飞机突然失踪,一开始,并没有引起大家的重视,因为根据经验,无人机失踪属工作期间的正常情况,费不了多少劲儿,很快就能找回来。然而这次的失踪让他们有些不解,一连几日,大家几乎跑遍了附近的每一个角落,却始终不见飞机的踪影。

一天天过去了,公司的员工都坐不住了。他们心里很清楚,飞机上有价值1万多元的佳能照相机、价值五六万元的进口自动驾驶仪,还有数字传输电台,总价值10余万元。别看机身只有1.9米长,20厘米宽,两翼展开也不过长22米,体重才11公斤,它却能载重两公斤的物品,利用GPS定位系统,15公里范围内可以对它任意遥控,最高还能飞3500米。“损失10余万元

不要紧,航拍的数据丢了也没关系,我们就担心飞机落入不法分子手里,用来危害社会就麻烦了。”回忆起出事后的紧张气氛,大地公司办公室主任李军成这样说道。

原来是被人“劫机”了

寻找两个多月毫无结果,9月3日,大地公司的负责人急忙走进了事发地李家庄派出所。听说正在飞行的飞机神秘失踪了,民警们也觉得很蹊跷、事关重大。根据常识,无人机执行任务时需通过电脑控制,警方调查却发现,大地公司的飞机失踪时电脑已关闭,已经监控不到飞机的任何情况。如果因为故障方面的原因,飞机在



被偷的无人驾驶飞机

失去控制落地之前,达到一定高度时定会打开降落伞,而公司技术员王根铎发现,降落伞就没有打开过的痕迹;即使是被人捡到了,如果没有专业的工具,卸掉机翼拿走飞机,是难以做到的。

经过认真分析,警方认定,在飞机落地之前,已经被人为“劫持”。

里应外合“劫走”飞机

9月10日,经过一周的调查分析,警方发现大地测绘公司员工唐某(男,33岁,甘肃白银人)有重大嫌疑,案发前后,他与重庆一家航空俱乐部员工陶某(男,35岁,重庆人)、田某(男,36岁,重庆人)有过频

繁通话。公司也发现,事发时,作为技术人员的唐某故意提供不准确的飞机方位。

9月12日晚,在重庆某航空俱乐部内三人一举被抓。并交代了6月13日里应外合“劫持”大地公司低空遥感无人驾驶飞机的犯罪事实。在陶某家中,警方找到了这架“失踪”3个月的无人驾驶飞机。

三人被刑事拘留

原来,唐某等3人都是大学文化程度,掌握无人飞机的技术原理,尤其是唐某,毕业于昆明某大学,深谙无人驾驶飞行原理,在国内业界还小有名气。几年前,经唐某介绍,毕业于重庆某大学的陶某到大地公司上班,后因种种原因陶某离开公司又回到重庆,与人合伙成立一航空俱乐部。航拍搞测绘能挣大钱,最终,陶某盯上了大地公司的这架无人驾驶飞机,3人一拍即合。

6月13日上午,航空摄影测量正在进行,身为技术人员的唐某故意关掉电脑,造成无人驾驶飞机失踪的假象,已经在附近等候的陶某田某二人,迅速用遥控器将正在飞行的无人机“劫持”到测量现场西北方向的一条田间小道上,拆卸完毕后,装上专门从重庆租来的一辆面包车。翌日一早,由陶某田某将飞机带回重庆。

昨日,3人涉嫌盗窃罪被刑事拘留。据《西安晚报》

陕甘川交界发生5.1级地震 目前暂未接到人员伤亡报告

四川地震台网测定,昨日下午4点54分,陕西南宁强、甘肃陇南武都区和四川青川县交界处(北纬32.8°东经105.6°)发生5.1级地震,震源深度7公里,目前暂未接到人员伤亡的报告。

“我感受到了,水都晃了好久,我在阆中。”“我在青白江,家住六楼,感觉窗子都在响。”昨日下午地震时,四川省广元、绵阳、成都、南充等地不少人热线反映或网上描述称,这次地震的震感比较明显。广元元坝的一位住二楼的居民打来电话反映说,她当时坐在椅子上看电视,感觉到明显晃了两下,心头发虚,抓起包就跑了下楼,不少邻居也下了楼,但很快陆续返回家中。

四川省地震局科研人员表示,这是继6月30日绵竹发生5.6级和5.0级两次地震后,四川省境内发生的最大震级地震,但仍属汶川8.0级地震的余震,是地震能量释放的衰减中的起伏。一般情况下4.7级以上就可能造成房屋开裂等破坏,而此次5.1级地震震源深度浅,昨日傍晚,记

者紧急联系了青川县委宣传部及部分当地居民。当地居民描述说,青川县城能明显感觉到摇晃,持续时间大概5到6秒,不少人从屋内跑了出来查看情况。

当地宣传部介绍称,青川县境内姚渡镇处于震中发生地,姚渡镇震感最为强烈。地震发生后,姚渡镇政府立即派出2队工作组深入乡村查看灾情。截至昨晚7时,姚渡镇没有人员伤亡和财产损失情况的报告。因当地正处灾后恢复重建中,农房的重建都大力推广穿斗式结构木架房、轻钢架房等,这些结构抗震强度高、建设成本低,抗震强度可达到8级,所以这次地震对这些影响不大。

从四川地震台网数据看,截至昨日,汶川8.0级地震震区的余震超过59000次,其中4.0—4.9级258次,5.0—5.9级37次,6.0级以上8次,最大震级为6.4级,发生在去年5月24日青川县,最近一次5级以上余震是今年6月30日发生在绵竹的5.6级地震。

据《华西都市报》

广西柳州发生汽车爆炸案 致1人轻伤,爆炸系人为蓄意制造

记者从广西壮族自治区公安厅了解到,18日,广西柳州市一辆刚开动的汽车发生爆炸事故,造成一人轻伤。经警方初步调查认定,爆炸系人为蓄意制造。

据介绍,18日10时30分左右,柳州市一小区住户到楼下取车出行,行出3米后,车顶爆炸并被炸出一20多厘米破洞,驾驶员颈部受轻

伤,当即被送往医院救治。

附近居民介绍,事发时声音很大,离现场最近一居民家玻璃被炸碎。所幸无人伤亡。事发后,柳州警方迅速出警,经调查认定,事故车辆顶部被放置了简易爆炸装置,属人为蓄意制造。

目前,广西公安厅已成立专案组正在进一步调查中。

新华

夫妻在家裸居被指耍流氓

18日,重庆大渡口区柏华社区居委会主任陈孝平很头疼,柏华路春晖花园王念(化名)夫妻裸居走光,不慎被对面的刘汉青老人看见,认为伤风败俗。陈孝平不知如何解决。

陈孝平来到王念家,小两口正在看电视。“陈主任,有事?”王念问。陈孝平尴尬地笑了一下说:“来坐坐。”边说边进门走到客厅滑门前东张西望。“啥事?”王念老婆李玉兰问。“真不晓得哪个开口。”陈孝平回答。

王念脱口道:“有人看见我们裸体?”“我都不晓得哪个说。”陈主任脸红了。李玉兰哈哈大笑说:“莫非有人到社区告我们?”王念告诉陈主任,他家客厅滑门太大,有时随手一拉,窗帘很难完全拉拢。本周,有两次,他发现在对面的老人透过窗帘缝隙,看到他俩裸体。

原来,王念夫妻属80后一代,同从四川美术学院毕业,思想开放。一个月前,两人发现网上流行裸居,立即决定身体力行,并豪言:是对身体捆绑的释放。因为是自由职业者,夫妻大部分时间在家裸居,自觉很爽。上周五,李玉兰在客厅看电视,见窗帘没拉拢,跑去拉,看见对面一老人正在看她。

自称生平第一次看到这事的刘汉青老人摇头感慨:“现在的年轻人真疯狂。”刘大爷说,上周五,他在阳台上做操,看见对面客厅有个人形大白馒头在晃:哪个会有这么大的馒头?他赶紧戴上眼镜,没想到,竟是一个女人裸体。

“逮流氓呀!”刘大爷一声惊叫,家人闻讯跑来,顺着他的手指望去,啥都没有。本周三和周四,刘大爷在阳台上看到裸体变成了两个,一男一女。一气之下,刘大爷和老伴找到社区,抗议对面的年轻人耍流氓。

对此,王念认为,在家裸体,又没在外露点,属个人隐私。窗帘只是偶尔没拉拢,并非故意耍流氓。但刘汉青认为,这是光天化日之下耍流氓:“我就不明白,在家怎能不穿衣服?”居民张德凯说,别人在家做啥,没权指责。一些老人直言,在家裸体就是伤风败俗。

“真的很为难。”陈孝平劝王念夫妇别再裸居,小两口虽觉委屈,最终还是答应支持社区工作,不再裸居。接着,陈孝平又向刘大爷解释,不会再发生这样的事了。最后,陈孝平感叹:“裸居风波”让她长了见识:“以后碰到类似事情,晓得该哪个处理了。”

据《重庆晚报》

怎么老有车在这儿撞树?原来是骗保

“如果再不引起相关部门重视,这些树木最终会被车辆撞死。”在长达一年多时间内,位于成都簇桥华锦路的一排行道树很受伤。附近居民说,大白天里,不时有人专程驾车前来,并在亲友指挥下,三番五次地驾车撞树桩,总是将车故意撞伤后才肯离去。为了那些树,附近居民和一工厂护卫近日在树上钉上“严惩撞树骗保”的警示牌。

撞树伤车 一周发生三四起

华锦路是一条相对偏僻的道路。在这条10米左右宽的道路边,长着一排排平均直径为50厘米左右的行道树。“尽管都是些桉树、榕树,可它们都有

几十年树龄。”望着被车辆撞得树皮严重脱离的行道树,附近居民张先生说,从去年5月,陆续出现有人驾车撞树现象。有时,一周内就会发生三四起故意驾车撞树现象。张先生说,那些驾车撞树的车辆中,车上除了驾驶员外,往往还坐有其他人员。当这些车辆驶到树底下,车上的乘客就会走下汽车,指挥驾驶员驾车向这些行道树慢慢撞去。撞一次往往不到位,他们还会驾车重新去撞,有的车辆甚至来回撞三四次,在将车头撞得伤痕累累之后才离去。

制造麻烦 附近居民备受困扰

记者调查发现,附近不少

居民见识过驾车撞树现象。居民李大姐说,驾车撞树现象一般发生在白天,尤其是周末。有时因为驾车撞树半天撞不到位,车辆在现场三番五次地折腾,弄得附近交通都堵起来。其他车辆半响无法通行,司机便一个劲儿地鸣喇叭,吵得附近居民都不安宁。她告诉记者,撞树的大多是中低档轿车,部分还是新买车辆。每次撞树现场,都是在人指挥下完成的。两个月前,李大姐看到一辆黑色轿车司机,在他人指挥下,一连驾车撞了5次树,把车头保险杠都撞掉了。司机拾起掉在地上的保险杠,这才驾车离去。“如果再不引起相关部门重视,

这些树木哪里经得起周而复始的撞击?”她说。

立牌警示 不要再撞树骗保了

现场附近的某厂保卫处工作人员说,通过他们长时间观察,发现司机故意驾车撞树之后,总是第一时间通知保险公司理赔。为了警示那些司机,避免这些行道树再受伤害,他们特地找来铁皮,并在铁皮上写上“严惩撞树骗保”的警示语,再将这些写有警示语的铁皮分别钉在这些行道树上。自从钉上这些铁皮警示后,撞车现象才有所减少。

据《华西都市报》