

# “十一”将现两个出游高峰

## 南京市旅游局副局长郑晓明透露:一日游公司即将营运;江宁织造府年底前有望开馆

“十一”黄金周将现两个出游高峰;专为一日游打造的新公司,有望9月下旬正式营运;江宁织造府已初步完工,年底前有可能开馆……昨天,南京市旅游局副局长郑晓明在南京政府网站与市民交流时透露了一些旅游利好消息。

### 专为一日游打造新公司,“十一”期间有望体验

网友问,老家来人,想通过南京的一日游游览,南京一日游的品质怎么样?

郑晓明说,“去年一日游投诉普遍比较多,我们狠抓了一日游市场,一年来我们加大对一日游讲解员培训,并动员经营一日游的部分旅行社,不要再像过去一样开展恶性的低价竞争,大家联合起来,按照现在的企业方式综合成一个具有规模的公司;同时要更新车辆,首先要更新30辆的旅游车辆,过去一日游用的车辆车况都非常差,没有旅游营运资质,车上没有保险。”

“目前,经过我们的努力,这个新的公司已经组建,正在进行筹备工作,通过加强对一日游市场的监管,让南京市的一日游实现几个统一:统一车

辆,统一标志,统一服装,统一讲解,统一线路,统一服务。这家公司由9家旅行社共同组建,车辆已经购置,有望在9月下旬正式营运。这位网友在十一期间就有可能参加崭新的一日游公司组织营运的旅游产品,来体验一日游的一些新服务。”

### 江宁织造府已初步完工,年底前有可能开馆

网友说,南京的高级旅行社和景区跟杭州、苏州比起来差一截子,希望看到更好的景区和享受更好的服务。

针对这名网友的说法,郑晓明说,南京目前还有一系列重大项目正在规划和建设之中,比如汤山国际温泉旅游度假区的项目正在抓紧建设;江宁织造府实际上已经是初步工程完工了,正在进行内部的装修,年底前有可能正式开馆;秦淮河的贯通也在加紧施工,年

内可能完工;包括南京龙门阵的主题公园,都在建设之中,建成以后会弥补南京主题公园旅游项目比较缺乏的现状,并改善景区结构的现状。

“市委市政府也正在抓紧建设南京一批大的项目,包括金陵大报恩寺项目,也在前期考古发掘完成以后,下一步市委市政府还要组织推进这个项目。”郑晓明说,宝船厂的二期项目、珍珠泉的二期项目等等,有一批在建的项目,我们希望早一点和游客见面。

### “十一”黄金周将现两个出游高峰

郑晓明说,“十一”黄金周就要到了,长达8天的假期,也让旅游企业面临着好的商机。“我们事先也做了调查和预测,感觉到今年市民出游的意愿非常高,可能会出现两个出游的小高峰,第一个是10月1日左右,可能会出现中长途旅游的高峰;在10月4日,中短途的旅游高峰会出现。我们针对今年国庆中秋长假的特点,提前启动了假日旅游协调机制,从旅游局来讲,8日就开始操作这件事,往年市政府是在9月25日以后才开始启动,今年在9月中旬就已经对工作作出了全面的部署,各个部门已经行动起来。”

郑晓明说,旅游局还会同工商、物价等部门,加强对旅行社广告的监控,加强对旅游价格的监管,会同交通管理部门对于旅游车辆的安全进行专项检查,会同相关部门对于星级饭店的消防安全以及供水、供电、卫生防疫等等这些工作进行全面的检查。

郑晓明说,今年暑期投诉中,针对旅行社的投诉下降了30%;投诉的重点主要是住处不达标的旅游景区等等,一些海滨地区,比如青岛、日照这些城市,接待能力还是有限的,暑期出游的人流量很大,所以它的服务质量就受到了影响;非旅行社责任的投诉数量增多,包括旅游车辆、驾驶员、饭店等。

### 暑期投诉重点是旅游景区

一名市民说,16日参加一

## 江苏2/3海岸有侵蚀现象

快报讯(通讯员张春平记者黄艳)江苏省海岸线长度953.9公里,江苏的海岸侵蚀现象已成为中国海岸问题最严重的区段之一,有三分之二的海岸存在侵蚀现象,已经成为制约江苏省一系列海洋政策实施的重要因素。而德国北临波罗的海,海岸线与江苏省相当,所面临的海岸问题也很类似。近几十年来由于海岸侵蚀现象严重,当地政府投入相当多的资源进行海岸保护工作,已经形成了许多先进的理念和丰富的实践经验,对我国特别是江苏省的沿海开发具有重要借鉴意义。昨天开始,德国学术交流中心在中国大陆首选河海大学开设“海岸保护”国际课程,将在两周内为40多名研究生和青年学生传授经验和先进的理念。

据悉,9月18日至30日,德国学术交流中心(DAAD)在河海大学开办为期两周的国际课程——海岸保护,其间将聘请五位德国海岸保护领域顶尖教授和专家前来授课。这是德国学术交流中心首次在中国大陆地区开办此课,并将资助授课期间的所有教学费用。该课程共有河海大学海洋学院的25位研究生选课,其中包括2名缅甸和1名越南的留学生,同时有来自大陆地区大连理工大学、中国海洋大学、上海交通大学、天津大学、南京水利水电科学研究院及来自台湾成功大学的18名青年学者前来修课。

海岸带的安全问题自古以来就密切关联着临海国家的经济发展和人民的生命财产,近年来,世界各国海岸的侵蚀现象均出现了加剧趋势,海岸保护已成为各临海国家普遍关注的重大问题。鉴于此,德国学术交流中心自2007年起开始开办海岸保护这一国际课程。中国是一个有着3.2万公里海岸线的海洋国家,仅大陆海岸线就有1.8万公里。近20年来,中国海岸的侵蚀问题也出现了明显的加剧趋势,侵蚀岸线的长度占中国大陆岸线的1/3以上。河海大学是德国学术交流中心选择在大陆开办此课的首选高校。因为海岸防护属于港口、海岸及近海工程国家重点学科的主要研究内容之一,而该重点学科正是由河海大学两院院士严恺教授于1952年在中国创建的。

这项国际课程的举办对于东道主江苏省来说也是别有意义。东临黄海的江苏省是我国的经济强省之一,但却受到海岸线严重侵蚀的困扰,而德国在面临相似的海岸问题时积累了很多经验,如在海里建立潜堤,建堤坝时考虑到生态环境的保护以及在旅游上的功能等,这些经验也有望为江苏的海岸保护所用。

## 江苏甲流患者突破1000

快报讯(记者张星)江苏省卫生厅昨天通报:截至2009年9月18日15时,江苏省累计报告甲型H1N1流感确诊病例1010例,已治愈668例,目前在院治疗158例,居家治疗184例,没有出现危重病例和死亡病例。

病例的地区分布:南京227例,扬州137例,常州118例,无锡100例,南通93例,苏州75例,淮安55例,泰州47例,徐州46例,宿迁36例,镇江32例,连云港、盐城各22例。病例中输入性病例117例,境内感染病例893例。

根据江苏省卫生厅9月15日的通报:截至2009年9月15日15时,江苏省累计报告甲型H1N1流感确诊病例885例。也就是说,3天时间内,江苏新增了125例甲流确诊病例。

## 江苏强化甲流防控设备计量检定

快报讯(通讯员志坚记者郑春平)随着秋冬季节来临,江苏甲流疫情将持续上升,学校、医院、社区等人群密集场所不明原因的局部暴发风险增大。为此,省质监局及时调整了防控策略,将防控区域从口岸进一步延伸到学校和医院,重点对在用计量器具进行定期检定。昨天上午,省质监部门专程到南京市儿童医院检查医用计量器具检定情况。

在南京市儿童医院,省质监局副局长张前一行详细了解了呼吸机、红外体温仪等医用计量器具的检定情况、医院防控器械的检定和校准情况等。针对江苏甲型流感已由输入为主变为本土为主的实际,省质监局作出了专门部署,一是加强防控设备和器械的计量检定和校准工作;二是加强对防控物资的质量监督检查工作。质监部门近期还将组织专项监督检查,特别是对呼吸机、红外体温仪等防控甲流用检测和抢救器械的检定、校准工作进行督查。



## 如此“晾晒”雷人!

9月18日,南京街头,一辆疾速行驶的车辆车窗上竟然挂着衣服“晾晒”,吸引人眼球的同时更令人捧腹。不知道车主是何想法竟然如此“晾晒”,实在是令人哭笑不得。

快报记者 辛一 摄

## 身中1枪37刀 他仍死死抓住歹徒

2009年8月21日上午,在《中国骄傲——共和国的公安英烈》主题晚会录制现场,尽管已有心理准备,但看着舞台大屏幕上闪过父亲壮烈牺牲时的一幕幕画面,杨红还是忍不住泪水涟涟。

“爸爸希望我能够成为一名警察,但那时我觉得警察辛苦,不想当警察。”身着警服的杨红向舞台上爸爸的遗像敬礼时,演播大厅响起了如潮的掌声,“爸爸牺牲后,我觉得一定要完成爸爸的遗愿,继续走他没有走完的路。第一次穿上警服时,最想做的就是让爸爸看见。看见女儿穿上警服,爸爸一定很欣慰。”

### 用生命堵住了罪恶

2003年11月3日晚6时30分,时任邳州市公安局交巡警大队五中队(铁富中队)副指导员的杨松林正在路上执勤。离铁富北收费站约两公里处,他一辆无牌照红色昌河面包车不期而遇。他示意对方停车接受检查,对方却视而不见疾驶而过,杨松林立即追了上去,两车刚要接近,面包车又掉头向北疾驶。杨松林迅速超越过去并堵死了收费站唯一出口。“红色昌河”见无路可走,闯进左侧收费道,撞断栏杆逆向冲出,向山东苍山方向逃窜。

拒查闯关,必有重大隐情!杨松林立即亮起警灯,加快速度冲了上去。一公里、两公里……在生死时速的追击,杨松林的车一次次地贴近,一连

### 人物档案

杨松林,男,汉族(1955.6~2003.11),生前系邳州市公安局交巡警大队铁富中队副指导员。2003年11月3日,杨松林在与多名犯罪分子搏斗过程中,终因寡不敌众,身中37刀,不幸壮烈牺牲。江苏省人民政府首次将“平安卫士”称号追授于他,公安部追授其为二级英模称号。

串刺耳的刹车声里,双方不断发生剧烈撞击。当两车再一次几乎平行时,昌河车中的歹徒对杨松林狂叫着威胁道:“再追就打死你!”接着便连开3枪。一发子弹穿透警车后门窗,击中了杨松林的右肩部。刹那间,警车速度明显减慢。但很快,杨松林又一次冲了上来,并在距苍山6公里处将面包车迫停在道路右侧。面包车上的5名歹徒一齐向杨松林扑来,一名歹徒跳上警车引擎盖,挥舞长刀对着挡风玻璃一阵猛砍。杨松林刚一下车,就被他们团团围住,长刀、短刀和匕首雨点般地对他进行残忍的刺杀。杨松林死死地揪住一名歹徒的胳膊不放,直到身遭多处致命创伤倒在地上,壮烈牺牲。

8公里的追击堵截;5分钟的生死较量;37刀和1颗子弹;14米的鲜血淋漓……经过33个昼夜的艰苦鏖战,5名山东苍山籍犯罪嫌疑人全部抓获。事后得知,这是一伙有案在身的歹徒,当天驾车来到邳州,正在国道上寻找抢劫目标。可以想象,如果不是杨松林的高度警惕和舍命追击,肯定会有无辜群众成为他们的作案对象,杨松林用自己的生命阻止了即将发生的罪恶,换来了他人的安宁!

他是一个好民警

杨松林从警13年,始终在艰苦的公安交管第一线默默耕耘,清白做人。杨松林和妻子儿女四口人的生活十分简朴,但他救死扶伤、帮助困难家庭、资助失学儿童,却用去平日节衣缩食的生活费6000多元。杨松林从未利用职务之便为自己谋取过一分钱的私利,相反,多次拒收过礼金礼品。一次,杨松林对违规使用的一辆报废轿车进行查处。驾驶员林某找到杨松林的一个同学说情,送给他两条“红杉树”香烟。老杨冲老同学笑笑:“我要放了这车,万一出了事,不仅对司机不负责,也对别人不负责。既然是老同学,你就不为难我了。”

2004年1月9日下午,在邳州洋后花园公墓,一名小伙子捧着菊花走到杨松林墓前,跪倒在地,放声大哭:“杨叔叔,我是李允啊,我看您来了……”

那是1998年3月的一天,杨松林在铁富镇宣传交通法规时,看到一个衣衫褴褛、蓬头垢面的小男孩。一问才知道,他叫

李允,13岁,父母不在了,跟着80岁的爷爷生活,日子过得很难,现辍学在家。当天,他就将李允接到中队,给他洗澡理发,买来一身新衣服给他换上。

从此,中队成了小李另一个家,杨松林就成了他的“名誉爸爸”。李允只上过几年小学,杨松林便设法把他送进学校,一有空就帮他补习文化。2002年初,已经18岁的李允不忍心再拖累杨松林,悄悄留下一封信,到南方打工去了。信中说:杨叔叔,我永远也忘不了您。让我在这里叫您一声“爸爸”吧。等我挣了钱,我再回来孝敬您。

在铁富敬老院,工作人员最怕在老人面前提起杨松林的名字,因为从前这三个字是他们的喜悦和期盼,如今却成了他们最痛苦的揪心和折磨。在2001年的一次“爱民月”活动中,杨松林接触了这些老人,从那以后,他经常去找老人聊天、下棋、读报纸,逢年过节,他就带着中队民警,为老人们送去猪肉、面粉等物品。每次上门,老人就像见到了自己的孩子,拉着他的手道谢。他笑着说:“这都是政府的关怀,公安的本分。要谢就谢共产党,不要谢我。”

通讯员 沈官轩 快报记者 朱俊俊

江苏公安英烈 人民不会忘记 之五