

现代快报

2009年9月16日 星期三

责编:袁崑 美编:侯婕 组版:徐杨

## 文体

挡不住的诱惑

24小时读者热线  
96060  
新闻报料 投诉求助 报纸订阅 广告咨询 便民服务

## 兽医儿子“废”了瑞士天王

德尔波特罗连胜“纳费”，首夺大满贯男单桂冠

北京时间昨天，德尔波特罗在阿瑟阿什球场举起了象征网坛男单冠军的奖杯，几分钟之前，他刚刚战胜了此前已连续五次称霸美网的瑞士天王费德勒。德尔波特罗夺冠毫无争议，此前他在半决赛和决赛中接连战胜了纳达尔和费德勒，这一刻距离他转入职业网坛还不到4年，让人称奇。这个兽医的儿子是如何在这么短时间内成为法拉盛之王的？



德尔波特罗的狂喜与费德勒的落寞形成鲜明对比

## 运气 一次迟到改变命运

德尔波特罗是个足球迷，无论到哪里，他都带着一面博卡青年队队旗。小时候他最大的愿望是在绿茵场上为博卡青年队攻城拔寨。他甚至被马塞洛足球学校看中，然而有一次训练，德尔波特罗迟到了10分钟，没能参加球队合练，于是他在操场上乱逛，正好遇上了一名网球教练，他的命运被改变了。

此后一段时间，德尔波特罗脚踩着足球和网球两条船，之后他决定放弃足球。“阿根廷踢足球的人太多了，少我一个也没关系，”他说，“当然，我必须感谢我的父母，他们当时表示完全支持我的决定，无论我选择网球还是足球。”

德尔波特罗的母亲是一名教师，父亲丹尼尔则是一名兽医，不过此前他曾是一名半职业的橄榄球运动员。或许正是这样的经历使得德尔波特罗的父亲能理解儿子作为一名职业球员对梦想的执著。

## 勇气 小小年纪炒掉教练

德尔波特罗1米98的身高令他到了网球场上大有作

为，他的发球充满了攻击性。更为可贵的是，人高马大的他并不笨重。2006年，德尔波特罗转入职业网坛，在其处子赛季27场比赛中，只拿到了12场胜利，胜率不到一半。2007赛季情况稍有好转，他拿到了29胜26负的战绩，但与“天才少年”的美誉并不相称。

关键时刻，德尔波特罗决定更换教练，“2008年我的身体出现了太多问题，伤病使得我总是不能参赛，所以我不得不更换我的教练，更换我的一切。”德尔波特罗当时炒掉的教练组是从他走上职业道路就一直帮助他的人，这一度让他十分为难，不过事实证明，他的决定很正确。

新教练弗朗哥达文曾在2004年帮助阿根廷人高迪奥拿到法网冠军，而在执教德尔波特罗后，他让这个年轻的阿根廷人得到重生。很快，德尔波特罗在斯图加特拿到职业生涯第一个冠军，并成功闯入年终大师杯赛。

## 豪气 目标永远都是第一

德尔波特罗从不掩饰自己的“野心”，在去年美网闯

入8强后，他表示：“我希望赢得不止一座大满贯奖杯，成为世界第一。”

为了实现这个目标，德尔波特罗立志“像萨芬一样打球，像休伊特一样专注”，“因为网球选手的职业生涯并不长，所以必须每件事都竭尽全力”。

现在，阿根廷人的第一个梦想已经实现，至于第二个，或许不久后的将来也会变成现实，在美网夺冠后，德尔波特罗的世界排名已升至第5位，而直到本月23日，他才刚满21岁。有一点不可忽视的是，职业网坛有个传统，历史上共有11名球员在20岁之前在一个赛季中拿到4项赛事的冠军，结果其中十人成为世界第一。德尔波特罗恰巧符合这个条件。快报记者 陶晶



## 费德勒爆粗口

昨天费德勒给人留下的印象或许还有失望。一句“shit”（狗屎）颠覆了费德勒温文尔雅的儒将形象。

被德尔波特罗抢七逆转将大比分扳平为1:1后，费德勒情绪激动起来。第3盘第9局费德勒勉强保住发球局，但就在他要坐到椅子上休息时，德尔波特罗提出挑战鹰眼，裁判答应了这个请求。费德勒突然发飙，他快步走向主裁并与之争辩，来了句“I don't give a shit what you said”（管你裁判怎么说，决不鸟你）。当主裁请求费德勒保持冷静，后者更恼怒了，对裁判说：“别跟我说让我安静”。

这不是费德勒第一次做出不智之举了，2007年温网“粗口门”之后，他已多次颠覆自己好好先生的形象。快报记者 陶晶

## 大小威夺女双冠军

小威就不当言行正式道歉

北京时间昨天凌晨，小威携手姐姐以两个6:2轻取布莱克/胡贝尔，继1999年折桂之后拿到了第二座美网双打冠军奖杯，也是十年期间姐妹俩的第十座大满贯双打冠军。

赛后，焦点仍在小威女单半决赛赛点上的粗暴吓上。世界第二终于低头道歉，“首先向司线道歉，然后是美国网协，我所有的球迷，还有克里斯特尔斯，我得在这儿补给她一句祝贺。”王嫣

## 2010款雪佛兰景程跨界立标杆

## 10-15万区间中意 A 级车还是 B 级车？



## —AB级车现象观察

国内目前家用市场车型按照价格大致有这样几个分类，在10万以下的车型，算作入门级家轿A0级车，10-15万属于主流中级车，也可以称之为A级车；而15万-20万作为中高端家轿和部分商务车，即B级车。车市随着时代在不断地发展着，A级车出于空间和舒适性考虑，逐渐放大了尺寸；B级车出于环保及能源的责任，有了降低排量的想法，简单的A级车、B级车的划分，似乎就有些跟不上时代了，而10-15万这个价格区间却一直一直是车市十年不变的必争之地，或许我们可以称之为AB级车市。

在这个价格区间的消费者，往往是上下左右地轮番对比和考证，无非是为了挑一辆各方面“品质优越”的理想用车，换言之，一辆拥有B级车的尺寸和性能，同时拥有近乎A级车的价格的理想车。这样的车，可以称作是AB级车吧？

对于理性买家，“理性价值”或许是在10万-15万区间中级车市场能够胜出的关键因素。设计+性能+空间+配置+科技，去比上购买和使用成本，这个综合考量结果才是“理性价值”的衡量标准。而AB级车正是这种“理性价值”取向的最好体现。

## B级车，A级价——定价依旧是理性购车的基础

10~15万，尽管我们为此大致圈定了范围，但能吸引大部分消费者的还是全面车系的定位格局，正如田忌赛马道理一样，舒适版能达到人家基础版的价格，自然优势就更为明显了。比如2010款雪佛兰景程1.8L，其宽大而得体的形象、4820/1807/1450mm的三围、接近B级车最大极限的车身尺寸和内部空间，再加上上海通用汽车成熟的制造工艺和服务体系，造就了中级车的新典范。

而2010款景程以全新的动力系统升级上市，定价为10.88万至16.19万元。对于新一代中级车而言，此定价优势程度颇为明显。2010款景程1.8L瞄准的正是

群务实、精明、成熟的买家，其中或许有创业初期的企业家，或许有企事业单位的中层管理人员等等。升级的动力科技，下探的价格策略，怎么会不打动人心呢？

## 空间和配置——凸显“理性价值”之内涵

男人看重性能，女人看重外观，但中国人更看重车的空间。以大为美，至今仍然是国内消费者的选车理念。从技术角度讲外观长短并不为关键，轴距才是决定性的法宝。2010款雪佛兰景程仍保留了原有的外型及内饰设计，2700mm超长轴距加上1802mm的车身宽度几乎达到中级车设计标准极限，空间优势在10-15万元市场中更无“车”可及。

除此之外，倒车雷达、香氛空气净化系统、恒温空调和智能行车电脑，你会发现景程15项实用配置可以说没有一项是多余的。其实对于大多数精明一些的人来说，这个价位的车型配置有限，若采用诸如无钥匙点火或是“记忆座椅”之类的“锦上添花型”功能就必然侵蚀了一部分“理性价值”，反而得不偿失。这更像是鲁迅先生所谓的“拿来主义”，好的、优质统统拿来。可有可无的一边去，别忘了这些都是成本。而景程在配置实用性方面确实做得可圈可点。

## 动力科技升级——提升驾趣，降低油耗

新景程装配了全新一代的1.8升Ecotec DVVT

发动机，最大功率和最大扭矩分别达到了105kw和177N.m，升功率值达58kw/L，动力科技上的进步显而易见，能为消费者提供更具乐趣的驾驶体验。而S6六速手自一体变速箱更是如虎添翼，对于动力输出以及燃油经济性而言，提升效果自然不言而喻。创业不易，这个观点是所有事业发展中人士的中肯感言。买辆车，购买成本固然重要，而油耗这类使用成本，对于这个价格区间的购车人来说也是必须考虑的因素。有人说美国车是气派的象征；日本车是经济的典范；德国车是综合技术的体现。那么，如果我们贪心点，有没有集三种优势于一体的车呢？2010款新景程确实是在向这个目标迈进。

## 金领结服务——“购买”保障之美德

“养孩子很难”这已经成为自07年之后年轻人最无奈的口头语。换言之，油耗之外售后服务更是百般挑选的内容。买车不仅仅得买得起，还得修得起；不仅仅得修得起，还得修得专业、修得安全。

说回到2010款景程吧，在养护维修成本上仍保留原款的价格优势。常规保养情况下更换机油机滤件，总配件价仅150多元，而更换三滤总配件价也就300元左右，应当说是相当实惠了。

雪佛兰品牌售后网络目前已开设192家，买车可以享受9项终身免费检测以及24小时紧急救援服务。难怪J.D. POWER在

近年几次评比中，雪佛兰CSI售后服务两次进入前三位，除去豪华品牌，在同级别车中成绩要属“优等生”了。总之还是那句话，对车好一点更要对自己（的钱）好一点。

## ■总结

其实，无论是“理性价值”还是“性价比标杆”，真正意义上是无法准确界定的，更多来自于接受者的心理承受能力。不过，对于好的事物多多益善、来者不拒这句话，想必谁都不愿意去反对。2010款雪佛兰景程则兼具了价格、配置、空间、油耗、售后诸多优势，10-15万的价格区间，对于徘徊在A级车还是B级车的准车主，景程应该可以作为理想的选择。