

F6新财富版上市再掀销售浪潮

比亚迪中高级车F6上市以来特别是推出F6财富版之后销量节节攀升,即便在七八月传统的淡季,F6也取得了良好的销售成绩。目前比亚迪借势发力,推出F6新财富版,对产品进行全面升级,目标将其打造成月销万辆的最超值车型。

比亚迪F6上市以来持续热销,口碑享誉车市,这得归功于比亚迪对于产品品质的高标准。比亚迪从去年开始就提出了以提高汽车产品品质为目标的“741”项目,从整车出库到产品销售再到最后的售后服务,都进行严格的监控,从而提高F6的整体质量,为赢得市场的良好口碑打下坚实基础。

目前,比亚迪又专门为F6新财富版生产线引入了新的设备,新增喷涂机器人,使F6新财富版从外部漆面到内部做工等工艺水平上大有进步,并极大地提高了工作效率和精准程度。在材质和做工上,F6新财富版更显“精致、高贵”。材质的选用比以前更为“挑剔”、

时尚智能 瑞麒M1当红车型

外观时尚、性能卓越的3D智能数字精品小车瑞麒M1自打4月上市以来,人气与销量一路攀升,成为当下车市最受欢迎的精品车型。

来自高端汽车品牌瑞麒,瑞麒M1凭借首创的3D智能数字系统,在安全、节能、驾控方面均有骄人表现。据瑞麒公司5~8月回访数据,瑞麒M1 1.3L在夏季行车中表现出卓越的燃油经济性,数千位M1车主百公里平均油耗仅为6~7,成为省油小车的代表。而8月中旬上市的瑞麒M1 1.0L车型,凭借3D智能数字的人性化驾驶感受,以及小排量大动力、空间充裕等特点,在同排量车型中脱颖而出,成为1.0市场性价比极高的精品车型。

目前,瑞麒4S店M1 1.0L、1.3L两大排量车型齐全,试乘试驾活动也正在火热进行中。



A3 周年巨惠 最高促销8000元	F5 超值中级家轿 55800元起售	QQ3 26800元 轿车开回家
A100款 直降4000元 45800元起售 再送3000元多媒体导航仪	新旗云 49800元起售 赠送6000元大礼包	QQ6 超大空间QQ6 37800元起售
瑞虎09款 22项升级 84800元起售	东方之子 全系降价20000元 游宝岛台湾	QQme 赠送价值5000元 VIP快乐服务卡

南京奇祥 025-52153229	南京奇汽 025-52610202	苏州新世锐 0512-66615338
苏州欧亚 0512-65759991	苏州苏丰 0512-66517088	无锡飞亚 0510-82111858
昆山永达 0512-57668282	无锡东 0510-82131666	宜兴广通 0510-87116080
江阴扬名 0510-86103778	常州沪东 0519-86666099	南通联盛 0513-85301333
常州常瑞 0519-85151858	南通新中 0513-85710888	靖江联盛 0514-87866066
如皋广益 0513-87284111	靖江风驰 0511-8889618	泰州安奇 0523-82033333
宿迁凯达 0527-84560000	徐州瑞驰 0516-83663778	淮安市胜旗汽车贸易有限公司
江苏中联 0515-8816503	连云港胜旗 0518-83530711	姜堰市广发区石英路1号

TEL: 400-883-8888

www.chery.com

本店活动解码机(1) 售价1000元

法兰克福车展开幕 这些车可能国产

法兰克福车展一直以来就是国际车坛的盛事之一,本届法兰克福车展于9月17日正式拉开帷幕,众多国际大厂的新车都在此全新发布。而在众多新车之中,有不少都是有可能在未来国产的重要车型。以下,我们就来盘点一番。



法兰克福车展上保持了IXONIC概念车的设计动感,这也同其出自德国Russelsheim的设计工作室有关。其充满肌肉感和野性味道的车身造型,让人很难想象这款车是来自韩系品牌的SUV。

新一代雪佛兰乐驰的最大问题就是在通用已经拥有泛亚自主研发的NGS之后,会不会继续引进其国产。毕竟,在成本、售价以及未来的销售利润上,NGS将都比新一代乐驰有优势,而它们之间都定位又形成一定冲突。具体情况如何,可能还会最终看GM的全球策略。不过业内人士普遍认为,新一代雪佛兰乐驰应该会在明年引进国产。

新一代雪佛兰乐驰

身为NEWGM的全新全球战略小车,这款车将会有别于华晨的乐驰,在设计上将会有很大的变化。

据悉,1.6升汽油版小改款SX4,将于明年一季度在英国市场率先上市。而国产版的升级可能要等到2010年的下半年。

车是韩国大宇的仁川设计中心总共花了27个月的时间开发而出,预计未来将会在包括韩国在内的约150个国家或地区的汽车市场发售,这更显示出了通用全新的全球战略以及这款车型的重要性。

目前,新一代雪佛兰乐驰的最大问题就是在通用已经拥有泛亚自主研发的NGS之后,会不会继续引进其国产。毕竟,在成本、售价以及未来的销售利润上,NGS将都比新一代乐驰有优势,而它们之间都定位又形成一定冲突。具体情况如何,可能还会最终看GM的全球策略。不过业内人士普遍认为,新一代雪佛兰乐驰应该会在明年引进国产。

小改款铃木SX4

在外形上小改款的SX4将会针对空气力学和运动性做出全新的设计,包括全新样式的前保险杠,前后保杆下金属护板,以及水箱罩造型的变化,都为小改款SX4提供了更多的户外运动气息。内饰方面,在车内隔音效果以及仪表信息的显示上,小改款SX4都有所改进。

据悉,1.6升汽油版小改款SX4,将于明年一季度在英国市场率先上市。而国产版的升级可能要等到2010年的下半年。



今年日内瓦车展上起亚No3 Concept概念车的量产版本,依据起亚欧洲部门的规划,Venga将在法兰克福车展完成首演后,年底便正式登陆欧洲市场进行销售。

全新一代欧宝雅特

作为欧洲最为畅销的小车之一,欧宝雅特在去年成功突破了千万辆的销售成绩,这对于单一车型来说是一种极大的荣耀,同时也侧面地证明了雅特本身的产品和其在欧洲的受欢迎程度。

这款车型将在本次法兰克福车展上正式发布后便会迅速在欧洲上市,同时也将年底同步国产上市。目前,其已经在泛亚完成国产化设计;它将最终以别克新一代HRV的身份出现在国内市场。

由于新一代欧宝雅特同雪佛兰科鲁兹一样,都是基于通用的DELTA II平台。因此,在国产问题上,新一代欧宝雅特不存在任何成本以及技术上的问题。

亚Venga的国产前景也十分乐观。虽然其定位是小型MPV,但从它实际的时尚造型来看,这款车还是很符合国人对两厢车使用的审美观的;另外由于其内部空间出色,在实用性上也应该会得到国内消费者的发展。

起亚Cee'd小改款

起亚将会在本次法兰克福车展推出小改款的Cee'd,这

BMW X1

在去年的巴黎车展上,宝马发布了全新定位的COMPACT SUV——CONCEPT X1;在今年的法兰克福车展上,宝马将推出全新量产版的X1。

关于X1能否国产,由于其与宝马3系共用平台。因此,其国产不存在任何问题。现在最主要的障碍就是华晨宝马第二工厂的落成时间,由于第二工厂的项目迟迟未能获批,宝马新车的国产计划也被迫一拖再拖。如果,华晨宝马第二工厂在未来顺利获批落成,相信包括1系,X3以及X1在内的多款宝马车型都能获得国产机会。

据悉,1.6升汽油版小改款SX4,将于明年一季度在英国市场率先上市。而国产版的升级可能要等到2010年的下半年。

小改款铃木SX4

据悉,1.6升汽油版小改款SX4,将于明年一季度在英国市场率先上市。而国产版的升级可能要等到2010年的下半年。

起亚Venga

全新起亚Venga,就是在

今年日内瓦车展上起亚No3 Concept概念车的量产版本,依据起亚欧洲部门的规划,Venga将在法兰克福车展完成首演后,年底便正式登陆欧洲市场进行销售。

全新一代欧宝雅特

作为欧洲最为畅销的小车之一,欧宝雅特在去年成功突破了千万辆的销售成绩,这对于单一车型来说是一种极大的荣耀,同时也侧面地证明了雅特本身的产品和其在欧洲的受欢迎程度。

这款车型将在本次法兰克福车展上正式发布后便会迅速在欧洲上市,同时也将年底同步国产上市。目前,其已经在泛亚完成国产化设计;它将最终以别克新一代HRV的身份出现在国内市场。

由于新一代欧宝雅特同雪佛兰科鲁兹一样,都是基于通用的DELTA II平台。因此,在国产问题上,新一代欧宝雅特不存在任何成本以及技术上的问题。

亚Venga的国产前景也十分乐观。虽然其定位是小型MPV,但从它实际的时尚造型来看,这款车还是很符合国人对两厢车使用的审美观的;另外由于其内部空间出色,在实用性上也应该会得到国内消费者的发展。

起亚Cee'd小改款

起亚将会在本次法兰克福车展推出小改款的Cee'd,这

全新一代欧宝雅特

作为欧洲最为畅销的小车之一,欧宝雅特在去年成功突破了千万辆的销售成绩,这对于单一车型来说是一种极大的荣耀,同时也侧面地证明了雅特本身的产品和其在欧洲的受欢迎程度。

这款车型将在本次法兰克福车展上正式发布后便会迅速在欧洲上市,同时也将年底同步国产上市。目前,其已经在泛亚完成国产化设计;它将最终以别克新一代HRV的身份出现在国内市场。