9/15
星期二
责编:樊海燕　美编:江佳▮　组版:竺巍

生活常州

民生为本　民利至上

24小时读者热线 96060

为清理管道，四工人窨井里窒息身亡

昨天下午，常州市武进区发生一起中毒窒息死亡事故，4名施工人员在窨井中不幸遇难。

事故发生地位于常州市武进区南夏墅街道西湖路与凤林路交叉口、西湖路北侧空地上的一个窨井中。武进消防战士和当地民警接警后迅速赶往现场，但由于没有施救工具，只得向消防支队特勤中队求助。不久，常州消防支队特勤中队赶到现场，展开营救工作。营救现场，一只大功率排风扇正对着井口，现场弥漫着一股刺鼻的气味。据参加救援的消防战士介绍，井内有大量的硫化氢和甲烷气体，缺少氧气，由于被困时间较长，四人生还机会十分渺茫。

由于井口较小，只能容下一人，每次由一名带着氧气面罩的消防队员下井，用绳索绑住被困人员之后，由井口的战士将其拉出。很快，四名被困人员相继被救出。消防队员说，几个被救出的人员面部均为青紫色，并不时有呕吐物从口中流出。

据了解，事故发生于昨天下午2点49分左右，两名工人通过窨井进入地下污水管道进行疏通。一名消防人员介绍说，先是有一个人下去了，另外一个人拉着绳子，还有一个工人准备换班，但是第一个人下井之后可能遇到了麻烦，两位工友也接连下井。见到原本应该在井边作业的人同时没了声音，和司机一同在车上休息的队长顿感不妙，急忙跑去进行营救，结果也没能爬出来。现场一位人员介绍说，当时司机先在井口听了听动静，听到微弱的呼救声后，便立刻报了警。

消防队员从窨井中救出一名遇难工人
（图片由网友提供）

昨天傍晚，常州市武进区有关方面就“9·14”中毒窒息死亡事故做了通报。通报称，9月14日14时49分左右，常州宏润交通建设工程有限公司组织四名施工人员疏通清理位于武进南夏墅街道西湖路与凤林路交叉口的污水管道过程中，2名施工人员在污水井内作业时中毒窒息，另外2名施工人员进入井内施救时也遇险。目前四人均已被救出，经送医院抢救无效死亡。具体事故原因正在调查之中。

事故发生后，常州市委常委、武进区委书记沈瑞卿、常州市人民政府副秘书长宋明岗、武进区区长徐伟南以及市、区两级公安、安监、监察、工会、交通、建设等相关部门负责人急赴现场，组织指挥救援，并就事故善后工作和事故调查工作进行部署。

刘劲松　刘国庆

施工不慎 工人掉入深坑

9月13日零时许，溧阳台港西路污水工程施工现场一名工人被困在一个大坑中。

据现场工人介绍，12日23点40分左右，五六个还在工地上干活的工人突然听到一声闷响。大家循声望去，发现刚刚还在一处土坑旁的李师傅转眼就不见了。众人跑到坑口一看，顿时傻了眼，李师傅摔到了坑底，并且不时有泥土和石头往下掉，很快李师傅大半个身子被淹没了。工人们见状赶紧爬到坑底，将李师傅从土里挖了出来。随后，向消防求救。

溧阳消防中队赶到现场的时候，发现李师傅平躺在大坑底部，身上还散落着一些泥土。大坑足有4米深。救人行动开始后，消防队员先在坑中架好了梯子，到达坑底的消防战士们将被困者用担架固定住，同时放下救援绳，由上面的人与下面一起将被困者托出了大坑。

据了解，这个大坑主要是为了铺设下水管道所挖的，李师傅之所以会掉下去，很可能是踩到坑边松土，导致坑口局部塌方，最终将其埋了起来。目前李师傅还在溧阳人民医院接受治疗，事故具体原因还在进一步调查之中。

陈佳　刘国庆

本周前期阴雨天为主

天气

昨天常州最高温度低于30℃，据了解，本周前期，由于弱冷空气不断南下骚扰，常州将以阴雨天为主，温度和周日相比变化不大，感觉会比较阴冷。

空气质量报告

预计今天常州空气质量良，空气污染指数58-78，空气质量级别为Ⅱ级，首要污染物为可吸入颗粒物。

未来三天天气

15日，小雨转阴，东风3-4级，20℃-27℃；

16日，多云转阴，东风3-4级，21℃-28℃；

17日，多云，东风3-4级，21℃-29℃；

孙羽霖

举报窃电 请拨打95598

提醒

《生活常州》昨日从供电公司了解到，95598电力服务热线正式接受市民举报，凡查证属实，将对举报者依据案值给予适当物质奖励。

根据国家《供电营业规则》第一百零一条规定，“在供电企业的供电设施上，擅自接线用电；绕越供电企业用电计量装置用电；伪造或者开启供电企业加封的用电计量装置封印用电；故意损坏供电企业用电计量装置；故意使供电企业用电计量装置不准或者失效；采用其他方法窃电”均属于窃电行为。窃电严重侵占了国家电能资源，扰乱了正常的供用电秩序，同时对窃电者人身也易造成伤害，是一种违法行为。

市民如果发现窃电现象，可直接拨打95598电话，供电企业将依法进行查处，维护正常供用电秩序。

吴建周　刘劲松

运动员忘拿行李 好的姐拾金不昧

昨天中午，两名到常州参加羽毛球大师赛的丹麦运动员，不小心将行李遗落在乘坐的出租车上，的姐方女士得知消息后，回忆起两运动员坐的是自己的车，在后备箱找到行李后赶紧交还了失主。

9月14日中午11点50分左右，在常州参加2009年羽毛球大师赛的两名丹麦运动员在常州大酒店乘出租车到奥体中心，下车后将一个装有护照、笔记本电脑等贵重物品的行李箱落在车上。等到了奥体中心后，发觉丢了行李箱的两名运动员万分焦急。大师赛举办方工作人员得知这一情况后，一边安慰两人，一边赶紧通过常州市公交分局出租车管理（卡口）一大队和交广台发布了寻物启事。车号为苏DX9260的顺发出租汽车公司的姐方玉娥听到广播后，回忆起是她载的这两名外国乘客，立即靠边停车，在后备箱找到该行李箱。随即，她迅速拨打交广台电话，但始终打不进，之后她与出租车管理大队联系，通过大队积极联络，最后将行李箱交到失主手中。两名丹麦运动员从的姐手中领回失而复得的行李时，心情十分激动，对常州出租车驾驶员拾金不昧和常州人民热情相助表示由衷感谢。

刘国庆

听完音乐会九点多钟，大剧院附近的站台边
公交没了，出租车也拦不到

昨天，《生活常州》接到市民张先生的来电，他反映，周日他和妻子去常州大剧院观看了“城建之夜”音乐会，享受了一回高雅艺术，心情非常舒畅。晚上9点多钟，音乐会结束。他们步行了几分钟后到达B12路公交车站台，然而他发现，公交车早已没有了，“这里的公交车为什么不能增加一些晚上的班次？”

公交车晚上九点多钟就没有了

“我太太当天穿着高跟鞋去听高雅音乐，谁知音乐会结束后却坐不上公交车回家。”市民张先生介绍，本来那天晚上他们准备骑电瓶车去听交响乐，但是觉得路途遥远，最后决定坐BRT公交车。“晚上9点多，音乐会结束后，我们走到‘常州市规划馆’站台时已经21:24了，而此时公交站台边大概有20多位市民准备等公交车回家。因为该站台有B12路和24路公交车，末班车时间分别为21:14和21:10，这个时间可能还有末班车经过。”哪料到，等了半个多小时，没见到一辆公交车。这时，张先生和妻子开始寻觅出租车，而此时夜深人静的新北区，经过的出租车也少得可怜，都被人抢先拦去了。

“我们高高兴兴地从大剧院出来等待公交车和出租车，哪知道最后只能步行回家。我老婆穿着高跟鞋跑不动，我还得背着她。最后折腾到晚上10点半才到家，这个高雅音乐还真是享受不起。”张先生抱怨道。

票价只要40元，但打车费要30多元

据了解，目前常州大剧院属于试运行阶段，10月份正式营业的剧目表中，一些优秀音乐剧的最低票价只要四五十元，这相对于苏南其他城市的音乐剧来说票价不算高。

“上海爱乐乐团的表演很精彩，我本来想把整场音乐会都听完的，但是我家住得太远了，要是9点回去，BRT早就没有了。”家住武进机电学院附近的小倪对交响乐情有独钟，她告诉《生活常州》，住在武进乡下的她，当天只好忍痛割爱，8点半左右就提前离开了。“要不然打车回武进至少要30多元。”市民小倪表示，通往高雅音乐的公交车最好能有晚班车。

公交公司：考虑部分线路适当延时

据介绍，常州大剧院将于10月初正式运营，最大的剧场能容纳1500人同时观看。常州的公交能否跟上大剧院的夜间表演呢？公交公司负责人表示，一旦公交车定下末班时间就不好随意改动。以302路公交车为例，从武进至新北区，该线路修改末班时间的话就要改换路牌，如果每次都按照演出等活动时间表来安排公交线路，那么沿线公交站牌上的末班时间全部都要及时改动，费时又费工。

据介绍，常州大剧院全年有1/3的表演时间，而如果公交部门常年开设公交车的话，就会有2/3的运力出现浪费。此外“如果常州市大剧院有大规模的演出，即使有正常班次的公交车也解决不了核心问题。”常州市公交集团公司孙鲁明副经理表示，由于表演散场后，人流是瞬间发出的，只有事先临时做好预案才能解决。以前奥体中心有表演活动，活动主办方考虑到参与市民的出行问题，在市民的入场票面上注明了公交等出行方式，同时奥体中心的活动主办方临时租用了40辆公交车，才有效避免了参与活动的市民出行困难。

既便如此，常州市公交集团公司负责人表示，他们也正在做多方调研和考虑，考虑适当延时部分公交车的运行时间。方案出来后，将向市民公布。

孙羽霖

武进经发区 评上省级生态工业园区
这样级别的工业园区全省只有三个

今年78岁的许祖方老人每天雷打不动的活动就是去老年人之家活动。在这个被绿树环抱、鸟语花香的老年人活动之家，他和他的老伙伴们每天上午和下午都要活动两个小时。看着这个充满诗情画意的地方，许老感慨地说道：“如果不是政府的大力投入和整治，我们老头子哪能享受到如此美好的生活环境啊！”

和许祖方老人有着同样想法的人有很多，他们大都住在武进经发区湖滨花园小区。昨天，《生活常州》从武进区相关部门获悉，武进经发区日前正式通过省级生态工业园区评审专家的苛刻验收，正式升级为全省仅有的三个生态工业园区之一。

走生态化开发之路

创建以来，经发区坚持规划优先，加快推进。在产业发展规划的指导下，经发区逐渐成为一个现代化的综合工业园。在项目建设和招商引资中，一直坚持环保优先的理念，不管项目规模多大，不管项目经济回报多高，只要对环境保护有影响的一概拒绝。在项目建设中，只要环评不到位，项目不开工。真正坚持生态工业导向，体现了循环经济理念。在2007年就通过区域环评评审和环境管理体系认证，并已于2007年被命名为省级示范区。

5亿元用于工程建设

创建中经发区千方百计加大投入力度，保障创建工作的顺利推进。根据不完全统计，共投入近5亿元用于创建工程建设。重点实施主干道、社区、企业、公共绿化等绿化景观工程，扩大森林覆盖率，放大生态效应，使开发区的绿化面积达40%以上。为保护开发区原生态水杉林，拓宽道路时设计成错落式景观路面，既保留了水杉，也美观了道路；完成区域内雨污水管道149公里，建设三座污水提升泵站；建设日处理能力为50吨的垃圾中转站一座；铺设天然气管网81公里，天然气管网已形成框架，覆盖工业园区和安置区。

被评为循环经济示点园区

创建过程中，注重绿色招商，构建绿色产业体系。倡导绿色招商，不属于清洁工业和“五大产业”的企业禁止进入。到目前为止，开发区已有15%的企业建立了环境管理体系认证，17%的企业通过了清洁生产审核的验收。腾龙汽车零部件有限公司的生产废水回用达到50%。同时，大力推行清洁生产技术，降低能耗物耗，最大限度地实施资源的回收利用和再利用。经发区在积极开展循环经济建设的同时也推动企业的建设，经发区在2008年被评为常州市循环经济示点园区。

继续走低污染高质量之路

对于未来的园区的发展，经发区张琪副书记介绍将坚持环保优先、注重资源节约，力争创成省级生态工业园区，坚持绿色招商，从源头控制新的污染源，在不断发展过程中引入“循环经济”的理念，在招商过程中更注重补链招商，推进园区向高质量、高速度、低污染、低成本的方向发展，实现经发区产出效益最大化、资源消费最小化，真正做到产业集群、企业集聚、发展集约。

周青