

堵!



堵!



堵!



双龙大道上遍地围挡,公交车缓慢爬行 本版摄影 快报记者 顾炜

南京施工遍地开花

194条公交线路107条都绕过道

长乐路排水施工;凤台南路、宁溧路快速化改造;纬七路东进和西延;新街口洪武路地下通道建设……南京城到处在施工。路一修,车自然就难走。记者了解到,今年以来,南京主城194条公交线路居然有107条都绕过道!

扎堆施工,让市民出行完全没了“方向”。面对这种情况,一些专家呼吁:公交出行影响到太多老百姓的利益,“扎堆施工”这个思路一定要改,必须要以人为本。

一本难念的经

唉 绕道最频繁:
305路,3个月绕道4次

公交305路今年最不容易——短短几个月的时间里,已经4次因为道路施工的原因而被迫绕道:

6月9日 因光华路西延工程施工,305路临时调整绕道;

7月25日 因纬八立交桥南侧匝道封闭施工,305路再度绕行;

8月30日 因长乐路排水工程施工,由西向东部分路段围挡,包括305路在内的13条公交线路施工期间临时绕行;

9月3日 因快速内环西线南延工程施工需要,根据公安交管部门凤台南路交通管制方案,公交12条线路需绕行,305路又再次受影响绕道。

短短3个月不到,1条线路已经有4次因施工而被迫绕道,这样的情况前所未有!一位老公交司机告诉记者,南京这么多工地施工,对于整个城市的公交运营调度是非常麻烦的。统计一下南京市客管处今年发布的绕道公告就可以看到,南京主城194条公交线中,就有107条公交线路因施工而被迫绕道,比例高达近6成,这在以往的任何一年都不曾出现过!

除了绕道外,因施工引发的路堵也越来越严重。一条路施工,往往将车流逼到其它周边道路上,使得这些道路不堪重负,拥堵现象明显加剧,乘客怨声载道。

唉 影响最大:
13条公交线9条都在绕

据了解,在公交诸多的客运部中,受施工影响而被迫临时绕道的公交线路最多的要数公交第三客运部。该客运部共有13条公交线路,可目前共有9条公交线路在绕行,占到近70%。这些绕道的公交线分别为14路、27路、60路、84路、86路、112路、126路、316路、817路。大多数是受到宁溧路改造的影响,也有受洪武路过街通道施工等影响。

受宁溧路施工影响较大的还有新城巴士,他们主

要担负江宁与主城之间的交通。在宁溧路施工期间,目前共有14条公交线在绕行;即便不绕的公交线,在施工围挡的影响下也举步维艰。

上周四,凤台南路围挡施工,由于交通压力太大,交通组织方案估计不足,导致小行8条公交线动弹不得,大量乘客迟到,城南交通几乎大瘫痪,后来交管部门采取了临时应急措施才得以缓解。而凤台南路的施工,也让公交第七客运部成了重灾区,6条公交线被牵扯而绕行。

唉 时间最长:
二号线让他们绕了3年多

施工临时绕道属于没有办法的事情,但多数施工工期则1年,少则1个月不到就结束,临时绕行的公交线很快就能恢复正常。可是,还有小部分不是这样的。

记者从南京市客管处公告的公交绕道信息中发现,至今仍在绕行的公交线中,最长的已经绕行了3年多:2006年3月10日,地铁

二号线所街站江东中路东侧兴隆大街路口实施封闭施工,85路、86路、109路、41路、东奥线等5条公交线路绕行;2006年6月25日,因集庆门大街与江东中路交叉路口地铁二号线围挡施工,又有6条公交线路绕行。到目前为止,3年多时间过去了,绕道的公交线路还在继续绕行。

怕

最堵宁溧路
十几分钟的车程
竟然开了一小时

一条宁溧路上,京沪高铁、地铁一号线南延、宁溧路高架三大工程同时开工,到处都是围挡……车行其中,处处是“坎”。

岔路口地区有十几个楼盘,进入城区的主要通道就是宁溧路。昨天上午8点多钟,记者从天地新城门口坐上164路公交车,切实感受了一下它的“堵”。

拐上双龙大道,路就不好走了,往城区只有一股车道,公交车、私家车、出租车……“蜗牛”一样慢慢往前爬着,一步一停,一冲一刹,车子就这样跌跌撞撞地“爬”到了双龙街,短短几百米就花了20多分钟。

接下来,围挡少了,宽敞了不少,车速也快了起来。可是好景不长,车子刚过了绕城公路,又只能“爬”了,从后面不断涌来的滚滚车流都卡在这个瓶颈上,一时难以“消化”。有的公交车为了抢时间,干脆开到了边上的人行道上。等了10分钟,好不容易过了这个瓶颈,又仿佛进了一个“迷宫”:在夹岗附近,三个并行的围挡霸占了路面,看上去颇为“壮观”,而彼此中间只留下一股车道通行。这时,车流只好分成四股细流,从围挡中穿行。这样艰难地行走了一段,前面的围挡又合成一体,边上剩下两股车道。过了卡子门,车速才正常起来。到安德门地铁站,足足花了56分钟!

家住岔路口的张大妈告诉记者:“以前我从家里出来乘车到地铁,只要十几分钟。可现在差不多每次都要一个小时,运气不好的话,2小时也有过……我退休了,多花点时间就算了。可我女儿不一样,她要上班,不能迟到。她早上从来不敢乘这车,特意买了一辆助力车,保证上班时间。”

一肚子苦水

司机:人累多了,钱少多了

153路司机李伟非常无奈,在他看来,绕道带来的麻烦是实实在在的。

他告诉记者,最明显的感觉就是劳动强度大多了:以前一趟跑下来,可以休息半个小时左右再跑第二趟;可现在一趟下来歇不了2分钟就得继续开,否则乘客就等得更急了。这样一来,劳动强度明显加大,人也比过去累多了。

他表示,自己家住在江宁岔路口,由于宁溧路正在施工改造。为了保证上班准点,以前乘公交车,现在干脆买了电动车——据了解,像李伟这样改骑电动车上班的公交司机也越来越多。

李伟说,以往早班跑4个

来回,下午班跑5个来回,如果少跑了,考核任务完不成,收入也会大受影响。现在,完不成考核是常事,比如上周四早班自己只开了2个来回,因为路整个被堵死了。

305路司机老李与李伟深有同感。

他告诉记者,司机只能服从道路施工绕行的要求,但一年里4次绕行也有点让人吃不消,等不到车、搞不清车站迁移到哪里的乘客常常会骂人,司机往往也只有忍着。“现在劳动强度明显加大,常常连饭都顾不上吃,饿着肚子开车。有时一顿饭得分两次吃,扒两口就得赶着开车,等下一趟回来接着吃,饭早已凉了。”老李叹口气。

队长:油耗多了,投诉多了

153路洪队长告诉记者,由于施工临时改线绕道,路程普遍加长,油耗等各项成本都上升;同时,投诉量也增加了3倍,需要不停地跟乘客解释。

例如,此次绕路,153路从15.7公里增加到20.1公里;158路从14.5公里增加到18.9公里;96路从17.5公里增加到19公里;62路从14.6公里增加到17公里;822路从16公里增加到20.4公里……增加里程的直接结果就是油耗增加了;另外,时间也加长了,发车间隔也被迫拉大,这些都导致投诉量加大。现在的投诉量比绕道前增加了几倍,要花很多时间去向乘客解释,取得他们的理解。

洪队长告诉记者,153路车

队有10辆天然气公交车,以往加一次气可以跑一天。现在里程长了,中途平峰时还得赶去再加一次气,无效里程也在变大。由于路上堵,油耗、气耗也加大,这些都导致成本上升。而另一方面,频繁地让公交临时绕行,会让原先乘坐公交的乘客无所适从,甚至改骑自行车等工具出行,反过来又影响了公交企业的营运收入。

305路李队长告诉记者,施工绕行司机大多还能理解,可工期屡屡拖延,这让他们很为难。例如,纬八立交桥南侧匝道封闭施工本说一个月,可封闭至今根本没动土,还不知要封闭到何时;光华路西延本来也说是很快能竣工,可到现在也没好。

乘客:太晕了,找不着北了

频繁改道绕行的公交车,也让乘客晕了。

市民孙小姐去市政府开完会,要回长江路,她不假思索就跳上了一辆2路公交车。可车子到了大行宫却不往长江路拐,而是一直往前开了太平南路,孙小姐傻了眼——这是往哪里开呀?一问才知道2路因为洪武路过街通道施工,已经临时改了线路。

陈小姐要乘60路公交车,本来在置地广场门口就有60

路,可施工绕行后,她不得不走上很长一段路到华侨路口去乘车。

上周四在小行,一位女士气愤地和公交工作人员理论:一大早赶来乘96路,因为看到报上刊登96路刚改道到了这里,现在却怎么也找不到车。公交工作人员称,由于路堵,96路临时改在花神家具港发车。

记者了解到,因为公交线路太频繁,如今,公交咨询热线更是热得烫手。

专家

不妨多学学
一号线施工

一位资深的公交专家告诉记者,公交出行关系到很多老百姓的利益,建议施工的思路变一下,更加理性和人性化一些。他举例,南京目前一些工程的施工和国内其他城市一样,选择的都是大开挖的低成本施工。不像国外,大多采用的是盾构施工,如果开挖的话也仅限夜间,白天搭起钢便桥,绝不影响市民的出行。

南京市交通规划研究所所长杨涛表示,其实并不是南京做不到,当初地铁一号线就做得很好,“我们花了一年时间调研,做出了详尽的方案。采用了‘退一还一’的政策,占多少道路就要还多少便道。正是因为做了大量准备工作,施工带来的不利影响才降到了最低。”

采访中,有专家建议,南京现在一些工程的施工应该参照当初的地铁一号线,尽可能少占道、少围挡;同时,减少不必要的围挡和围挡的时间。

另外,还有专家指出,很多工地目前都只有开工日期却没有竣工日期,工期一拖再拖,如石杨路改造本来说2个月就能好,结果3个多月下去了,还迟迟完不了工。此外,一些施工不能“单兵作战”,同一方向同一地段不能分两次或更多次施工,各部门应该协商好统一好,尽量一次搞定,如洪武路过街通道完全可以和地铁二号线一起做;小行地铁二号线施工围挡时,就应改同步实施快速内环南延工程,这样就可以将影响和影响的时间降到最低。

快报记者 鲍铭东 毛丽萍