

成品油涨价箭在弦上

27日零点 93号汽油 每升可能冲破6元?

何时涨?

27日零点可能性最大

各界之所以推断出“8月26日”这个时间节点,是因为油价哪天调整已经不算秘密。根据新的成品油定价机制,“连续22个工作日,国际油价移动平均价格变化超过4%”,油价调整的时间窗口即会打开。上一次调价是在7月29日凌晨,很容易算出,这一次调整的时间窗口是在8月26日。

那么,国际油价的表现又怎样呢?昨天,纽约油价创下了10个月来的新高,而上一次降价时纽约商品交易所9月交货的原油期货合约报价约67美元/桶,如今这一价格已超过

74美元/桶,幅度超过10%。若以布伦特、迪拜、辛塔三地原油移动22个工作日加权均价变化率来看,涨幅已达10.18%,远远高于4%的调价门槛——光从定价机制而言,涨价已经是定局。

不过,对照历次“零点调价”的惯例,昨天国家发改委并未如期下发通知,也就意味着26日涨价的判断落空。省物价局昨日下班前明确表示,没有收到国家发改委的调价通知。中石化南京公司有关人士也表示,没有接到总公司的消息。但另一方面,“时间到了”则是对这次调价的一致看法。有业内人士透露,如果没有特殊原因,27日零点调价的可能性很大。

涨多少?

预计每升加三四毛钱

这次的涨幅可能会有多大?业内普遍预计,从国际原油价格变动的趋势判断,这次国内油价涨幅将会远远超过上一次的降幅。中石化南京公司有关人士告诉记者,其实国际油价这一轮上涨从7月29日一降价之后就开始了,“降价通知刚发出来,国际油价就有了明显的上涨。”有观点认为,7月29日这次降价的幅度之所以比较小(江苏93号汽油每升仅降了0.18元),跟当时国际油价跃跃欲涨的趋势不无相关,油价降幅在一定程度上被涨价预期所抵消。

目前,部分地区已经上调了成品油批发价格,

例如山东地方炼厂的涨幅为50-80元/吨。如果根据国际原油平均移动值上涨幅度来推算,国内成品油调价幅度将在300-500元/吨之间,换算成93号汽油,每升价格预计上涨0.3元至0.4元。江苏93号汽油的现价为每升5.80元,哪怕每升只涨0.20元,届时也将会突破每升6元钱的“历史关口”。

南京一家民营油品企业负责人告诉记者,7月29日降价前,江苏93号汽油每升是5.98元,实际上离6元大关也就只差两分钱。通常而言涨幅都比降幅高得多,且前几次涨价并没彻底释放国内成品油涨价的累积因素,所以这次涨幅超过上次降幅的可能性极大,“6元关口很可能被突破。”

当涨未涨带来疑问

现行定价机制将会发生改变?

因为“26日调价”的预测并未实现,随之也带来了一些疑问:是否一度受到质疑的“22个工作日”这一调价机制将会发生改变?

记者昨日了解到,目前定价机制并无改革打算,国家发改委明确否认了近期将对成品油定价机制进行调整的传闻。物价部门则表示,并未听说国家发改委发出改革现行油品定价机制的消息,近来几次调价都是按照定价机制提前通知,按部署落实的。

有报道称,对现行定价机制的质疑主要来自中石化。但是中石化8月24日在香港召开上半年业绩说明会时,董事长苏树林即否认曾建议发改委将成品油模糊定价,只是建议“如果定价机制更加灵活确实会更好”。

现行成品油定价机制从今年初开始试行,国内油品调价的透明度明显增加,但也带来了一定的负面效应,即一部分机构采取各种手段在涨价预期较强时囤积油品。对此,有专家建议可通过其他方法加以规范,而不一定改变整个定价模式。

心态

私家车主麻木了 出租车司机很烦恼

记者昨日走访发现,南京各大加油站比较平静,中石化的93号汽油在开展自助加油每升让利3-5分钱的活动中,加油的车辆也没有出现大量增加的现象。一些加油站工作人员告诉记者,最近成品油的消费量本来就不高,所以今年的市场一直处在比较低迷的状态,“不涨价要亏,涨价了销量又上不去,其实也是左右为难。”

对即将可能出现的又一次涨价,消费者心态也比较复杂。南京私家车主王先生的油箱昨天刚好剩下一半油,看到网上即将要涨价的消息,他第一个念头是赶紧去加满,但是转而又放弃了,“几乎每个月都有一次调整,实在没那么多精力去关注它。”越来越频繁和规律的调价,不少消费者已逐渐看淡。但是无论涨还是跌,幅度大小仍然是大家最关心的。王先生说,“假如这次每升又要涨个三四毛钱,那么南京从6月份以来,93号汽油的涨幅就要超过1块钱了!”

王先生是这样算的:6月1日油价上涨、6月30日油价再

次上涨,93号汽油两次涨幅达每升0.88元;7月29日油价下降,每升降幅0.18元。如果这次涨幅超过3毛钱,则自6月1日以来的3个月内,累计涨幅就超过1元钱。

出租车司机对油价上涨的关注度更高。开了5年出租车的刘师傅告诉记者,他还从没见过现在这样感觉到油价变动这么频繁,或许这就是跟国际油价“接轨”的影响吧。从7月8日起南京出租车开征了1元钱燃油附加费,自己平均每天能多挣个二三十元,一个月下来也能弥补不少油品开支;但是现在一旦涨价,成本又要增加了。

据悉,在7月29日油价下降后,南京出租车的燃油附加费是否取消,还有3个月的观察期(主要关注油价走势),到10月8日物价部门将根据这三个月油价的加权平均测算,决定到何时是否停止收取燃油附加费。如果3个月的加权平均油价低于起征点,就会取消燃油附加费;如果油

价继续居高不下,燃油附加费则很有可能并入起步价。对此,刘师傅说,“本来不知道这1块钱还能不能接着收,这下子暂时取消不了了!”至于是否票外加收还是并入起步价,他认为主要是“性质”不同,对他们的收入没有什么影响。



IC图

普遍 预测的“油价26日上涨”并未变成现实,即便最快在今夜启动,也已将是27日零点涨价——虽然推迟了,但是涨价预期却丝毫没有减弱。对于油价是否上涨,中石化南京公司有关人士的说法非常肯定:“时间到了!”为什么这么说呢?因为纽约油价昨天创下10个月来的新高,让这一“肯定”更多了份把握——油价这次“涨”定了!

记者了解到,这一次的涨幅很可能在每升0.30-0.40元之间。而这一涨幅,将直接冲击江苏93号汽油每升6元钱的“历史关口”。

快报记者 郑春平

国美电器 有国美·生活美

国美金秋新婚家装节

让家的感觉更好!

活动时间: 2009年8月28日-9月20日

新居套餐之“最帮配”

浪漫简约型: 新科蓝光碟机 CBHD-9100 + 创维32寸液晶32M10

甜蜜时尚型: 美国3M净水设备闪亮登场 + 伊莱克斯空调 EAS35HC1BA

温馨典雅型: 能率欧式油烟机 A0711 + 三洋洗衣机 XQB65-M725

完美自由型: 诺基亚E63 + 华硕笔记本 FB3EA40T-SL

国美电器 您身边的家电专家

全国服务热线: 400-811-3333 集团采购电话: 025-84558432

官方网站: www.gome.com.cn