

文体

挡不住的诱惑

24小时读者热线

96060

新闻报料 投诉求助 报纸订阅 广告咨询 便民服务

伴着足球梦,母诗灏飞向天堂

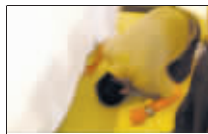
遭教练殴打一直昏迷的足球少年前晚离开人世,施暴者林教练最严重可判死刑



躺在重症监护室的母诗灏

2009年 8月17日晚,遭教练殴打、脑部受重创的足球少年母诗灏,令人遗憾地离开了他的亲人和他喜爱的足球。这一天,离他被教练施暴的日子有25天。

孩子离开了人世,母诗灏父母悲痛欲绝,他们希望通过法律途径,追究打人的凶手。目前,施暴者林教练已被当地公安机关移交至检察院,等待他的将是法律的严惩。



林教练曾下跪道歉

抢救无效 母诗灏离开人世

母诗灏躺在重庆西南医院的重症监护室,一动不动,他已经昏迷20多天了。

7月24日,重庆九龙坡区杨家坪中学学生母诗灏训练中途中跑去上厕所,结果遭到林教练殴打,导致后脑撞到地面,当即昏迷不醒。母诗灏在被送到医院后,曾经一度心脏停止跳动,后经紧急抢救,他才暂时保住了性命,但一直处于昏迷状态。

8月17日晚8点43分,医生发现母诗灏的呼吸停止了,立即采取抢救措施,几分钟后,噩耗传来,因抢救无效,母诗灏离开了人世。重庆西南医院的医生说,母诗灏能坚持20多天已经算是奇迹了,一般人能坚持三四

天就不错了,毕竟他年轻而且身体底子不错。

儿子走了,母诗灏的父母悲痛欲绝。父亲母先强说,他预感到儿子早晚有一天会离开,没想到走得这么快,而且一句话也没有留下。母先强一家在贵阳,为了让儿子能边踢球边读书,他们让母诗灏来到了重庆杨家坪中学,可做梦也没有想到,他们精心的安排换来的却是一出人间悲剧。

母诗灏的母亲周成菊更是悲痛欲绝,从儿子出事到现在,她天天都想跟儿子说说话,可是没多少机会,“我跟儿子只说过几次话,时间都不长,其实我有好多话想对他说,可惜他再也听不到了。原本我们每次来都要带儿子去吃他最喜欢的重庆火锅,以后他再也吃不到了。”周成菊声音哽咽,话也有些说不动了。

亲属悲痛 公安机关已介入

母诗灏的大伯母先学第一时间得知了自己侄子去世的消息,他连夜从贵阳开车赶到了重庆,到达时已是18日凌晨5点,“我弟弟和弟媳一夜没睡,儿子没了,心情可想而知,我也非常伤心,你说这个教练为什么这么残忍呢,我们现在除了伤心还是伤心。”说这番话时,母先学的声音有些低沉,语速很慢,他一夜未能合眼。

母诗灏被打致死,校方显然也负有不可推卸的责任,据知情人士透露,校方可能给一定的赔偿,希望能把此事的影响力降到最小范围。

因为死亡情况相对特殊,公安机关也介入了进来,他们将进行尸检。因此,母诗

灏的家人暂时还不能探视。昨天上午,母诗灏的父亲母先强去医院拿死亡诊断书,但未能拿到,因为按照医院的规定,需要等尸检报告出来后,才能拿到。

施暴教练 最严重可判死刑

殴打母诗灏致死的林教练是杨家坪中学体育老师、足球队教练。事发后,林教练一度欺骗母诗灏的父母母先强、周成菊,称母诗灏是在训练中不慎摔成了重伤。母先强夫妇起初信以为真,直到后来母诗灏的同乡同学告知了真相。第二次林教练见到母先强后,不得不承认了自己的行为。

目前,林教练已被当地公安机关移交至检察院。前一段时间,母诗灏的病情相对稳定,善良的母亲先强告诉

记者,只要孩子能够醒过来,他们不会和林教练过分计较。在母诗灏住院抢救期间,校方担负了医疗费用,母先强也一直积极配合重庆九龙坡区教委对此事的调查。

对于此事,记者也采访了相关律师,根据我国《刑法》对类似事情的处理规定,如果母诗灏之死确为林教练殴打所致,那么他就涉嫌故意伤害罪。根据相关规定,故意伤害他人身体并致人死亡的或者致人重伤、手段特别残忍的,处10年以上有期徒刑、无期徒刑或者死刑。法院将会根据法医的尸检报告和具体案情进行量刑和判决,由于林教练是在履行职务过程中造成了对母诗灏的伤害,因此聘请他的杨家坪中学恐怕也得承担连带赔偿责任。快报记者 吕远



母亲抱着母诗灏来不及穿的运动鞋泣不成声
本版均为资料图片

新君越的七宗“最”

——中高级车“高级化”进行时



根据截至7月底的统计,新君越上市仅十天时间,销量就达到了3787辆,照此趋势,它极有可能成为雅、凯双寡头垄断细分市场的终结者,由此也将引发中高级车市场的新一轮激战。而此次战事与以往不同之处在于,它将不仅仅是简单的市场份额的争夺,同时更具有提升门槛,促进中高级车整体进化的潜在效应。

长期以来,国内车市围绕价格形成豪华车、高级车、中高级车、中级车等不同层级的细分市场,就像行星按轨道运转一样互不相交。如果细察组成各个细分市场的竞品小圈子,虽然没有一个确定无疑的对应公式,但什么样的价格得到什么样的产品,相互间的区别也往往仅是多一个电动座椅、少一个蓝牙系统的加加减减而已。在这种潜规则下,刚刚推向市场的别克新君越在中高级车市场亮出“高级轿车”的底牌,对该层级细分市场的突破性就来得更加明显。尤其是它不只是加多项“增配”,更在发动机、底盘、安全性等核心方面都进行了全新的“升级”,这体现在新君越的七宗“最”上:

第一宗“最”——最先将直喷V6发动机引入中高级市场

别克新君越首次在中高级车市场引入直喷V6发动机,其3.0L V6 SIDI智能直喷发动机最大功率190 kW / 6800 rpm,最大扭矩为296 Nm / 5600 rpm,升功率达到同级车发动机中最高63 kW/L。由于采用最先进的燃油缸内直喷技术,在不降低功率扭矩的前提下,降低能耗的同时,冷启动排放可降低25%。此前只有奥迪、奔驰、宝马等豪华车上才搭载直喷自然吸气发动机。

第二宗“最”——最先引入主动式悬挂系统

新君越的3.0旗舰版和2.4豪华版都装备了CDC(Continuous damping control)全时主动式液力悬挂系统,能够实时检测路况、车身运动情况和驾驶员驾驶方式,自动调整阻尼参数,在操控性与舒适性上同时受益。而这种先进的主动式悬挂系统在当今也只出现于部分豪华车上,在中高级车市场更是别无分店。

第三宗“最”——第一款车长达5米的中高级车?

车型“大”是为了迎合高

端商务客户对空间舒适性的更高要求。在别克新君越之前推出的本田第八代雅阁便以4945mm的车长创造了当时的记录。新君越的车身长5000mm,宽1858,高1497,轴距2837mm,体形上已经超越了任何一款中高级车型,甚至超过了某些高级轿车,这也与其高端商务定位相符。

第四宗“最”——同级最出色的静音设计

安静是别克产品一向的金字招牌,新君越在这方面更是下了很大的功夫,采用了大量的车身密封件与引擎舱静音手段,并首先采用声学静音前挡风玻璃和双层隔音的侧窗玻璃,因而打造出“图书馆级”静音效果,显示出别克专利Quiet Tuning? 静音技术的魅力。

第五宗“最”——安全配备最丰富?

很难说某辆车“最安全

”,因为难以量化对比,但主、被动安全配置是实实在在的,可以一目了然。在新君越最低价格的车型——21.99万元的2.4L舒适版上,ESC电子稳定控制系统、TCS牵引力控制系统、TPMS智能胎压监测系统等高级别的主动式安全系统全都到齐,而前排侧气囊、侧气帘也一个不缺,将安全配备的“基准线”提到很高的位置。在此基础上,旗舰版增加的后排侧气囊则更升档次,可谓“武装到牙齿”。

第六宗“最”——同级第一个三区独立控制自动空调系统

多出来的“第三区”是专为后排乘客准备的,与新君越面向公商务高端市场的定位相契合。

第七宗“最”——同级车最大的“脚”?

新君越的3.0旗舰版和2.4豪华版的轮胎规格为P245/45 R18 96V,普通型号

的也达到了P225/55 R17 97V,这在同级市场是前所未有的。大规格轮胎不仅美观,更具有抓地力强,提升操控和安全性能的特点。

别克新君越这七宗“最”在整个细分市场层面是较大的提升,这还没有算上全景天窗、远程遥控启动、8英寸高清触摸屏等等亮点配置。可以想见,当产品力优势如此明显的新君越参与到中高级车市场的竞争中,会对手造成怎样的压力。

在普遍意义上,产品的“进化”一般发生于竞争较为充分的市场,其规律是由新车型凭借高人一筹的实力获取竞争优势,抢夺市场空间。而竞品迫于压力,在推出新款时也必须要有新的亮点才能站稳脚跟。如此周而复始,循环推动整体市场的提升。以此而论,别克新君越无疑将起到市场领头羊的作用,同级竞品的全面跟进将势在必行,这也是中高级车消费者之福。

