現代快報

2009年8月19日 星期三

责编:张名青　美编:王莺燕　组版:丁亚平

都市

民生为本　民利至上

24小时读者热线 96060

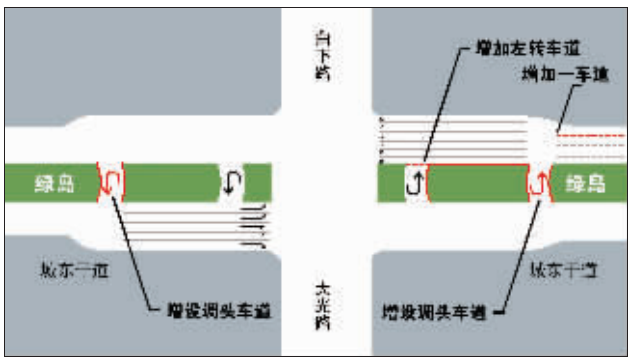
新闻报料 投诉求助 报纸订阅 广告咨询 便民服务

七个重点路口明起改造

城东干道5个,虎踞路、中央路各一个,国庆节前完工

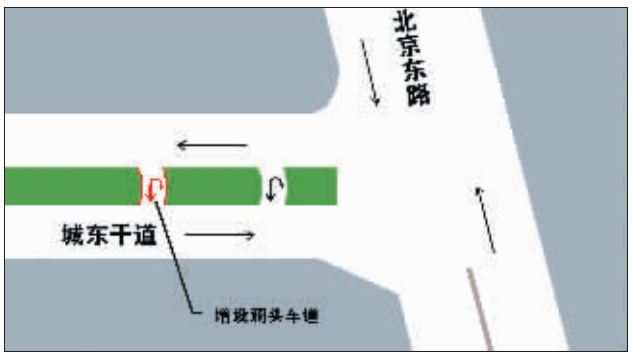
快报讯（记者 李蓓超） 城东干道承担着主城区与禄口机场、南京火车站、宁镇公路及长江二桥的交通运输任务，自2007年5月快速化改造完成以后，车流量迅速增加,特别在早晚高峰时段，各主要路口的左转车道排队长度较长，直接影响了整条道路的通行速度。记者昨天从南京市建委了解到，从明天起，南京市将对城东干道的大光路、瑞金路、中山东路、珠江路、北京东路5个主要路口进行改造，主要通过增加调头车道、左转车道及左转等待车道的方法来缓解目前路口车辆积压的情况。

另外，困扰司机多时的广州路—虎踞路路口及中央路—新模范马路路口也将同时进行改造，南京市交管局秩序科科长毕衍蒙表示,改造后的中央路—新模范马路路口，将彻底消除车辆在玄武湖隧道内排队的现状。据悉,这7个路口将在40天之内全部改造完成，施工方南京市市政综合养护管理处表示，这几个工程主要是对两边进行拓宽，或者对绿岛进行缩减，所以围挡范围不会太大，而且基本选择了在夜间施工，对交通不会产生太大的影响。预计国庆节前将全面恢复交通。



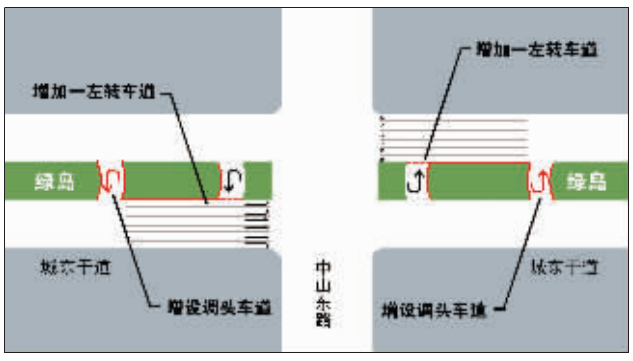
城东干道
大光路路口

南北两侧增加调头车道,北侧增加左转车道,并在由北向南方向增加一车道。



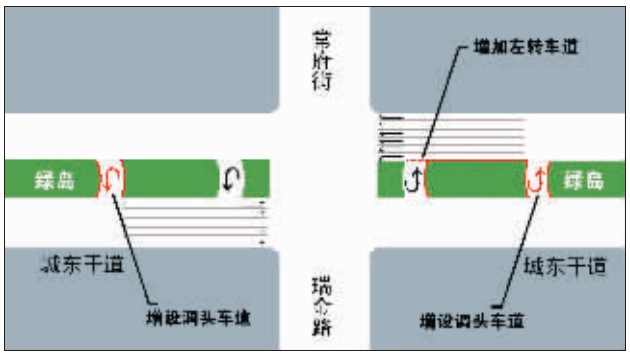
城东干道
北京东路路口

南侧增设一调头车道



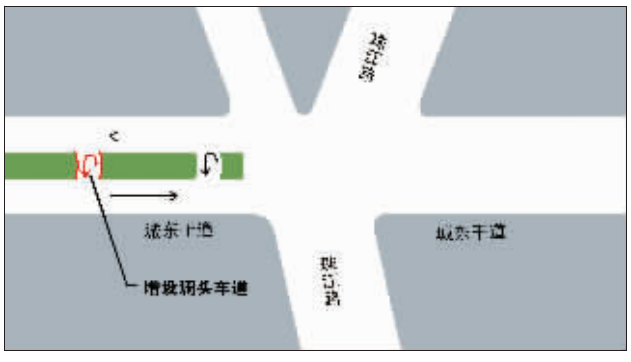
城东干道
中山东路路口

南北两侧增加调头车道，并通过适当缩减中央分隔带和现有车道的方式增加左转车道。



城东干道
瑞金路路口

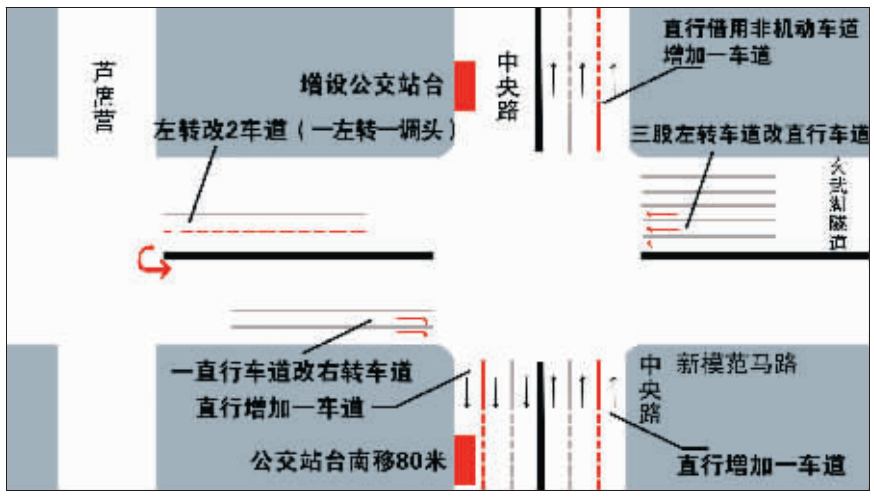
南北两侧增加调头车道,北侧增加左转车道。



城东干道
珠江路路口

南侧增设一调头车道

本版制图:俞晓翔



【广州路—虎踞路路口】

广州路进入交叉口的左转车道数只有2条,在这里等待左转的车辆经常排长队。改造方案为：在清凉门交叉口，适当缩减中央分隔带宽度,增加左转车道展宽段的长度,同事将路口的人行道向6路公交站场方向平移3米,新增一股直行车道。

【中央路—新模范马路路口】

这个交叉口有三个左转车道,但左转进入中央路后的直行车道只有两条，加上有16条线路经过，停靠的公交车数量较多，经常造成拥堵。这个路口的改造方案为:将玄武湖隧道出口的三股左转车道全部改为直行,车辆通过芦席营路口调头。右转进入中央路,中央路路口将进行相应拓宽。同时,将交叉口南侧的公交总公司站台向南移80米,在交叉口北侧设站分流,并将原道路两侧非机动车道改为机动车道,非机动车在原人行道行驶,在原人行道外侧新建人行道。（**详见上图**）