

汽车周刊 Auto

闲庭漫步

8月12日,克莱斯勒汽车有限公司正式宣布,有着“都市浪漫之选”美誉的时尚复古轿车PT漫步者在全球唯一的生产地——墨西哥组装厂继续投入生产。克莱斯勒汽车有限公司负责品牌和销售的总裁兼首席执行官Peter Fong称:“克莱斯勒很高兴能为用户提供质量过硬、功能灵活多变、个性鲜明的炫酷小车——PT漫步者,该车型无疑将在业界继续引领时尚风潮。”早在2000年,PT漫步者凭借其特立独行的奇特外观、内部空间多变的灵活性,甫一上市,立即引起全球消费者的热捧,迄今已在全球60多个国家共售出130余万辆。



老生常谈

换个姿势

两个多月前,“汽车节能评价”榜单出炉。一个多月前,我判断这个“评价”将很快和C-NCAP一样重要。

一个多星期前,工信部出台规定,3.5吨以下的在售车型必须粘贴《汽车燃料消耗量标识》。

“标识”上将标明市区、市郊、综合三种工况的耗油量。

明年1月1日起实施。

“理论油耗”寿终正寝。

不出所料的话,“标识”定将以“汽车节能评价”结果为基准。

这是好事。

但也不是没有问题。

前天和一位经销商老总谈及此事,他就满腹疑惑。

如果消费者的实际使用油耗高于“标识”,从而质疑汽车质量怎么办?

中等排量的车,不同的人驾驶,百公里油耗相差一两升再正常不过了。

那就等着扯皮吧。

再者,市区是哪儿的市区?

北京市区那可是“天下第一堵”。

若是上下班高峰在北京测出个市区工况的油耗来,全国各地的消费者都会成为节油高手。

“意外”的惊喜。

无言的结局。

我还要说,“理论油耗”原本无罪。

它的诞生正是因为实际行驶状况千差万别。

这个最佳参考依据死就死在——缺乏第三方监督,最终失去公信,成为自说自话的笑柄。

通用日前宣布,开发中的雪佛兰Volt增程型电动车市区工况百公里油耗将只有1.2升。

这是按美国环保署的标准测出的结果。

到了中国还得——

换个姿势,再来一次。

常青



新手老手 得心应手

马自达睿翼

▼ 激发老手驾驶欲望



经济省油低成本,安全行驶保护神

93#
最低综合路况油耗仅为8.3L/100km
使用93号汽油,通过道路适用性,



双氙气大灯+AFS智能弯道辅助系统,高配版3H车身+6安全气囊
(2.5L标配);荣获Euro NCAP碰撞测试5星成绩1款轿车! 行驶安全+
主动安全+被动安全,实力打造一部叶绝交车。

▼ 激活新手驾驶潜能



南京睿翼周末大型试驾活动火爆进行中!

- 惊喜四重奏,第一重,免费加装原厂导航;
- 第二重,相约国际知名车手,现场传授精湛车技;
- 第三重,节省万元预算,购车尊享“零首付、零利息、零月供”;
- 第四重,现场特卖,更多好礼逐一奉上。



睿翼以新主流姿态强势驾临,人性化便利科技,让新手得心应手;激活驾驶潜能,尖端驾驶科技,则令老手出手不凡,再次激发驾驶欲望。粹集前瞻科技,超越万众期待,睿翼,令您技高一筹!

MAZDA6 睿翼
魅·力·科·技

一汽马自达

江苏金泰天创汽车销售有限公司
南京聚诚汽车销售服务有限责任公司

南京市雨花区宁南大道50号(今飞龙山机动车交易市场内)
南京市栖霞区春府东路228-2号

MAZDA6 睿翼 | MAZDA6 | MAZDA6 敞篷车 | 进口MAZDA MX-5 | 进口MAZDA 5

销售热线: 025-52456666
销售热线: 025-86961666

(咨询热线: 025-52456666)