

# 生活常州

24小时读者热线  
96060

8/19

星期三

责编:樊海燕 组版:竺巍

民生为本 民利至上

## 通往科教城必经之路属非机动车道,随着科教城的发展,这条路有点“力不从心” 科教城地道辅路建成两年翻修不断

常州科教城地下通道工程于2007年10月建成通车,当年曾是常州市的重点工程,然而在修好后两年不到的时间里,地道上方的辅路翻修不断。今年8月中旬,建设部门再次投资400万计划将道路改造成快车道。好好的道路为何频繁翻修?建成不到两年,为啥花巨资改造?《生活常州》就此展开调查。



一条辅路已开始施工

### 网友发帖 辅路两年内修了10多次

这两天,在常州一家网站论坛上,一位叫“cvvk”的网友发了一个题为“惊!常州史上最豆腐渣工程,两年时间翻修十余次!”的帖子。这位网友在帖子中这样描述:常州科教城地道工程是2007年10月建成通车的,到现在还不到两年时间,却已经翻修了十余次。这次更离谱,不管新的旧的,全部挖掉重来一遍。你说这算不算常州最豆腐渣工程?如果这条路上有车还说得过去,偏偏这条路上除了4条线路的公交车,主要是科教城工作人员的汽车,走的最多的大概就是两条腿的人了。在科教城上班的人都知道,科教城的这条路动不动就会堵起来修。从去年3月份到今年8月份,大修小

修不断。这次更是从8月14号修到9月28号。路上的斑马线都是新的,但是路却一半坏,一半新,为什么啊?

帖子得到不少网友回帖认同,截至昨天下午,跟帖数超过了100多个。一位网友回帖说,那里的路经常要挖掉重新铺设路面,“我们科教城所有工作人员都可以作证!又没有多大的车辆路过,为什么工程质量这么差呢?难道中间有什么猫腻?相关监管部门为什么就没有意识到这个问题呢?”

### 现场 一半道路正在开挖施工

那么帖子的描述到底符不符合实情呢?《生活常州》从常州有关部门发布的信息中了解到,目前科教城道路正封闭施工,B11、2、302、320路公交车将改从常武中路地

下隧道通行,临时撤销常州科教城站。

昨天,《生活常州》来到科教城发现,地道上方两侧是科教城内各学校单位的大楼,中间则是一个大转盘。地道两侧上方的辅路,东侧的道路已被全部挖掉,几辆工程车正在紧张施工。西侧的道路尚未动工,但工人们介绍说,很快就要动工了。《生活常州》发现,西侧未动的柏油路面上,贴满了一个个新修的“补丁”,路面几乎没有完好的地方。

值得注意的是,地道上方辅路入口两侧设有交通指示牌“禁止过往机动车入内”。但是在辅路两边却都设有公交站,站牌上写明该站是“常州科教城”。附近的一位居民对此摇头说道,“地道上面的路三天两头就要修一回,估计不下20次了。才造好的新路

怎么老是修啊?别的地方路没这样的!”

### 建设部门 道路等级不够,需要翻修

对于网友反映道路老是翻修问题,常州市政工程管理处办公室一位负责人解释,地道上方的辅路,按照市里规划是非机动车道,“只允许自行车和行人通行,道路的硬度等标准肯定达不到机动车道的要求,因此才会出现竣工不到两年,老是翻修的情况。”《生活常州》了解到,地道上的辅路当初设计建造时确定其是非机动车道,但从道路两侧及科教城交通状况来说,辅路却是进出科教城的一条必经之路。

那么这条通往科教城的必经之路当初为什么要修成非机动车道?

常州市建设局有关人士表示,科教城的发展比预想的要快很多,这两年进出园区的人员和车辆迅速增加,特别是许多没有车的师生和研发人员,乘坐公交车进出园区十分不便。为方便市民进出,经多方面协商,将原来从隧道通过的B11路、320路、302路公交车改从辅路经过,同时引入2路公交车,并在科教城大门旁设立了公交站台。但由于辅路本身是按照非机动车道设计施工的,路基相对要薄,因而才出现了时常翻修现象。因此,目前存在的问题,根本不是道路工程质量问题,而是道路等级不够。从根本上解决问题,必须加强路基,因此决定重新

设计建造。

采访中,一位在科教城上班的市民说道,他2007年初刚到那上班时,科教城还没有站台,他每天坐一个半小时的公交车到江苏工业学院门口后,再步行20分钟到办公室,“我一天的走路时间是一个半小时左右,公交车上是3个小时。开了公交站后,科教城的师生出行确实方便了很多。”

### 市政部门 这次改造需400万元

《生活常州》了解到,这次一个半月的施工将把辅路的道路等级由非机动车道改成快车道,“目前正由武进市政公用管理处具体负责施工。”但是,对于围绕这条路前后出现如此不一致的情况,这位人士表示很无奈,“我们只是执行部门。”

武进区市政公用事业管理处有关负责人介绍说,目前道路确实由其改造,此次改造造价400万,“钱由常州市建设部门出,我们只负责施工。”

一位知情人士说,既然科教城周边道路交通存在出行“必经之路”这样一个现实问题,而且目前的实际情况是,政府去年5月份就开始在上面通了公交车,道路等级不够,路面当然要被压烂。但是有关方面为什么事前不考虑周全?现在要花400万再次改造,浪费这么多钱,又该由谁来负责?就此,《生活常州》也将继续关注。

刘国庆文/摄

### 今后都是高温天



天气

昨天下午5点,常州气象部门发布了高温预警,今天最高气温达到35℃。未来三天常州仍以多云的天气为主,午后局部地区出现雷阵雨的可能性较大。根据中央气象台发布的中长期天气预报,常州这样的闷热天气将持续至少一周,届时常州的气温才会下降。

#### 空气质量报告

预计今天常州空气质量良,空气污染指数63-83,空气质量级别为Ⅱ级,首要污染物为可吸入颗粒物。

#### 今后三天天气

19日,多云,西南风3-4级,26℃-35℃;  
20日,多云,南风3-4级,27℃-35℃;  
21日,多云,西风3-4级,26℃-34℃。

孙羽霖

### “红快服务”受欢迎

8月15日、16日两天,由现代快报社主办、宏图三胞承办的IT品鉴会在宏图三胞南大街店举办,现场开展了2009暑期IT数码新品展示、电子产品三包政策咨询、真假电子产品现场鉴别和指导、红快服务电脑义诊等活动,吸引了不少常州市民参与。

宏图三胞入驻龙城7年以来,为龙城市民提供了众多物美价廉的电脑、数码产品。在上周末的活动中,红快服务为市民提供了电脑义诊、真假电子产品鉴别和指导。据介绍,红快服务除完成日常的售后、维修服务外,还经常走进小区、学校进行电脑义诊、产品咨询和电脑培训。无论消费者的电脑是否从宏图三胞购买,都能得到红快工程师一视同仁的免费服务。红快服务日前与中国电信118114号码百事通开展合作,消费者使用电脑时有任何问题,拨打118114就能快速获得红快服务专业工程师的帮助。

在当前经济形势下,老百姓的消费更加谨慎,买电脑、数码产品更要图放心。此次品鉴会,主要是能让消费者了解到如何在日常消费时保护自己的合法权益,也力图建立常州地区电脑、数码服务的行业新模式。

刘国庆

## 70岁以上老人有望免费乘公交

公交优先已在常州得到了较好的贯彻和执行,《生活常州》昨日从建设部门获悉,王伟成市长在听取上半年公交优先发展情况汇报时表示,公交优先应该继续深化推进,今年将安排3亿元资金投入加大公交优先的投入,争取用3年的时间实现全市公交线路100%空调车运营。同时,全市70岁以上的老人在不久的将来都可以免费乘坐公交车。

公交优先这一理念已经在常州得到了较好地贯彻,随着公交线路的增加,快速公交二号线的运营,利用公交出行在常州已经变得更为便捷。报告显示,上半年以来,常州公交新辟了B2、B21、B22、B23、45、61等25条公交线路,使市区、新区、武进区的线网连接,优化调整了43条公交线路,解决了武进经济开发区无公交车的问题。常州公交还延长了7条线路服务时间,加大了6条线路行车密度。目前,全市148条公交线路中,运营服务时间在21:30之后的有54条,其中23:00以后的有9条。

常州市快速公交二号线自5月开通以来,已累计运送乘客622.43万人次,目前快速公交二号线已与快速公交一号线形成了“十字型”的快速公交骨架网络。

据介绍,截至目前,常州空调车的比例已经突破了60%,在炎炎夏日中给出行的人们带来了一丝清凉。为了让候车的

人们得到一个较好的候车环境,公交部门下半年计划新建250个公交站棚。此外,公交调度指挥中心及快速公交综合枢纽工程也正在前期工作,预计下半年将开工建设。

王伟成市长指出,近年来常州市在公交优先方面取得了进步,得到了市民的普遍认可,但与常州日新月异的城市变化、持续快速的经济增长,与人民群众的心理期望还有差距。王伟成要求,常州市公交优先工作的主要内容有:一要增加财政补贴,实惠百姓出行。作为公共性社会事业,政府今年财政将安排3亿元资金,继续加大对公交优先的投入,下一步全市70岁以上的老人凭老年证免费乘坐公交车。二要完善公交线路,方便市民出行。在新辟公交线路、加大优化调整线路的同时,做好快速公交与普通公交的衔接工作,及早制定明年公交线路的优化方案。三要加快车辆运行,改善乘车条件。在市区实现空调全覆盖的基础上,争取再用3年时间,实现全市公交线路100%空调车。

常州市公交公司有关人士表示,针对市民最为关心的老人免费乘车的实施,目前公交公司正会同有关部门进行商讨,但具体实施时间还没有确定。另外,该人士还表示,公交线路使用100%空调车是公交行业未来的目标,老旧车辆将逐渐被空调车所取代。

刘劲松

## 网帖称村委干部带头盖违建

村委:盖违建者是村委下属企业的一名退休人员,该违建已被制止

火车站北广场建设如火如荼,居民的动迁也在紧锣密鼓地进行中。有迹象显示,利用突击搭建违章建筑获得高额拆迁补偿的现象正日益严重。近日,一则“红梅卫星村委干部建造违章建筑”的帖子在网上引发市民广泛关注。近日,《生活常州》对此进行了调查。

### 网帖: 红梅卫星村有违建

在这则名为“火车站北广场拆迁再现腐败!红梅卫星村委带头建造违章建筑!”的帖子中,发帖者用照片和文字对北环新村信特超市和天上人间浴城的违章建筑进行了曝光,同时曝光的还有某村委干部带头在家建违建的行为。

据发帖者称,北环新村飞龙路口有两幢多层商用楼房,两处楼房的产权都属于红梅街道卫星村委。文字的下方还贴了3幅照片,有两幅分别为南北两侧的商用楼房,发帖者还用细线勾勒出违章的具体位置,均为楼房的顶层,从照片上看,违章的体量并不小。另外一幅则是据称为某村委干部带头新建的“违建”:在一条小巷内,一私房的二层平顶上搭上了铁架,除此以外别无他物。

### 村委: 承租方建的,并不知情

近日,《生活常州》来到文中描述的违建现场。北侧的4层建筑被荆富宾馆和信特超市租用,南侧6层建筑则开了一家名为天上人间的洗浴中心。在宾馆的5层平顶上,

有一个高约半米的彩钢瓦建筑,面积足有数百平方米。而在洗浴中心的6楼顶层,则竖立着高约一人的蓝色铁皮房。

“也就是这两年建的吧,以前好像没有,你不提醒还真没注意到。”一位长期在附近从事货运的司机说道。有知情者透露,这两幢楼房的产权的确属于卫星村委,早在90年代就已经建成。也就在这两年,楼上开始陆续续多了一些新建筑。卫星村委有关负责人表示,多出来的建筑都是承租方建的,村委对此并不知情。

### 街道: 马上拆除违建

据了解,红梅街道听说此事后立即进行了调查并作出了回应:荆富宾馆大楼的违建是今年8月份造的,原因是去年的大雪导致宾馆大楼屋顶漏水,为了防漏水建了彩钢瓦的简易违建,现场测量违建面积为385.05平方米。而天上人间顶楼有仓库59.5平方米,2002年承包前就存在,另外

由于该承租人是信鸽协会会员,因此搭建了75平方米鸽舍。对于反映村委干部带头违章一事,调查发现搭建人为已退休的村委实业公司原副经理倪某,他于今年8月10日欲在院内搭建违建时被制止。

街道表示,此事被曝光后,荆富宾馆顶楼的违建已开始拆除,天上人间的违建,已经取得当事人配合,表示将在近期拆除完毕,而倪某家中的违建,已于8月15日全部拆除。

### 动迁区域突击搭建违建现象严重

据城市管理部门介绍,随着城际铁路、火车站北广场、飞龙路扩建等重大工程的全面开工,利用突击搭建违建获得高额拆迁补偿费用的行为日益显现,“他们大多抱有侥幸心理,所有建筑材料都是用的钢结构材料,都在区域外进行焊接铸造,利用夜间操作顷刻完成。”

据介绍,目前违法搭建最为严重的是在动迁范围内的沟头村、倪家塘等地,拆了又建,建了又拆,屡禁不止。数据显示,今年上半年,仅在红梅街道范围内,已经拆除违建304户,拆除面积达到8082平方米。刘劲松

维修/500  
66706710



详情请登陆:  
www.maxi2009.com  
活动时间:  
2009年9月28日-2009年10月25日  
活动地点:  
无锡市双虹路151号太湖中央公园