

看外国领袖如何着装

活跃在世界政坛的各国政要一直是媒体的焦点,他们出席公共场合的着装风格也少不了大众的点评,成为时尚界或追捧或批评的对象。而领袖的鲜明风格不仅仅能影射个人的政治观点和个性,还有可能成为后世形象的缩影。



阿富汗总统卡尔扎伊 最善混搭

卡尔扎伊在正式场合喜欢穿着灰色圆领衬衫和黑色西服,外面罩一件阿富汗特色的蓝绿条相间的披风,还有他头上那顶帽子,传统和现代的服装融为一体成为他的独特的外交语言。之前,有时尚界人士曾将他列入“全世界最会穿衣”人物名单中。



伊朗总统内贾德 从不打领带

像多数伊朗人一样,内贾德不打领带,这是最高领袖哈梅内伊规定的,以禁止西方文化入侵。内贾德只选择简单的棉质衬衫,一种由中国生产的30美元的防风上衣,这种衣服已被称为“内贾德夹克衫”。



利比亚总统卡扎菲 出其不意 另类装束

卡扎菲出身游牧民族,虽是正统的军人,但他从不限于只穿军服,也爱穿带风帽的长袍,或是一身沙漠人的装束。他的生活方式也十分怪异:他到国外旅行访问时喜欢住在帐篷中,周围都是英姿飒爽的女保镖。

每当他出席正式场合,他的衣饰格外考究。有时他穿着有穗带的白色海军装,并佩戴几排奖章,显得威风凛凛;有时穿一套别致的国家元首服,显得庄重大方;有时穿着装有复杂拉锁和纽扣的跳伞服,显得轻松浪漫。

卡扎菲的服饰还经常有出其不意的地方。今年6月访问意大利时,他胸前挂了一张被意大利殖民者1931年绞死的利比亚抵抗战士的照片,他说:“对于我来说,这幅照片就相当于你们胸前戴着的十字架。”



美国总统奥巴马 西服只系一个扣子

今年8月,奥巴马入选穿着最佳的十位男性。但是细看奥巴马的穿着都非常简单,他钟爱美国老牌Hartmarx的西服,符合主流审美观又没有炫富的姿态。他只系一个扣子,从容的穿着方式,也代表着“美国式”的自信。

委内瑞拉总统 查韦斯 永远“红”

自从19世纪以来,红色一直都是革命的象征。委内瑞拉总统查韦斯显然是喜欢利用红色作为自己的政治标志。据说他的私人衣橱中也以红色调为主。在参加军事活动时,他喜欢戴红色贝雷帽;而当他每周上电视台做节目时,从头到脚更是变成了一身“红”。

美国前总统 小布什 最爱红蓝领带

小布什似乎没有遗传到他老爸的穿衣品位,在初任总统期间,他的上衣袖子几乎快盖住指尖了,拉长的手臂让他看起来像类人猿一样,而松垮的裤子更是直接拖在地毯上。虽然他很快接受了着装上的意见,但是他最帅的样子还是停留在他得克萨斯州的牧场里。值得注意的是,小布什十分喜欢红色和蓝色的领带,两种颜色成双入对似乎给他政治生涯添上一丝亮点。



俄罗斯总理普京 严谨的型男

普京很英俊,他拥有冰蓝色的双眸,并以一种具有杀伤力的方式呈现出来。他的穿衣风格可谓“严防死守”,黑色西服是他最常见的选择,即便是穿着浅灰色套装,他也会戴上墨镜,这符合他严谨的性格。



俄罗斯总统梅德韦杰夫 色彩出挑

年轻的俄罗斯总统梅德韦杰夫长着一张娃娃脸,他的穿衣风格也没有领导人刻板而严厉的印象。梅德韦杰夫并不拘泥于传统的色彩和搭配,他经常穿着亮蓝色西服和角领衬衫,显得温文尔雅且散发着魅力。

法国总统萨科齐 名牌加分法

身在时尚之都的萨科齐不必过分为着装担心。虽然他有着小个子的烦恼,但他可以通过垫肩、高跟鞋等方式弥补身高劣势。他的穿着风格就是通过名牌加分。他在适当场合穿着法式袖口衬衣,也能很好演绎西服的哲理。

新闻追踪

货船失踪事件 船上可能装有神秘危险品

据英国《每日电讯报》报道,8月14日载有15名俄罗斯船员货轮的失踪原因又有了新说法,俄罗斯《海洋公报》主编米哈伊尔·沃伊滕科认为该货轮上很可能装有外界不知道的神秘危险品。

报道说,沃伊滕科在接受俄罗斯英语新闻频道“今日俄罗斯”采访时表示,如果“北冰洋”号货轮失踪的仅仅是价值100万英镑的木材的话,它根本不可能成为劫持的目标。“唯一可能的解释就是,船上装着我们不知道的东西。不要忘了,货轮在芬兰装载木材之前曾在俄罗斯加里宁格勒的一个造船厂停留了两个星期。我敢肯定,那绝不是毒品或者一般的禁运品,而是更昂贵和更危险的东西。似乎有第三方不愿意看到这次交易的顺利完成,于是他们把情况搞得十分复杂、诡异。”沃伊滕科说。

此前,已有怀疑俄罗斯不法分子在向非洲走私军火。

更让此次货船失踪事件具有神秘感的是,美国媒体报道说7月24日“北冰洋”号上的船员曾向马耳他海事部门报告说,他们在瑞典海域的厄兰岛附近航行时,有大约10名蒙面男子登上货船,将他们捆绑起来并进行了殴打。蒙面人自称是当地警察,在执行搜查毒品的任务。后来,人们怀疑那些蒙面人很可能是俄罗斯歹徒。

英国海事和海岸警备局

发言人马克·克拉克8月11日说,“北冰洋”号7月28日通过英吉利海峡时曾和警备局取得联系,并例行报告了货轮出发地和目的地、所载货物种类以及船员身份等信息,当时并未看出有任何异常。

“当他们与我们联络时,并没有什么可疑之处。不过也有可能的是,当时劫持者正用枪指着船员的脑袋,谁知道呢?”克拉克后来分析说。

运营这艘货轮的芬兰公司负责人维克托·马特维耶夫8月13日说:“我认为这艘货轮很可能已经被劫持了,我公司的全体员工都在努力与该货轮取得联系。不幸的是,至今仍未有音讯。”

8月12日,俄罗斯总统梅德韦杰夫命令俄海军“采取所有措施找到并解救”这艘货轮及船员,他还让俄国防部长亲自负责这艘货轮的搜寻工作。俄罗斯为此动用了部署在大西洋海域的所有军舰、雷达和卫星定位系统,其中包括两艘核潜艇。

据悉,失踪的“北冰洋”号货轮悬挂的是马耳他国旗,由芬兰公司承包运营,船上至少有15名俄罗斯籍船员。7月23日,货船在芬兰装上价值113万英镑的木材后,由北海驶经英吉利海峡。原定于8月4日抵达阿尔及利亚北部港口城市贝贾亚。目前距原定抵达时间已经过去10天了,该货船仍不见踪影。

据《中国日报》

纽约撞机事件 空管员工作时与女友煲电话粥

8月8日纽约哈得孙河上空一架私人飞机与一架直升机相撞导致9人遇难,13日美国媒体披露说,为其中一架飞机提供服务的空中交通管制员一边向飞机发布指令,一边还在和女朋友煲电话粥,而本应值班的监督员也在上班时没有到岗。美国联邦航空局13日已经将这俩人停职,并在对事故原因展开进一步调查。

两名空管人员玩忽职守

综合美国媒体报道,这两名工作人员都来自小飞机起飞的泰特伯勒机场。美国联邦航空局没有透露这两人的具体姓名。美国国家运输安全委员会和联邦航空局通过重听该机场空中控制塔台的录音,发现这名空管员存在玩忽职守的嫌疑。联邦航空局负责人兰迪·巴比特在声明中说:“我们了解到在事故发生时,这名指挥小型观光飞机的空管员明显在进行着不合适的电话通话。此外我们还了解到,监督员也没有按要求在控制塔台出现。”

纽约《每日新闻报》报道,空管员当时在与飞机进行无线电联络,同时和自己的女朋友通过另一条电话线聊天。

不过官方并不认为这两人的失误是造成飞机相撞的原因。巴比特表示:“现阶段我们还没有理由认为这些做法导致了事故。”不过他也强调,这两人的行为是不可接受的。

纽约市市长布隆伯格得知这一消息后表示:“我们给予这些管理我们城市天空的人以信任,而如果这(违规行为)

为)是真的,那就是对我们信任的不可接受的破坏。”

不过空中交通管制记录并没有显示出泰特伯勒机场和飞机驾驶员史蒂文·奥尔特曼之间的对话有异常。美国国家运输安全委员会主席黛比·赫尔斯曼说,小飞机从泰特伯勒机场起飞后,驾驶员得到指令,要求他转换频率,并联系新泽西州纽瓦克自由国际机场的空中交通管制员,但驾驶员并没有和纽瓦克方面取得联系。

据报道,泰特伯勒机场由纽约和新泽西州港务局运营,每年要为将近20万架次飞机提供服务。

两名驾驶员不在应在频率上

联邦航空局负责人兰迪·巴比特在视察了该局在大西洋城国际机场的技术中心后说,无线电通讯原本可以避免那场意外的发生。“他们(两架飞机)都受到交通预警,但两名驾驶员都不在应在的频率上。”

美国全国广播公司13日播出的一段视频显示,在事发前一瞬间,先有一架直升机从头顶飞过,突然一架单引擎小飞机在其身后出现,很明显小飞机的驾驶员正竭尽全力让飞机爬升和转向,但悲剧还是发生了。小飞机夹断了直升机的螺旋桨叶片,还折断了一只机翼。这段视频被一名当时正在哈得孙河上观光的游客拍到。

美国联邦航空局13日在声明中说,他们仍在继续调查事故原因。据《中国日报》