

出租车“加1元”，司机反对！

因为担心涨价减少客源，由此反映出油价运价联动背后决策有待多元化

尽管上一次油价调整是降价，却并没影响江苏各地推行出租车“加1元”的计划。其中南京的1元钱燃油附加费已经持续征收了一个多月。然而，部分地区在听证时，却出人意料地出现了相反的声音：非但不要加收钱，还应该降价。更让人意外的是，这一声音出自出租车司机。这不免给全省的出租车油价运价联动机制降了温，也打了一个问号。

常州出租车起步价拟提1元

快报讯(记者 刘国庆)昨天下午，“常州市区出租汽车运价与成品油价格联动机制方案听证会”在该市行政中心正式举行。

根据听证方案，常州现行的每车次1元燃油附加费并入起步价，即市区出租车起步价由现行8元/3公里调整为9元/3公里，其他运价结构不变；当93号成品油价格(下同)达到5.95元/升并持续两个月以上时，每车次加收1元燃油附加费；当油价回落至5.95元/升以下并持续两个月以上时，取消燃油附加费；当油价上涨至6.54元/升并持续两个月以上时，按当期运营成本监审数据，启动实施新一轮燃油附加费或调整运价的相关程序；当油价回落至4.86元/升以下，持续两个月以上，并与上次调整基本运价间隔时间达一年以上时，则按当期运营成本监审数据，降低起步价1元即基本运价调整至8元/3公里。

为避免出租汽车运价频繁变动，运价调整的间隔时间不少于一年，燃油附加调整间隔时间不少于三个月。当油价上涨或下降时，设立一段观察期，观察期一般为两个月。

油价下降——

各市“加1元”计划未受影响

在南京开始加收燃油附加费后，省内多个城市向南京“取经”。昨日常州举行的听证会以及诸多最新进展显示，各地并没有因为近来国际油价下降而停止“跟进”计划。虽然学习目标是整套油价运价联动模式，但最想借鉴的核心还是开征燃油附加费。快报曾于7月9日报道了各城市在成品油涨价后的出租车价格政策，其中，扬州、无锡、常州、镇江等市都有“跟进”南京的打算，有的已经举行或准备举行听证会；有的准备开征1元燃油附加费；有的早在此前即已“加1元”，这次准备直接并入起步价……

到目前为止，省内一半城市已经或正在着手制定出租车运价联动方案。国家发改委、省物价局上半年曾就出租车运价联动机制出台了指导意见，允许各地自行制定联动的具体条件和操作模式。从目前的趋势看，出租车运价随着油价的上涨而上涨将成为定局。

出人意料——

司机担心客源减少反对涨价

油价成本上升后，运价跟着上涨似乎也在情理之中。政府部门之所以出台“联动机制”，目的也正是为了给出租车司机增收，化解油价和运价的矛盾。在7月10日镇江市物价局举行的价格听证会上，部分听证代表认为，这样的联动并非不可以，关键是适度、合理，同时财政和经营企业也应该承担一定的分担义务，降低税收或份子钱。没想到的是，听证会上几位出租车司机的意见却大出人们所料：他们主张的不是加收1元或者上调起步价，而是“降价”。

司机代表们提出，“加1元”看似能增加收入，但是也会影响乘客的心理，或许许多乘客就因为要多花这一元钱而取消打车的念头。目前镇江的出租车空载率已经达到43.2%，如果再多加1元钱，将会流失一部分客源，调价的效果反倒会适得其反，让生意更难做。出租车司机代表李平建议起步价维持

现状，把起步里程由目前的3公里降为2.5公里，这样反而会增加不少客源。这一建议也得到了其他几位出租车司机的认同。

其实，类似现象在其他城市也出现过。例如，在两年前的那一轮油价上涨时，南京、无锡等地都开征了燃油附加费，但是扬州在听取各界人士意见后，决定不予开征。该市物价局有关人士昨天告诉记者，当时不加收1元钱，正是来自出租车司机的建议，他们担心涨价后会影响到客源。而今年这次油价上涨之所以准备开征燃油附加费，是因为扬州的出租车运价在省内地处中下游水平，起步价3公里7元钱，本来也到了适度调整的时候，即便临时加收1元燃油附加费，也仅相当于同类城市加收1元之前的水平。

“涨”字当先凸显决策单一化

对部分出租车司机不挺涨、主张降的表态，社会各界反响不一。

消费者代表普遍持欢迎态度。有网友发帖称：“起步

价改为5元，空载率立即下降，市民和出租车司机皆大欢喜”；还有些消费者建议，“降价有利于增加人气，但同时要降低‘份子钱’减轻司机负担”。

司机们的观点不尽相同。例如，南京的出租车司机吴师傅认为“不涨价有一定的道理”。他说，南京两年前就加过1元钱，当时并没觉得收入有显著增加，起初还因为乘客不理解而闹过纠纷。另一位出租车司机张师傅表示，关键还是要看各个城市的实际情况，“可能大多数人不在乎1块钱，但有些城市收入水平不高，多1块钱少1块钱可能就不一样。”

物价部门则不赞同“降价主张”。镇江市物价局有关人士告诉记者，仔细分析降价意见后可以发现，这么做对司机和消费者来说未必能占到便宜。司机代表们建议把起步价从8元3公里降为2.5公里，那么当2.5公里起步价过后，3公里就已经是9.6元(四舍五入实收10元)，4公里是10.6元(四舍五入实收11元)；如果保持3公里起步不变，加收1元燃

油附加费后起步价相当于9元，4公里的时候是10.8元(实收11元)……根据调查分析，该市出租车平均里程为4公里左右，也就是说，降低起步里程与开征燃油附加，对4公里左右的客源影响基本相同，但是对低于4公里的客源费用则略高。另外，考虑到当地还有人力三轮车这一客观情况，降低出租车起步里程也未必可取。

尽管有这样那样的不同看法，但是出租车司机们在涨价问题上的“反方”声音，还是给政府部门的决策提了个醒：在化解出租车这一带有公用事业性质的运价矛盾时，是不是只有一种思维方式、一个“涨”字呢？在全国乃至各地的油价运价联动方案中，所提及的几项措施如开征燃油附加费、提高起步价等，说白了实质上就是涨价。可是这些措施的出发点或许是为从业者利益着想，实际上却未必受到从业者的充分肯定。如果换个思维方式，兼顾更多群体的利益，并且将政府和经营企业的利益明确化，或许更能赢得各利益群体的肯定。 快报记者 郑春平



国美电器

有国美·生活美

8月15日

活动时间：2009年8月15日-17日

正式开业

双店同庆 巅峰聚惠

新街口店、红太阳店 开业特价区

索尼笔记本 一款 5折起	吸尘器 一款 10元	遥控落地扇 一款 48元	豆浆机 一款 89元	美的微波炉 一款 159元
邦太灶具 一款 199元	彩屏手机 一款 199元	三星手机 一款 299元	摩托罗拉 经典手机 一款 399元	邦太油烟机 一款 399元
名牌GPS 一款 499元	4.5公斤全自动洗衣机 一款 788元	名牌数码相机 一款 888元	滚筒力80升热水器 一款 999元	180升冰箱 一款 1199元
1P冷暖挂柜机 一款 1398元	正1P冷暖挂柜机 一款 1480元	1.5P冷暖挂柜机 一款 1699元	合资5公斤洗衣机 一款 1699元	正1.5P冷暖挂柜机 一款 1780元
32寸液晶 一款 1999元	海尔酷睿双核笔记本 一款 2999元	42寸液晶 一款 4590元	合资42寸液晶 一款 5899元	合资46寸液晶 一款 8099元

预存现金 财富翻倍

充50得500 充100得1000

上不封顶！多充多得多优惠！即日起，至国美新街口店、红太阳店进行现金充值，即可获得10倍的财富增值，所得储值卡即可在门店开业时作为现金使用。详见店堂公告。

炫彩好礼 炫丽开业

活动期间，在国美红太阳、新街口店，无论购物多少均可参加抽奖活动

特等奖(1名)：32寸液晶电视
一等奖(3名)：迷你音响
二等奖(10名)：食品加工机
三等奖(15名)：电磁炉
四等奖(30名)：酸奶机

远亲不如近邻 国美是您的好邻居

开业期间，国美电器红太阳店低价承诺、礼谢全城，同时，凭红太阳购物凭证在国美电器红太阳店消费单件满1000元加送价值100元礼品一份。(以上抽奖凭券店堂公告，数量有限，送完为止)

1分=1元

“国美积分红利大派送，会员积分再度升值，会员积分抵现购物1分=1元”限新街口店、迈皋桥店，3C不参加。(详见店堂公告)

会员特惠

联想笔记本 CO40 506AU 会员优惠价：3888元

全国服务热线：400-811-3333 集团采购电话：025-84558432

旗舰店：新街口店 84558134 地址：南京市新街口洪武路137号 正洪街店 84735931 地址：南京市正洪街18号

门店热线：江苏门店 96676631 地址：江西南昌50号(金鹰国际对面) 上海大卖场 82180327 地址：江宁区上元大街266号 成都店 88340000 地址：锦江区春熙路328-18号 北京店 85381701 地址：朝阳区东四环南路55号1-2号 江宁店 51198580 地址：江宁区东山街道元江路207号 浦东店 58623000 地址：浦东新区世纪大道100号 南京店 84558432 地址：南京市新街口洪武路137号 大卖场 87083088 地址：江宁区百家湖 六合店 57128847 地址：六合区新华书店旁 溧水店 36222001 地址：溧水县城三阳街 高淳店 3703742 地址：溧水高淳镇高淳大街

国美，您身边的家电专家 网上购物：www.gome.com.cn