

小道两侧 偷倒的渣土绵延四五公里

每年上百万吨渣土随意倾倒,扬尘增加导致空气质量仅为良好

随着城市日新月异的发展,无锡建筑工地的数量激增。据相关部门统计:无锡每个月都要新增十几个市级建筑工地,而这些工地产生的包括建筑垃圾在内的渣土数量庞大,这些渣土该如何处置?又该如何监管和杜绝随意倾倒的现象?

现象:每年上百万吨渣土随意倾倒

3月27日晚8点,位于滨湖区渔港工业路的一拆迁地块和往常一样寂静,偶尔听见远处传来阵阵狗吠声。

“吱!”一声刹车声响划破了寂静的夜空,一辆蓝色的中型渣土车在夜幕下戛然而停,但车子并没有熄火。从副驾驶座位上跳下来一个身穿黑衣的男子,男子在原地张望了几分钟后,便直接来到渣土车后面放下了挡板,一会儿工夫,成堆的黑色渣土就一股脑地倾倒下来。正当男子准备把挡板恢复原状时,两名身高马大的滨湖城管队员拦住了黑衣男子。“请你出示渣土准运证和渣土消纳证!”黑衣男子顿时傻在原地,支支吾吾地说自己没有证件。城管队员当即暂扣了渣土车,这是一辆仅有5吨载量,但实际装了9吨渣土的货车,倾倒的渣土内混有少量建筑垃圾。



吴越路两边的渣土绵延四五公里,累计重量有好几十万吨

唐奕 摄

在随后的半小时内,城管队员又抓获了一辆在该拆迁地块倾倒渣土的货车。

“渣土偷倒现象在无锡长期存在,所以我们经常组织夜间伏击予以打击。”参与此次伏击的一位城管队员说,今年城管部门仅在滨湖区就查获60辆偷倒渣土的车辆,查处的偷倒渣土总数超过500吨。实际偷倒的渣土则远远超过了这个数字,仅吴越路一带被人偷倒的渣土就有几十万吨,绵延四五公里。整个无锡市被偷倒的渣土保守估算也在上百万吨以上。

上百万吨渣土随意倾倒在马路上,被风吹后在空气中产生了扬尘。统计数据表明,今年1

月1日到8月9日,无锡城区大气中可吸入颗粒物含量为0.077毫克/立方米(二级,良好)。祸首之一就是被随意倾倒的渣土。

尴尬:无锡仅有一个正规渣土消纳场

无锡一位多年从事渣土运输行业的业内人士透露:随意倾倒渣土的一大原因就是无锡的渣土消纳场太少。据他介绍,位于安镇的鞋山渣土消纳场是无锡唯一一座规模较大的正规渣土消纳场。要让无锡所有的工地都将渣土运向这唯一的消纳场,显然困难重重。仅就滨湖区的建筑工地来说,从滨湖区方向运输建筑垃圾到安镇处

场单程达30公里,每吨渣土每公里的运费要1元左右,这样高昂的成本让不少工地放弃了将渣土按照正规途径消纳,而是将渣土包给一些私人的运输车,偷偷地一倒了事。更主要的原因是,偷倒渣土的违法成本不高,首先偷倒渣土被抓的可能并不大。其次,被抓后的处罚力度也不大,一旦抓到也仅处以五百元以上五千元以下罚款,如果运输老板有能耐点,能认识相关部门的熟人,更是可以减轻甚至免于处罚。

难点:源头监管难度很大

针对渣土随意倾倒的问

题,仅靠城管部门事后打击显然远远不够,那能否从源头上来监管控制呢?昨日,《生活无锡》来到无锡市环卫所渣土办。一位工作人员介绍说,他们目前采用的是渣土处理事先申报制度。据这位工作人员介绍,目前,建筑工地如果想要处理渣土的话,首先必须要到无锡市行政审批中心来办理《建筑垃圾处置申请表》。要想获得这一审批,必须提供包括可计算的运输处置容量的图纸资料、建筑垃圾处置计划表(包括时间、数量、路线、最终消纳地点名称等)、承运单位或个人签订的协议复印件、与取得建筑垃圾处置许可证的消纳场签订的协议等等,这一系列手续就是为了确保监管单位知道渣土有多少,由谁来运输,最终又到哪里去。但是实际运作的情况来看,首先不是所有的工地都自觉来办理这些申请,而环卫部门也没有执法权,对这些不来申报证件的单位也只能发通知督促,没有实际的制约权力。此外,即使工地来办理了申请,对那么多工地提供材料和实际的操作情况环卫部门只能采取抽查的办法,很难确保每个工地都能百分之百地落实。这样的实际情况让环卫部门从源头上监管渣土去向的目标变得很难实现。

破解:成立联合的渣土整治机构

究竟用什么办法才能破解渣土偷倒难题呢?一位研究渣土问题的资深专家呼吁:首先是要增加渣土的人口——增加渣土消纳场的数量,并且加大查处偷倒渣土的处罚力度。试想,如果在每一个区都有一座正规的渣土消纳场,并且有一个较为合理的运距,那么工地也不会冒着巨大的处罚风险偷倒渣土。其二,就是最好要成立一个从办理事先申报到终端监管起到联合执法作用的渣土整治机构,目前,无锡市环卫所渣土办虽说是一个负责处理渣土问题的部门,但这个部门却没有执法权,如果要整治的话必须要和有实际执法权的城管部门联合,所以仅靠渣土办来管理偷倒渣土非常有难度。但是如果能够成立一个拥有独立执法权的联合渣土整治机构,就能更好地从源头上解决渣土偷倒问题。据了解,无锡市市政公用局也正在完善《无锡市建筑垃圾管理办法》的草案,这部管理办法将规范对包括渣土在内的建筑垃圾的整治,并促进杜绝这种现象,也欢迎热心读者来电说说你有什么好办法解决渣土偷倒问题。热线电话82756337。

唐奕

广南路两年修三次 市民喊苦

建设部门:11月底完工,还居民畅通路

“晴天一身灰,雨天一身泥,住在我们这儿可真是遭罪。”近日,连续有读者来电反映,广南路两年间修了三次,如今广南路周围的环境一团糟,地面坑洼不平,已经有多名老人在这条路上摔伤过。

8月10日上午10:00左右,《生活无锡》在这条路上看到,由于阴雨天的影响,整个路段犹如一条泥泞的乡间小道。如果仔细看,还是能够看出来,原本10多米左右宽的道路,现如今铺有沥青的道路只有3米多宽,仅能供一辆小车通过,其余的地方都是泥地,而且坑坑洼洼。雨后积水形成了大小不一的水坑,最深的水坑竟能有半米。叙丰里和广南里两个居民小区就在这条路的两侧,在广南里小区东大门前看到,整个大门前被一片水塘包围,最深的地方有30厘米左右,行人想要进入小区,只能从侧面的一条小道绕远路进入小区。

《无证摊扎堆十米宽的路缩水一半》后续

三名不作为城管队员被惩处

8月7日,《生活无锡》刊出的《无证摊扎堆十米宽的路缩水一半》,引起了市民的广泛关注。连日来多名读者来电针对无证摊贩的管理给城管部门出谋划策,也有部分读者希望城管部门能够严惩芦庄路上3名不作为的城管队员。

读者林先生认为,无锡有很多类似芦庄路的新村主干道,占道摆摊的人大多是下岗职工、困难户或外地来锡谋生者。管理部门应该倡导以疏导为主的管理方式,“像河埭地区的梁荷疏导点,办得就相当不错,摊贩已经非常少,原本在路上的摊贩都被疏导点安排掉了,尽管同样是老新村,梁荷路疏导点附近的情况就比芦庄路好了几十倍。”读者曹先生则建议,即使一半不能彻底清除所有的无证摊贩,管理部门也应该对目前的摊贩

家住叙丰里的段先生透露,广南路两年内已经修了三次,第一次是街道在路上铺设沥青,第二次是铺管道。2008年10月,广南路又开始了大修。今年3月份,工程停了下来,不知是何原因。段先生说:“这条路可苦害我们了,平日的出行成了大难题,晴天出门一身灰,雨天出门一身泥。路上坑洼不平,晚上也没有路灯,就我知道的,已经有2名老人在这里摔伤过,其中1个老太手还骨折了,真是遭罪。”

对此,负责广南路建设的无锡新区城市投资发展有限公司的陈姓工程师介绍,由于拆迁没到位,因此工程一直在拖延。目前,还有两家店面房没有拆迁完毕。近日,公司就将开始高压线、电信线、网通等线路的排放安置,然后再进行地下管道的排放,之后就能进行道路的铺设了,整个工期还需要3个月左右的时间,预计到11月底就能完工。匡笠 薛晨

进行有效的管理,而不能任其无序地发展,“比如设摊的时间错开居民出行的早晚高峰,对于摆放的位置也要严格控制,不能‘越界’。”也有不少读者来电表示,城管人员目睹乱象却听之任之,甚至“帮助”乱设摊,理应受到严惩。

昨天,《生活无锡》将读者的建议转发给无锡城市管理局执法管理处。该处的替姓负责人表示,会考虑读者的建议。此外,他表示,已经查实《生活无锡》报道的三名不作为城管队员是属于南长分局的。无锡城市管理局南长分局的相关负责人向《生活无锡》证实,经调查发现,那3名违规的城管队员是金星中队的城管队员,目前已经对3名队员进行了内部通报批评,并将扣除每人一季度的奖金1000元。匡笠 薛晨

锡城整形市场深度调查之二

整形 or 美容 公立、民营的“分水岭”

如果说医疗美容是锦上添花,那么整形手术就是雪中送炭。在锡城,不少人曾把民营整形美容医院当作医疗美容的场所,因为整形手术的要求较高,许多人会选择到公立大医院手术,甚至直奔上海、韩国去做整形。而对一些医院来说,整形手术风险较大,还不如做医疗美容和生活美容市场大、利润大、唯操操作难度不大。

公立医院主攻整形

无锡三院整形专科是全市唯一的整形重点学科。从去年7月整形专科病区成立以来,住院人数达到700多人次。

从最初开展与烧伤有关的整形业务,在烧伤后瘢痕修复、功能重建、畸形修整、部分器官再造、手功能重建等,直到成立集医学整形美容、激光医学美容和生活美容为一体的整形美容门诊,毫无疑问,公立医院也将目光瞄上了这块巨大的市场。目前,两名医生成为整形美容的专职医生。近日,国内一流的整形外科医院——中国医学科学院北京整形外科医院院长赵振民亲临三院,亲自为两名唇裂畸形患者进行手术整形,并为两名深度烧伤患者进行手术设计。

“一直以来,我们开展的都是整形手术,主要解决病人痛苦,医疗美容一块基本没有涉及。”三院烧伤整形科主任吕国忠坦言,此前因为医护人员的时间、精力等有限,技术含量较低的医疗美容基本放弃了,但随着烧伤病人的减少,我们将腾出更多精力从事医疗美容和康复。

事实上,一些颇具实力的民营整形医院也意识到了这一问题。以往是从国内各地甚至韩国、欧美不定期请来专家亲自动刀,如今有的



北京来的专家全神贯注地做手术 陆媛 摄

医院则直接长年聘用了北京整形界专家担任院长。对他们来说,如何提高自身的技术层面,不让更多患者的整形病人流失是摆在眼前的大事。

民营医院靠服务取胜

“一进医院就闻到药味,一眼看到的就是白大褂,医生护士都一脸不耐烦,问个问题还要等半天才回答几个字。”想点痣的林小姐说,不久前,她到无锡一家公立大医院看皮肤科,但最终因为“恐惧感”而退缩了。“后来,我去了一家民营整形医院,那里的环境和服务态度都很不错,似乎不知不觉就把这个小问题解决了。”

整形业内人士称,许多高端客户“不差钱”,对她们来说,效果、安全和服务是最重要的三个因素。从进入整形医院,就会有一位客服全程陪同,帮你按电梯、挂号,如果需要住院手术,客服会24小时陪伴,只要你想吃什么,客服会帮你叫餐或去购买,几乎任何要求都可以满足。每位住院的客户每天早上都会收到客服主管送上的一束玫瑰和康乃馨,以及甜美的晨间问候。医院还为她们免费提供土鸡汤和甲鱼

汤补身体。

“上周有位女士来做隆胸手术,我们要求她手术当晚留院观察。但她家里开厂,坚持一定要回去。”瑞丽整形美容医院副总经理李海称,虽然她签下了自愿离院的书面协议,承诺一旦出现与医院无关。但我们还是派专车和一名护士送她回家,这名护士当晚就陪在她家,一夜没合眼,并且不加收任何费用,让客户非常感动。

“有时候难免会碰到一些比较挑剔的客户,我们要求导医和医护人员一定要受得了委屈。”李海说。有位中年女士带着女儿来挑脸上的“青春痘”,恰好那天为她服务的女护士也满脸是“痘”。这位女护士就嚷嚷,“你自己脸上没弄好呢,还帮我女儿弄?”小护士顿时脸涨得通红,解释说,“我是因为内分泌失调引起的,跟你女儿的情况不一样。我正在治疗过程中。”不料这位女士不依不饶,“那你要当点心,不要把我女儿的脸弄得跟你一样!”虽然这样的客户只是个例,但她们大多抱着“我花钱买服务”的心态,对民营医院的医护人员来说,显然需要更多的微笑和行动来化解。金辰 陆媛

《房子拆了200只小精灵将无家可归》后续

鸽友建议政府建公棚安置流浪者

昨天《生活无锡》刊出信鸽达人曾亚明的遭遇后,接到不少读者的来电,其中不乏呼吁有关部门出面为这些小精灵找个安身之家的建议。

“鸽子是很有灵性的动物,养了近20年突然要放弃,肯定让人不舍。”吕先生说,他也喜欢养宠物,上学时养的一条狗被撞死后,他曾抱着它在路边哭过半天,“不管哪种动物,既然养了,我们就应该尽量保留它们的生存空间。现在城市里高楼大厦越来越多,适合动物生存的空间却越来越少,难道以后想看鸽子、猫猫狗狗的都得到动物园才行?”

“鸽子是十分‘恋旧’和敏感的动物,现在每天隔壁的拆房子已经影响到鸽子的居住条件。即使这两年不拆迁,那两年后又该怎么办?”面对读者的关心,曾亚明表示,如果有志同道合的鸽友,出于对这些小精灵的爱护,他愿意忍痛割爱。

也有读者认为,这么多数量的鸽子,如果靠个人的能力善后,肯定困难,相关部门是否可以考虑为这些鸽子找个安身的地方?对此,无锡火车头信鸽协会的华会长告诉《生活无锡》,此前上海的一些鸽友也曾自发组建一个专门安置此类流浪鸽的场所,但由于资金的各种因素,最后未能成行。相关统计显示,目前中国有信鸽行业会员30万,在全球也属赛鸽大国,今年全国各地共有200多家公棚承办比赛。也有鸽友建议,因为资金、场地等原因,单靠协会这种群众组织来安置因各种原因不得不“流离失所”的鸽子肯定是不现实的,但如果因为拆迁等原因,让一个城市连信鸽这种运动都逐渐消失的话,对于一个城市来说也是可惜的,因此在还未形成成熟市场产业链之时,能够由相关政府出面,协调场地、资金,以类似“公棚”的形式,让本市的信鸽爱好者和鸽子们都有个栖身之所。金辰 薛晨