

8/12

星期三

责编:张本甫 美编:江佳 组版:黄伟

生活苏州

24小时读者热线
96060

白天值班电话: 0512-67510110、13771930110

民生为本 民利至上

轨道交通管理办法向社会公示 轻轨附近杜绝摆摊

2012年6月轻轨1号线将通车。昨日起,《苏州市轨道交通管理办法(送审稿)》通过市法制办网站公开征求市民意见。对无票或者持无效车票乘车,以及列车上饮食、吸烟、随地吐痰等不文明现象如何处理等问题,在该办法中都能找到明确的答案。

轨道交通附近摆摊将 处五百元罚款

“公交车站附近的摆摊设点,已经成为各地在管理过程中遇到的一大难题!”据了解,刚公布的轨道交通送审稿中已明确规定,在城市轨道交通设施上涂抹、刻画、擅自张贴,悬挂物品;或在城市轨道交通出入口、通风亭周围5米范围内堆放物品、摆卖、兜售、卖艺、停放车辆、搭客、派发传单等影响城市轨道交通运营及乘客正常乘运的;没收其堆放、摆卖的物品及派发的传单,把停放或搭客的车辆清理出城市轨道交通特别保护区并处以五百元罚款。

同时,市轨道交通管理单位对无票或者持无效车票乘车的,可以按照全程票价补收票款;对持伪造的优惠乘车证件或者冒用他人优惠乘车证件乘坐列车的,可以视情节加收全程票价五倍以下票款。而违规在城市轨道交通车站或列车上饮食、吸烟、随地吐痰、便溺、吐

口香糖,乱扔果皮、纸屑等废弃物,捡拾垃圾、擅自销售物品、携带活体动物等其他违反城市市容、环境卫生及公共场所管理规定的,处以五十元罚款。

明确设立控制保护区 和特别保护区

送审稿提出,为了保护轨道交通,苏州市还将设立城市轨道交通控制保护区和城市轨道交通特别保护区。并对在轨道交通保护区内施工时,危害、损害城市轨道交通设施行为和违反规定的可对当事人处以1000元至3万元的罚款。

送审稿还明确,除过湖隧道结构外,地下车站和隧道结构边线两侧50米;地面车站、高架车站及线路轨道外边线30米;出入口、风亭、车辆段、控制中心、变电站、集中供冷站等建(构)筑物结构外边线外侧各10米均划为“控制保护区”。同时,地下工程(车站、隧道等)结构边线外侧6米;高架车站及高架线路工程结构水

平投影外侧3米;地面车站及地面线路路堤或路堑边线外侧3米;车辆基地用地范围外侧3米,划为“特别保护区”。在特别保护区内,除必需的市政、园林、环卫和人防工程,及已规划批准的或对现行建筑进行改建、扩建并依法办理行政许可手续的建设工程外,原则上不得施工作业。

因故障不能运行将按 原票价退款

以前市民在乘坐公交车时,如果车子在途中坏了,市民只能在原地等待下一班同线路的车辆,或者是选择放弃车款,重新出资乘坐不同线路的公交车或者选择其他的出行工具。但新公布的送审稿第三十一条提出,“轨道交通因故障不能正常运行的,市轨道交通管理单位应当按照原票价退还票款。”同时,还明确“轨道交通票价应当与本市其他公共交通票价相协调。轨道交通票价的确定和调整应当广泛听取社会

各方面意见,经市价格行政主管部门审核后报市人民政府批准。”市轨道交通管理单位应当执行市人民政府批准的票价。市价格行政主管部门应当对轨道交通票价的执行情况进行监督检查。

另外,笔者还了解到,市轨道交通管理单位还应当依照国家有关规定落实污染防治措施,减轻地面线路列车运营时的噪声污染。送审稿还要求轨道交通管理单位在车站、车辆的广告设置方面应当保持“合法、规范、整洁”,并建立公共卫生管理制度,落实卫生管理措施,保持车站、车厢等公共场所的整洁卫生,保证空气质量和卫生状况符合国家卫生标准。对此,有关市民认为,《苏州市轨道交通管理办法》正式公布后,将成为规范苏州市轨道交通规划、建设、运营、开发、安全及其相关的管理活动,保障轨道交通建设顺利进行和安全运营的重要政府规章。

王伟



天气



近百艘避风船通过张家港船闸

昨天上午10点,近百艘受“莫拉克”影响而避风停靠张家港船闸引航道的船舶,在工作人员的指挥下,安全、有序地通过了张家港船闸。

由于受台风“莫拉克”影响,从8月9日至10日晚间,该闸引航道内涌入了大量避风船舶。为确保船闸引航道畅通,该闸一方面利用航政艇对船舶停靠秩序进行统一管理,另一方面认真研究制定运行调度应急预案,确保在台风警报解除后第一时间内安全放行船舶。截至8月10日晚间,停靠该闸引航道的船舶已有近百艘。

8月11日清晨6点,在接到气象部门解除台风黄色警报后,该闸立即启动运行调度应急预案,冒雨开始放行船舶。经过近四个小时的奋战,上午10点停靠在上下游引航道的近百艘船舶已安全通过船闸,至此该闸引航道恢复正常通航秩序。

王伟 范晓琰 文/摄

昆山火车南站 明年春运投入运营

昨天,从昆山传来好消息,继4月10日土建工作结束后,目前昆山火车站南站主体工程网架屋已经正式封顶。该站已经进入内部装饰阶段,施工人员正在进行吊顶、地面石材铺设、设备安装、地源热泵及埋管敷设等作业。根据工期安排,昆山火车站南站将于2010年春运期间投入运营。

据了解,昆山火车站南站综合工程是昆山市政府跨年度的重点工程,其主体建筑南站屋集候车、售票等多种功能于一体,总建筑面积1万多平方米,总投资近2亿元。与之配套的工程还包括南站广场、站前公交专用停车场、社会车辆停车场、出租车停车场和南站屋与昆山市区道路对接的黄山路等道路工程。

据工作人员介绍,旅客进出按照“高进低出”理念规划设计,类似于新建的南京火车站。旅客进站列车可以从匝道上去,在指定的停车地点停靠,换乘旅客下车后通过对接平台直接进入售票大厅和候车室。而出站旅客下车后,可直接从地面出站,乘坐公交或出租车。站前匝道总长300多米,东接峨眉山路,西接小口河路,直接与昆山市区道路对接。

此外,南站屋还和现有的沪宁铁路昆山火车站之间同时建设了对接工程——东西两座对接天桥,工程目前正在紧张建设之中。对接天桥竣工后,旅客可通过天桥往返于南站屋和现有的昆山北站之间。

王伟

食品市场迎来全面“体检” 市民可根据“体检报告”选择放心菜

从苏州市卫生监督所获悉,本月开始苏州食品市场将迎来一次全面的“体检”。昨天,苏州市卫生监督所的监督员就前往多家快餐生产单位进行现场采样,作为“群众得实惠”九大实事项目之一,食品监测将涵盖与百姓生活密切相关的方方面面。

在高新区顺佳快餐外送部,监督员从熟食区随即抽取了部分鸡腿和卤肉作为样品,并对生产场所的消毒餐具和运送工具进行了抽查。

另据了解,一种能将饭菜温度一直保持在65℃以上的保温桶,已经被很多快餐店做为运送快餐的工具,由于温度恒定在较高值,可以

在运输过程中最大限度减少细菌地滋生。

另,苏州市卫生监督所将联合各区卫生监督所,持续数月对苏州市生产及市场销售的冷冻饮品、鲜乳及乳制品、熟食卤菜制品、小麦粉、快餐团膳、食用油类等与老百姓生活密切相关的食品进行抽样检测。“体检”所抽检的样品,已于近期开始陆续送往苏州市疾病预防控制中心、苏州市产品质量监督检验所等相关检测机构进行检测,结果将于第一时间发布,以便及时督促各企业落实食品安全责任。届时,市民也可以对照这份“体检报告”,放心选择自己家的餐桌消费了。

郦丽 李胜华

部分食用油价格再创新低 金龙鱼二代调和油,5升比4升还便宜!

“油价又跌啦,5升装金龙鱼第二代调和油才卖48.4元!”继7月中旬苏州食用油价格大幅下调以后,这两天部分食用油价格再次出现小幅下跌,其中市民常用的5升装金龙鱼二代调和油价格更降至了今年最低点。

昨天下午,在三香路家乐福超市的食用油柜台前,“促销”“打折”等红色标语插满了整个货架,高高悬挂的蓝色白底大价目牌很是醒目,各类食用油几乎都打出了让利降价的标语。正提着5升装金龙鱼二代调和油的赵阿姨又惊喜:“前两天我来买的时候,从58.9元降到了49.9元,没想到今天又跌了1块多。”据该柜台负责人介绍,自7月中旬大促销以来,该柜台上的调和油、玉米油、菜籽油、花生油等价格都出现了不同程度的下调。金龙鱼第二代调和油降幅达到了15.3%,福临门葵花籽油降幅达到了12.5%,鲁花5S压榨花生油降幅12.4%。自该轮调整后,多数食用油的價格目前已经稳定。但这两天,

金龙鱼等部分品牌的调和油、大豆油价格又出现了小幅下降,跌幅多在每桶1至3元之间。以5升装金龙鱼二代食用调和油为例,已从降价后每桶49.9元再次下调至每桶48.4元,达到了今年以来的最低价格。更令人惊讶的是,同样是金龙鱼二代调和油在该超市4升的价格却是49.8元,反而比5升的贵了1.4元。对此该负责人表示,此番再次降价主要是供货方价格的下调和出于促销考虑。“5升装市民买的最多,因此促销期间比4升装便宜也是正常现象。”

对于此番再次出现的食用油价格下调,苏州市物价局相关负责人表示,供求影响和商家的竞争促销是主要原因。“七八月份本就是食用油销售的淡季,再加上今年国家大豆储备量的增加,国内油菜籽丰收,市场供大于求,食用油价格自然一降再降。”该负责人表示,目前苏州市场的食用油价格已处于合理状态,但基于上述原因,苏州食用油价格还有下跌空间。

何寅平

居民自愿,政府补贴 老楼旧钢窗节能改造开始了

昨日,从苏州市街巷整治办传来好消息,近期将对街巷零星楼旧钢窗进行节能改造。改造将按照老新村的操作模式,委托老新村节能窗改造实施单位进行施工,按照“居民自愿,政府补贴”的原则进行,范围为列入今年街巷整治零星楼项目的居民住户。

昨日,笔者了解到,有需要进行改造的居民可向街巷整治现场办提出改造申请,填写“居民旧钢窗节能改造申

请书”,经登记汇总,通知施工单位,并排出计划,上门进行测量,签署施工协议后根据约定的时间进行改造。施工验收通过后,现场办将对施工单位提交的“验收单”进行复核。另外,居民付款方式由居民和施工单位在协议中商定。各现场办可结合实际情况代收。在此,市街巷整治办提醒市民,不论采取何种支付方式,都应在街巷整治现场办进行。

王彪 苏蓉

莫拉克“华丽转身”绕过苏州

8月10日夜间,笔者收到信息,台风“莫拉克”将于11日凌晨在苏州太湖流域经过,并将影响太湖水位和风力。为此,笔者特地从苏州市区奔赴到太湖腹地西山岛,一路经过叶山岛、太湖海事搜救中心、西山岛明月湾等,彻夜感受了风雨之下的太湖。

气氛:这里的夜晚静悄悄

8月11日凌晨1:30,笔者赶到苏州太湖公园,一路上感觉雨量越来越大,整个湿地公园里静悄悄的,水上波浪不大。随后在2:00赶到了苏州太湖海事搜救中心,只见搜救中心的几艘搜救艇安静地停泊在湖面上,值班室里灯火通明,几只看门狗也在警觉地低吠着,感觉台风前的紧张气氛。“目前我们还没有接到任何求救的电话。”海事报警电话工作人员仍然在值班中。“我们接到的通知大概是在11日早晨经过这里,所以暂时还没有什么动作。”海事部门静观其动作。

笔者随后继续前行,到了西山古镇区,太湖水面只有微微的波浪,雨量开始变小,美丽的太湖大桥在夜灯的照耀下依旧璀璨,警方的巡逻车在

道路上来回奔波着,一切有序而安谧。

突变:台风拐弯绕过苏州

笔者随后继续往前,直到太湖之畔,到了凌晨4点多时,太湖的风雨依旧没有多大变化,风力也不强。根据当时的消息,热带风暴“莫拉克”中心已经位于常州境内,并以每小时15公里左右的速度向东北方向移动,“从运行轨迹图上看,也就是说这次捉摸不定的强台风原本应该是从太湖的东部和上海之间穿过奔盐城方向的,结果突然变线90度向左直奔湖州、常州而去了,苏州正好绕掉了。”

直到早上6点,太湖附近才明显出现了强降水天气,并伴随着阵风,不过由于风力不是很大,附近甚至已有不少渔民摇着船到湖里开捕了,而太湖边上的地摊菜场也正常营业,许多居民打着伞出来买菜,对于这次强台风,他们都表示没有什么感觉。

昨日上午笔者从水利部太湖流域管理局获悉,根据当日上午监测信息显示,太湖水位又有上涨,为4.05米,比警戒水位高出0.55米。

赵沈宇 王彪

“莫拉克”远去天气将好转

昨天早晨五时四十八分,苏州市气象台终于解除了热带风暴“莫拉克”的黄色预警。随着“莫拉克”地远离,苏州的天气也会逐渐好起来。据苏州市气象台预测,今天阴到多云,偏西风4—5级,最低气温24—25℃,最高气温29—30℃。明天多云到阴,偏南风3—4级,最低气温25℃,最高气温33℃。

今日周边城市天气:

常熟:多云转阴,西北风

5—6级转北风4—5级,气温25—30℃。

太仓:多云,西北风3—4级,气温24—30℃。

吴江:多云,西北风3—4级,气温25—31℃。

昆山:多云,西北风4—5级,气温25—31℃。

张家港:多云,西北风3—4级,气温23—30℃。

上海:多云到阴,局部地区有阵雨,西到西北风4—5级,25—30℃。 赵沈宇