

# 大学生“抢”单位 学汽修而他们却被单位“抢”

## 提前一年就被企业“预订”,毕业一年后月薪可达3000元左右

大学生就业越来越难,然而,南京市交通技师学院的学生却不愁“嫁”不出去,尚未毕业的他们甚至提前一年就被用人单位“预订”一空。昨天,记者来到该校的招生现场,虽然风大雨大,但这里却热闹异常,很多外省的考生也“挤”着报名。据招生就业处处长汤桂华介绍,目前招生正在进行中,他们学校学生就业率常年高达98%以上,生源相当不错,“我们主要面对高考落榜生,可是前来报名的学生分数线居然有超三本的,今年最高分为288分。”

### 学汽修的他们可以“坐家里等工作”

据介绍,目前南京市汽车维修行业的从业人员约有5万人,可每年的人才缺口达到五六百人。汤桂华告诉记者,他们目前每年汽车专业毕业生有1000多人,但每届学生在毕业前就会被预订光,“当很多大学生奔波于各种招聘会时,汽车专业的毕业生却是‘坐家里等工作’。”汤桂华说,现在汽车类专业的技校毕业生一年后的月薪都维持在3000元左右,随着时间推移,经验较足的技师月薪甚至超过了5000元。

华海老总说,他们几家4S店后场服务约有150人左右,从南京交通技师学院毕业的很多学生已成为技术骨干。“我们每年都要招收50名工作人员,但最终留下的不到20%,有些人是以理论为主的,我们并不需要,我们需要的是那些技术人才。”

据介绍,南京交通技师学院在这方面已摸索到了一套经验,近年来,该校一方面优化学生实习环境,一方面积极拓展学生就业渠道,培养出大批企业所需的技术人才。记者获悉,今年9月份,一个投资200多万元的汽车车身修复实训基地又将投入使用,以培养学生的动手能力。

该校近几年在各级各类技

能竞赛和教学评比中多次获奖,也充分显示了学校这方面的实力。如2007年,在第二届全国技工院校技能大赛江苏赛区选拔赛中,学生获汽车修理工高级组第一名、第二名和中级组第一名;2008年,在江苏省职业学校技能大赛中,7名学生获汽车维修、数控车工等工种二、三等奖,在全国交通类技工院校路桥专业技能大赛中,学生获测量工团体二等奖;2009年3月,在江苏省职业学校技能大赛中,师生获汽车维修、汽车车身修复、机械加工等工种一等奖3个和二等奖7个。

### 提前“预就业”月薪直逼本科生

谁都知道,现在大学生工作不好找,但是南京交通技师学院明年才毕业的学生,却已早早被“婆家”预订了,提前一年到公司“实习上班”,称为“预就业”。汤桂华解释,为什么说是预就业而不是实习,因为他们是拿工资的,“每月最低300元,最高可以拿到1000元以上,比一些本科生都高。”

对“预就业”模式,南京很多4S店及汽修厂都非常欢迎,昨天,朗驰集团汇天汽车销售公司一负责人这样认为:“预就业期间,给了双方互相考查的机会,可以筛掉一些怕苦怕累的学生,留下的学生是最稳定的,和以前学校派实习生相比,这种‘预就业’给了企业更大的挑选空间。”

至于这些“蓝领”,毕业后月薪是多少?昨天,南京一知名汽车厂人事主管透露,这些学生毕业后月薪最少都在1500元以上,住房公积金、保险等福利一样都不会少,并每年根据情况增加,“一些外企企业也经常来‘抢人’,那出手就阔绰了,第一年月薪就会在2000元左右,高一点的甚至超3000元。”

据了解,汽车维修与检测是南京交通技师学院的品牌专业,每年毕业生都供不应求。昨天,

记者在汤桂华办公桌上看到,上海大众、南汽名爵、南京朗驰集团、江苏天泓等一些知名企业都虎视眈眈地“瞄准”了明年的毕业生。

### “门槛”不高也有适合女生的专业

很多人认为,与汽车打交道肯定是男的合适,从目前报名来看,情况也确实如此,男生要大大超过女生。不过,昨天汤桂华表示,其实他们学校也有专门为女生“量身订做”的专业,比如客运服务与管理等。该专业培养出的学生都是向南京各大客运站“输送”的,有站务,也有管理人才,但记者发现,这个专业目前似乎还比较“冷门”。与此同时,现代物流与公路施工与管理两大专业好像也不怎么受青睐。其实,“公路施工与管理”学出来后,月薪是相当高的,大概在3000元左右,“就是比较苦,常在野外工作。”汤桂华称。据介绍,该校一些公路专业的毕业生已成为南京市公路施工单位的技术骨干。

报名“门槛”高不高?对此,汤桂华摇头,“我们主要是面向高考落榜生的,初中招生(江苏籍)的分数线在510分以上,已近尾声,现主要是招高中生,江苏籍的要求150分以上,外省的要根据各地分数线来定。”据透露,今年招高中生大概在400名左右,报名男女比例在5:1左右,“其实我们很想多招些女生,一些单位下订单要女生,但没有。”

“有技术,就业好,费用低”,这是很多学生家长总结出来的报名交通技师学院的理由,因为学个手艺总没有错。

目前,该校正面向高中生招生,汤桂华提醒,前来报名的学生家长请带好准考证、成绩单、户口簿、身份证,咨询电话为:025-84368790,84368836。

通讯员 罗超  
快报记者 毛丽萍



### “五线谱”

8月10日,在南京泰山路附近的电线上,鸟儿停栖得错落有致,身子轻盈地摆摆着,远远看去,就像五线谱上跳跃的音符一样,十分有趣。

快报记者 施向辉 摄

### 市区和三区两县 医保实现“一卡通”

快报讯(通讯员 宁芳 记者 项风华)南京城镇职工医疗保险市级统筹今年4月全面启动以来,目前已初步实现市区和江宁、浦口、高淳、溧水、六合三区两县的同城联网结算,到本月初,已有近19万参保职工享受到统筹带来的便利。

南京市医保中心负责人说,对于家住三区两县,但在城区上班的参保市民来说,医保市级统筹也为他们省去了很多麻烦,可以直接到家门口的医院看门诊了。

昨天记者从南京市劳动部门了解到,明年南京市还将把市、区县的缴费标准、医保待遇逐渐统一,最终实现医保同城待遇。

### 东南大学将资助 30名西部女童上学

快报讯(通讯员 李冬梅 记者 胡玉梅)昨天,东南大学茅以升班的同学们组成爱心小分队赶赴甘肃省天水市秦安县调查女童教育情况并开展助学活动;学子们将在本月18日返校。

据统计,贫困山区女童的发展和受教育问题日趋严重,其中西藏、贵州、青海、甘肃、宁夏是女童教育问题最为严重的5个省区。失学儿童中,女童约占2/3。东南大学学子们在调查之余还将确定30名初一(今年9月份上初二)的农村女童,从下半年开始,东南大学将以一个团支部资助一名女童的形式,开展连续三年的助学活动,尽力保证她们初中毕业。如果她们有继续上高中读书的意愿,东南大学将继续资助。

### 启事

2009年5月10日,《现代快报》A16版刊登《自称“公安”不交停车费 男子用车封堵大门9小时》一文,因事先未采访到车主,报道的部分事实欠准确,特此声明。  
现代日报社  
2009年8月10日

### 上半年销售170亿 苏果还要进军湖北江西

快报讯(记者 史丽君)记者日前从苏果总部了解到,仅10天,苏果先后在南京和苏北区域新开4家购物广场,面积都在1万平方米以上。同时,还有10多家大型卖场将在近期密集开业。据悉,随着经济回暖,苏果开店步伐明显加快。上半年实现销售170亿的苏果,正在积极筹备进军湖北和江西。

据了解,在金融危机的大环境下,苏果上半年销售业绩已逐渐呈现回升的势头,增长速度明显加快。上半年,苏果实现销售170亿,基本达到预期目标。随着市场形势的回暖,预计今年的总增长不会低于两位数。也正是由于这样的良好形势,苏果已全面启动“提速发展计划”。

记者在采访中了解到,最近,苏果一口气在市内天元路、华侨城及外埠市场的泗阳、金湖等地新开了10多家大中型门店,并且都取得了良好销售业绩,其中四

家购物广场开业期间日销售都在百万以上。据了解,苏果在三季度还将在河西、五河、江都、楚州、泗洪、如东、海安、芜湖、凤台等地分别开设近10多家大型卖场广场。这样的发展速度,在当前整个零售行业也非常少见。

事实上,苏果一直对市场充满信心。早在年初,当国外零售巨头纷纷减缓新店开设步伐,苏果就已经定下了340亿元的总体销售目标,还确定新开137家店铺的目标,开店数量达到历年之最。此外,据苏果内部人士透露,苏果正在积极筹备进军湖北和江西的计划,先后已有多批工作人员进驻这两个市场,进入实地考察市场,选择网点,展开谈判。据传,已同当地多家物业落实了入驻意向。据透露,苏果董事长兼CEO马嘉樑已在内部做出明确要求,当前已落实的网点,务必加快开业步伐,能提前开业的力争提前。

### 发改委:7月南京房价上涨0.2% 买房人:怎么感觉不止这数?

快报讯(记者 尹晓波)昨天国家发改委发布了“2009年7月份70个大中城市房屋销售价格指数”,其中南京7月份房价同比上涨0.2%,环比上涨1.6%。怎么才涨这么一点点?南京的居民显然对这一房价涨幅“接受不了”:很多楼盘都是几千一平米的大涨幅,统计怎么才涨了0.2%呢?

国家发改委的统计数据表示,南京7月份的房价同比上涨0.2%、环比上涨1.6%,其中新建住房价格同比下降3.2%、环比上涨1.1%;90平方米及以下新建住房价格同比下降8.4%、环比上涨0.2%;二手住房价格同比上涨4.6%、环比上涨2.4%。

今年南京的房价给人感觉一直在大涨啊,怎么统计只有0.2%的涨幅呢?南京市房产局相关人士表示,这是统计口径不一致造成的,当然这个统计中是包含了大量的经适房等政策性住房,这些住房价格也拉低了平均售价。同时,7月份南京的商品住房成交量一半以上都集中在江北、

江宁等区域,区域的价格盆地也拉低了平均房价。

之前,365地产家居网统计了南京43家楼盘今年2月份和7月份的实际成交价,计算出上半年南京房价平均涨幅为8.6%。这又作何解释?该网站常务副总经理邢炜表示,剔除政策性住房的因素之外,发改委上涨0.2%的幅度确实让人觉得“不可信”,但这是统计的两个方面。

邢炜解释说,发改委的数据有其专业性,而老百姓感受到的房价上涨压力主要是从主流区域主流楼盘的价格变化得出来的,这是现实的感觉,肯定存在差异的。

对于90平方米以下新建住房价格同比下降8.4%的数据,也有买房人提出了质疑:房价都在涨,怎么会有降的呢?有业内人士分析认为,7月份的南京楼市应该是以改善型的购房需求为主,而经适房一律是90平方米以内的,这个房价基本没涨,既然这类房源没统计在内,那90平方米以下新建住房价格下降也不足为奇了。

### 地铁线命名 难道要从1数到16?

市民认为,可以采用个性鲜明的“学名”

南京要建16条过江通道、16条地铁线路,刚结束公示的《南京城市总体规划(2007-2030)》草案让人满心期待,但遗憾的是,已建、在建的大桥和地铁线几乎没有正式的名字,如果只是一二三四的数字,会让人“发晕”的。市民华先生告诉记者,“为什么很有文化底蕴的南京人,总喜欢用简单数字来命名自己城市的杰作?”

### 能给长江五座大桥分别起名么?

至2030年,南京将有16条过江通道,其中有5条通道属于跨江大桥,它们分别是已建成的长江大桥、长江二桥、长江三桥,还有在建的长江四桥,以及规划预留的过江通道之一长江五桥。“五座大桥,都是南京城市现代化的标志,为何要按修建先后的序号来命名呢?这不禁使人想起以前多子时代,孩子乳名大多叫老大、老二、老三、老四……”市民华先生认为给大桥们命名决不能这么“偷懒”。

“有个南京长江大桥就够了,自1968年对外使用该名以来,已有41年的时间,在国

内外的影响很大。”南京市行政区划地名协会常务理事薛光表示,二桥、三桥、四桥、五桥如果仍延续这样的数字命名方式则不科学。首先,在空间上没有按顺序来排,一会儿在长江大桥的上游,一会儿在长江大桥的下游。其次,这样的数字命名没有指位的功能,会让开车人很迷糊。

薛光说,万里的长江江面上至少有52座“顶级”桥梁,却很少有用数字来命名的,大多是以当地的主地名命名。因此他认为,跨江大桥以当地主地名来命名比较适合,比如,三桥位于大胜关附近,可以叫“南京大胜关长江大桥”;长江四桥位于著名景点栖霞山附近,建议命名为“南京栖霞山长江大桥”。

### 地铁线难道要从1数到16?

和桥梁存在同样问题的是南京正在建设和即将要建的地铁线。根据规划,到2030年要建16条地铁,线网总里程约645公里,该地铁线网规模、密度与日本大阪、名古屋、法国巴黎等世界先进城市的现状规模相当。但如果依然是按序号编排,难道要从1数到16?

记者了解到,南京地铁一号线、二号线及其延长线,在站点命名上还是不错的,得到了市民的认可。可是在地铁线路命名上用一、二、三、四、五这样冷冰冰的命名方式,而未采用一些个性鲜明的“学名”,还是让人感到遗憾。薛光说,既然要学先进城市,那就要学得彻底,比如在香港,地铁线路全部有独具个性的学名,比如港岛线、荃湾线、观塘线、将军澳线、东涌线等,台北捷运的6条线路也全部有正式的命名,比如木栅线、淡水线、新店线等。特别值得一提的是深圳,地铁线路在去年告别阿拉伯数字,原地铁1号线现在已叫作罗宝线,原地铁2号线现在叫蛇口线,原地铁3号线现在叫龙岗线,原地铁4号线现在叫龙华线,原地铁5号线现在叫环中线。

薛光认为,地铁线路实际上是一个特殊的地名,考虑到南京未来将有16条地铁线路,如果全部用数字命名缺乏特点,也难以记忆和查找,所以建议南京地铁线的命名参考其他城市的做法,组织省内外专家对南京地铁、轻轨的各条线路进行命名论证,并广泛征求广大市民的意见。快报记者 项风华