

消失在繁华市街区下的飞机跑道



小营、三汉河、玄武湖、明故宫、土山、马群……这些地名南京人并不陌生,但是若在这些地名后面再加上机场二字,可能有人就觉得生疏了。

南京城内有机场,这谁都知道,可如果告诉你,在1912年到1945年短短33年里,南京曾先后建有11个机场,你会不会有些吃惊呢?小小的南京城里竟然会有这么多机场!那么,它们到底因何而建,为何选址于此?现在,我们还能找到它们的踪迹吗?



1927年明故宫机场位置示意图 制图 李荣荣

小营机场

存在时间:1912年—1927年
特点:南京历史上第一个机场
原位置:玄武湖武厅一带
现状:玄武区珠江路滨武新村
寻迹指数:★

南京资格最老,由孙中山指定兴建

小营机场诞生于1912年,这座机场的设置,和孙中山有着密切的关系。

1911年10月10日,辛亥革命爆发,孙中山当时正在美国进行革命宣传,筹措革命经费。在他的感召下,中国同盟会美洲总部决定筹建华侨革命飞机团支援革命。他们在短短两个月时间里,就募集到了资金,购买了6架寇蒂斯(Curtis)飞机。1911年12月31日,在飞行助手李琦、余夔和飞机装配工程师威尔霍斯的陪同下,华侨革命飞机团的两架飞机经上海转抵南京。可南京,却没有可供飞机降落的机场。于是,已担任临时大总统的孙中山特指定小营的演武厅作为机场。机场非常简陋,没有跑道也没有通讯设备,只是利用操场的一块平地供飞机起降和停放。

1922年7月,直系军阀中央航空司令部设驻苏航空支队,南京小营机场成为支队练习飞行的场所。1924年,江苏督军齐燮元在南京成立江苏陆军航空队,航空队驻扎的南京小营机场除修建飞行场地外,还布置几座简单的棚房。当时的空军人少,机型小,就在小营机场起降已有富余。

1927年,南京国民政府成立后,空军编制扩大,飞机增加,小营机场不能满足需要,因而废弃。

为了寻找这个南京最老机场的更多踪迹,2009年8月6日上午,记者来到南京小营附近,寻访小营机场的知情者。在

兰园菜场旁边的演武新村,记者向一位78岁的刘大妈打听,刘大妈说她没有听说过这里有过一个飞机场,倒是知道以前小营这里有个车站可以直达中山陵那边的一个机场。

而另一位姓李的大妈告诉记者说,解放前,这里确实有过一个机场,整个兰园菜场都是飞机场跑道。但很快有人推翻了她的说法,一位先生说,兰园菜场原来是一条河,填了土成平地的,和飞机场一点关系都没有。

由于小营机场建立和弃用的时间均较早,距今年代久远,因而鲜为人知。

明故宫机场

存在时间:1927年—1956年
特点:南京首座民用机场,南京首开夜航航班的机场
原位置:西临秦淮河支流,北接中山东路,东接御道街,南靠明御河
现状:多为商住楼
寻迹指数:★

原址上,如今竖起座座高楼

1927年年底,国民政府航空署在明故宫遗址清理瓦砾,修建一条土跑道和几间简易棚屋,建成明故宫机场。明故宫机场西临秦淮河支流,北接中山东路,东接御道街,南靠明御河。机场面积为120万平方米左右,可供“可塞机”起落。

所谓的“可塞机”实际上是一种可携带100公斤炸弹的轻型轰炸机,由著名的美国Chancevought军工厂出品,在当时是一种非常先进的飞行武器。由此可见,和小营机场一样,明故宫机场建立的初衷,也是出于军事的考虑。

明故宫机场修建后,经历了三次扩建。

1929年4月的第一次扩建,将原来的土跑道扩成800米长的碎石道面。这年8月,明故宫机场首次开辟上海—

南京航线,运载2000多封邮件的飞机在明故宫机场降落。

1946年12月28日一天之内,三架客机先后在上海地区因浓雾影响而坠毁,共死亡77人,重伤22人。之后,民用机场建设受到了前所未有的重视。1947年6月,明故宫机场进行第三次扩建,拓长跑道、新建候机室,还增加了夜航灯光设备。

此后,由于机场紧靠市中心,地形局限,四周高层建筑多,净空条件差,明故宫机场渐渐淡出历史舞台。1956年7月,民航南京站由明故宫迁至大校场。

明故宫机场可以说是南京市民最熟悉的老机场。在金城机械厂宿舍区,一位姓潘的阿姨告诉记者,金城机械厂是1956年从上海搬来的,他们当时来的时候,机场的旧貌还在,而在靠近瑞金路的地方,还有两排飞机场的办公楼。当时,那一带还属于南京的乡下,从中山东路往南,明御河往北,都属于明故宫飞机场,非常壮观。可现在,这里竖起了一栋栋高楼。几年前机场的办公楼还在,但现在也拆了建成住宅楼了。明故宫机场也只能成为老南京的记忆。

三汉河水上机场

存在时间:1930年8月—1931年11月16日
特点:南京历史上第一个水上机场
位置:先在三汉河,后移至挹江门外中山北路末端的江边
现状:周高楼林立
寻迹指数:★

使用不久之后,弊端显现

民国时期,考虑到民国首都南京作为当时的全国军事政治枢纽,水陆飞机通行的要道和航空国防交通规划各干线的起点,首都地区的机场场面应较为广阔,场面设备也必然力求完善,为此,国民政府航空署在下关三汉河设置了水上机场。

1930年8月,国民政府在南京下关三汉河设水上民用机场,设有浮桥码头,因该地段偏僻,且夏日江水泛滥,不久后即考虑迁址。且河口水面开阔,净空条件好且避风浪,因而被选作水上机场场址。于是,次年11月16日,该机场移至挹江门外中山北路末端的江边。这里地理位置好,交通方便,机场设有风标、气压表、寒暑表等气象设备和200瓦无线电短波电台通信设备。

如今,三汉河东南面是今年4月刚开馆的渡江纪念馆

新馆,北面是世茂滨江住宅区。河口风很大,掀起层层波浪,偶尔会有一两艘货船出现在人们视野,记者问及周围市民,他们皆表示不知这里曾经有过水上机场。

大校场机场

存在时间:1931年至今
特点:寿命最长,历史遗留最多的南京民国老机场
原位置:大明路以东,七桥瓮以南的大校场
现状:基本不变,只是缩小了近三分之二
寻迹指数:★★★★★

大校场机场曾经笑傲全国

在明故宫机场从军用机场逐渐转为民用机场的过程中,当时的交通部和军政部航空署也在为军用机场寻找合适的地点。经过一段时间的寻找,他们相中了位于大明路以东,七桥瓮以南的大校场。1929年,国民政府军政部航空署先是征收大校场土地,作为训练靶场。1931年4月5日,航空署又投资建立航空学校,不久后,确定大校场建军用机场。

玄武湖水上机场

存在时间:1937年5月—1937年12月
特点:专为方便蒋介石到溧洲别墅而设立的南京民国老机场旧址,玄武湖溧洲南水面
现状:已无踪迹
寻迹指数:★

为国民政府委员便利专设

1937年5月,为方便蒋介石水陆两用型专机起降,国民政府在南京城北极阁对面玄武湖建立临时性水上机场浮码头一座。1937年12月13日,南京沦陷,水上机场随之废弃。

玄武湖发展研究室的詹宁部长告诉记者,在民国时期,玄武湖确实曾经有过一个飞机场,飞机场的位置就在玄武湖的溧洲,飞机直接落在溧洲附近的水面上,方便蒋介石等人下了飞机就到溧洲上的别墅里。

记者问现在是否还能看到当年飞机场的遗迹,詹宁说,水上飞机场本来就设备简陋,飞机也很小,直接在水上滑行就可以了,不像陆地上的飞机场那么要求高,要求地面非常平整,所以水上本身也就没什么设备,现在更看不到有什么东西留下来了。

2009年8月7日上午,记者来到了大校场机场,试图寻找一些历史的碎片。驻宁空军某部的张高工告诉记者,这里面还保留着当年的一些旧迹。

在大校场机场门外一处偏僻的地方,记者发现了一栋典型的民国建筑,门很高,外

墙玻璃面很大,墙面黄色,大门朱红,门口还竖着一对石狮。在两扇大门的下面,还分别雕有国民党的党徽,但现在已经用红漆封住了,不过仔细分辨,还是能依稀看到一个突出的圆形。原来,这就是当年宋美龄的候机楼。现在,这里被一家私人租作办公楼。

在一个空旷的院子里,一排古旧的平房正对大门,据张高工介绍说,这里曾经是林彪疗养养的住房。蒋介石和宋美龄也曾在这里居住。走进了这栋楼,里面别有洞天,原来这是一个四合院。里面一些房间已成为战士们娱乐场所,有乒乓球室、台球室等。机场上,还有两个机库也是解放前留下的,现在也还在使用。有一些“机窝”以前就存在的。1972年周总理下令修建的民航候机厅,在禄口机场建成后,搭乘民航客机的人也都那里安检登机,很多人关心它的现状,张高工介绍说,老民航候机厅也完好存在,另有用处。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。

张高工说,随着城市化发展,大校场机场的面积变小了,以前有4000多亩,现在只有1500多亩了,据说,整个机场都要搬迁了,大校场机场可能又将成为历史。



曾于小营机场起降的“寇蒂斯”飞机,年式1911年,乘员1人,机高2.3公尺,净重700磅,时速80公里



曾在明故宫机场起降的轻型轰炸机——“可塞机”



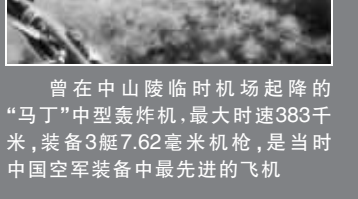
1919年,中国制造的第一架双翼水上飞机——甲型一号



宋美龄的专机“美龄号”多次起降于明故宫机场和大校场机场,见证历史风云



曾在中山陵临时机场起降的“马丁”中型轰炸机,最大时速383千米,装备3挺7.62毫米机枪,是当时中国空军装备中最先进的飞机

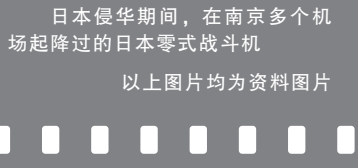


民国时期,在明故宫机场起降的民航客机就是这种“美制C-47型”飞机



日本侵华期间,在南京多个机场起降过的日本零式战斗机

以上图片均为资料图片



当年的三汉河水上机场周围如今高楼林立 快报记者 顾炜 摄

中山陵临时机场

存在时间:1937年8月—12月
特点:使用时间最短,专门停放重型轰炸机,唯一由公路改造的南京民国老机场
位置:南京市内通往中山陵的一段道路
现状:尽管踪迹难寻,但背景之余没准就有新发现
寻迹指数:★★★★★

为重型轰炸机特开的中山陵临时机场

在南京的老机场里,最有特色的就是中山路上,当时的交通部和军政部航空署也在为军用机场寻找合适的地点。经过一段时间的寻找,他们相中了位于大明路以东,七桥瓮以南的大校场。

1936年年底,国民政府军事委员会参谋本部制定的1937年《国防作战计划》,向空军要求,“准备全部轰炸机袭击敌之佐世保、横须贺及其空军根据地,并被坏东京、大阪等大城市”。

要轰炸日本,就需要轰炸机能飞抵日本领土。当时中国空军拥有的马丁-139WC和萨伏亚S-72重型轰炸机可以飞抵日本本土。其中马丁-139WC轰炸机,是美军上世纪三十年代初期所装备的标准轰炸机,中国一九三六年以民众募集的资金订购了九架,1937年2月至8分批到货。

马丁-139WC重型轰炸机速度快,载弹量大,是当时中国空军装备的最先进飞机。这种重型轰炸机,南京地区的机场无法满足起降需要,因此航空委员会秘书长宋美龄决定将市区通往中山陵的一段道路改造成临时飞机跑道,并下令征收一些年轻的周围进行跑道工程改建任务。为了避

免日军飞机侦察和轰炸,建设工程利用夜间施工,在煤油灯照射下进行抢修。该路宽为10米,两侧慢车道各宽6米,为碎石沥青路面,改建便利。在军民共同努力下,新跑道很快开始试用。后因战局变化,马丁重型轰炸机移驻南昌。公路机场也因此被废。

那么,现在还能寻着这条路曾经作为跑道的公路吗?记者沿着中山东路一直到了中山门,再到中山陵,两旁的树木郁郁葱葱,遮蔽了炫目的烈日,只留下斑驳的影子。没有印象中应该出现的特别宽敞的公路,记者只好求助于号称中山路“活地图”的文保专家刘维才老人。但他一口就否定了中山陵曾有公路被作为机场的事情。“1928年为孙中山奉安修建的中山东路,80年过去了,从未扩修过。不信,可以看看道路两旁的树木,1928年修路时栽种的,如今和所有当时同栽的树一样,棵棵粗壮,一人都抱不过来,根本就没过过。如果扩建,这树必定会遭殃,哪里还能长成现在这样。”

看来,这个民国老机场又是踪迹难寻了。不过,这么大的一个中山陵,没准它就藏在密林深处,如果感兴趣的话,倒是可以探访一下,没准它会突然出现在你的面前。

看来,这个民国老机场又是踪迹难寻了。不过,这么大的一个中山陵,没准它就藏在密林深处,如果感兴趣的话,倒是可以探访一下,没准它会突然出现在你的面前。

看来,这个民国老机场又是踪迹难寻了。不过,这么大的一个中山陵,没准它就藏在密林深处,如果感兴趣的话,倒是可以探访一下,没准它会突然出现在你的面前。

看来,这个民国老机场又是踪迹难寻了。不过,这么大的一个中山陵,没准它就藏在密林深处,如果感兴趣的话,倒是可以探访一下,没准它会突然出现在你的面前。

看来,这个民国老机场又是踪迹难寻了。不过,这么大的一个中山陵,没准它就藏在密林深处,如果感兴趣的话,倒是可以探访一下,没准它会突然出现在你的面前。

看来,这个民国老机场又是踪迹难寻了。不过,这么大的一个中山陵,没准它就藏在密林深处,如果感兴趣的话,倒是可以探访一下,没准它会突然出现在你的面前。

看来,这个民国老机场又是踪迹难寻了。不过,这么大的一个中山陵,没准它就藏在密林深处,如果感兴趣的话,倒是可以探访一下,没准它会突然出现在你的面前。



1945年马群机场位置示意图 制图 李荣荣

草场村机场

存在时间:1938年—1945年
特点:侵华日军在南京修建的第一个机场
原位置:麒麟门附近吴家墩励志草场村
现状:地铁二号线工地
寻迹指数:★

市民只知草场村有养鸡场,不知草场村有飞机场

1937年到1945年,日本人占领南京期间,一方面扩建原有的机场,另一方面还开始兴建机场。日本人建的机场都是为临时性试用的野战机场,目的主要是为了军事作战,也利用这些机场进行民用目标的轰炸。他们先后在南京建有三座机场。其中一座就是1938年修建的草场村机场。

关于草场村机场,抗战胜利后,鲜有提及。2008年,中国民航大学交通工程学院的欧阳杰副教授在调查发现了这个被湮灭了机场。

欧阳杰告诉记者,根据文字记载,这座机场位于南京市麒麟门附近吴家墩励志草场村。1938年,侵华日军在这里开辟跑道,建设飞机场,机场场面为长方形,长1500米、宽60米。1945年1月,机场报废,当地人在上面填土恢复种植。

记者决定探访草场村机场,在去之前,记者向南京栖霞区公安分局户政中心打听草场村下落,一位工作人员说,草场村就在马群,但现在草场村不存在了,因为地铁二号线正好经过这里,村民已经拆迁到别处了,那里是否有过机场,他不清楚。记者又请教了马群街道办事处的一位年纪较大的工作人员,他告诉记者,草场村没听说过有飞机场,养鸡场倒是有一个。

记者不死心,仍然来到麒麟门附近,一路打听找到草场村,这里地铁二号线工地,是日本人修建的。当时日本人民强化了周围很多村子的外来修建这个机场的工人。”

陈永海告诉记者,飞机场就在这里的整个大社区里,是日本人修建的。当时日本人民强化了周围很多村子的外来修建这个机场的工人。”

马群机场

存在时间:1945年3月左右—9月
特点:尚未投入使用的南京民国老机场
原位置:马群附近宁芜铁路和百水河之间
现状:百水新城等居民社区
寻迹指数:★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

原位置:江宁东山东文靖路上
现状:基本保持不变
寻迹指数:★★★★★

1945年上半年来修建这个机场的,但这个飞机场并不是用于作战或者起落飞机而修建,只是用来做放置废弃飞机的场所,比如断了的机翼、机身等。但修了没多久,日本就战败了,这个机场就没修下去,只是修出了一条很长的飞机跑道,跑道大概有二三十米宽,几百米长,飞机场的规模大概有几百亩地。陈永海在这里只是上了两天工,干一天的活可以发到一升米。他的主要工作就是铲平土地,因为飞机场需要道路非常平整。每天他从早上起来,干到晚上才回家,非常辛苦。

至于后来飞机场变成什么样,什么时候消失的,陈永海也不太清楚了。而附近一位77岁的夏月英老人说,记者要打听飞机场的事后,便告诉记者,她以前在这个飞机场干过,就是把大块的石头敲碎,而这些石头是用来铺飞机跑道的。夏月英说,她当时还很小,才十岁出头,一天的工作很累,但却拿不了几个钱,就几个铜板。

但这次修机场还没有修完,只修了一半,