

下周三个交易日内  
四只新股申购

下周股民将面临新股申购撞车的难题,目前有四只新股将于下周进行网上申购,而且均集中于前三个交易日。其中,新世纪和光迅科技将同时于8月10日(下周一)进行网上申购,博深工具和天润曲轴将同时于8月12日(下周三)进行网上申购。此外,根据四只新股的发行安排,新世纪和光迅科技未网上申购资金解冻、网上申购多余款项退还未为8月13日,这也意味着对资金有限的中小股民来说,如果申购新世纪或光迅科技,则会错过博深工具和天润曲轴的申购。综合

## 天天出彩

### 体彩22选5(09212期)

中奖号码:3 5 7 8 16  
奖级 中奖注数 每注奖额  
一等奖 67注 6129元

### 体彩排列3(09212期)

中奖号码:4 8 2  
奖级 中奖注数 每注奖金  
排列3直选 11368注 1000元  
排列3组选3 0注 320元  
排列3组选6 33592注 160元

### 体彩排列5(09212期)

中奖号码:4 8 2 2 6  
奖级 中奖注数 每注奖金  
排列5直选 49注 100000元

### 体彩7位数(09121期)

中奖号码:1 2 9 8 3 4 9  
奖等 中奖注数 每注奖额  
特等奖 0注 0元

### 快乐扑克2009-8-7

当日中奖注数:518注  
当日中奖金额:21980元

### 福彩3D游戏(2009212期)

中奖号码:6 4 2  
奖等 江苏中奖注数 每注奖额  
单选 356注 1000元  
组选3 0注 320元  
组选6 2258注 160元

### 福彩15选5(2009212期)

中奖号码:1 5 7 10 14  
奖等 中奖注数 每注奖额  
特别奖 0注 0元  
一等奖 546注 866元

### 福彩“七乐彩”(2009091期)

基本号码:5 12 14 15 24 25 26  
特别号码:21  
奖级 中奖注数 每注奖金  
一等奖 4注 456137元  
二等奖 26注 10025元  
三等奖 692注 753元

# 中国船舶 重返百元真相调查

## “9个月未签新订单”

在2007年大牛市创造了300元股价神话的中国船舶在近期市场上表现活跃。从7月初到本周四,一个月时间内,中国船舶就大涨57%。而本周三,中国船舶更是大涨6.31%,报收100.21元,时隔一年后重新站上百元大关。

市场人士认为,中国船舶重回百元行列,除中船重工成功过会,提高造船板块整体估值这一因素外,主要是得益于全球造船行业的回暖。其根据在于,克拉克松公司(Clarkson)最新统计数据显示,7月份全球新船订单超过630万载重吨,为前6个月全部订单量的1.2倍。

造船业真的回暖了?中国船舶是不是接到了新订单,未来业绩将触底反弹?还会不会上演2007年的股价神话?带着这些疑问,记者近日进行了调查,了解中国船舶百元股价背后的真实经营情况。

### 中报显示 业绩下降,上半年无订单

出口骤减,对造船业影响最大的就是没有了订单。

中国船舶今天发布的半年报显示,上半年,公司实现销售收入126.19亿元,同比增长17.40%;净利润12亿元,每股收益1.8元,同比均下降38%。

去年下半年以来,国际金融危机影响到国际贸易,中国出口大幅下降,造船业也受到影响。作为造船业龙头,中国船舶也受影响。在中国船舶今年上半年实现的126.19亿元销售

收入中,造船获得97.10亿元收入,柴油机12.82亿元,修船11.69亿元,其他收入为非船产品。船舶建造毛利率9.45%,船舶维修毛利率23%,船舶配套毛利率22%。

从环比来看,去年三季度,公司净利润为12亿元。去年四季度,公司净利润为10亿元。今年一季度,公司净利润为6.23亿元。今年二季度,公司净利润为5.77亿元。

半年报还显示,上半年,公司没有新船承接。由于2007年、2008年接订单较多,截至报告期末,中国船舶累计仍手持船舶订单126艘,2169.7万载重吨。

### 现场调查 造船行业回暖还未迹象

那中国船舶这家国内最大的造船企业目前情况如何,记者本周四前往中国船舶外高桥船厂探访。进入厂区,映入记者眼帘的是工人们正在忙碌作业。据厂内的一名老员工介绍,全厂共有一万多名工人,从2008年金融危机至今,除去天气最热那段时间,工人们都一直在开工,并且收入也没有下降。不同的工种收入不一样,工人平均一个月收入在四千元左右。这位老员工介绍,目前船厂在建的船只大概有5艘。

厂区一部门部长告诉记者,从2008年年底至目前,还没有接到一张新订单,但是厂里还是按照计划依然在开工,并且一些订单已经提前在做。“接

## 中移动最快明年年中回归A股 中冶科工拟9月IPO

A股IPO(首次公开募股)如火如荼进行,境外上市公司回归内地上市的消息再次甚嚣尘上。

近日包括中国移动、中海油、联想集团等红筹股回归A股的消息再次传出。

有香港媒体报道,中国冶金科工集团计划9月底前完成其“A+H股”上市计划,预计合计融资额最高40亿美元。

中移动将成为首家回归A股的红筹,紧随中国移动的是中海油。另据财经网报道,正准备大规模推行3G计划的中国移动预计最快明年年中完成回归。

昨日另有媒体报道,中国冶金科工集团计划9月底前完成其“A+H股”上市计划,预计合计融资额最高40亿美元。

不到船只,只有慢慢来。我觉得造船行业还没有回暖迹象。”

随后记者也就新签订订单问题向公司董秘进行求证,但得到的答复是现在无法接受采访。

### 走势分析

神话难再重新上演

从近期券商研究员发布有关中国船舶的研究报告来看,对于造船行业回暖普遍持有比较乐观看法。但也有研究员持有不同看法。一知名券商高级研究员表示,尽管中国船舶在手订单不少,却凸显出了矛盾,“造船行业是一个周期性较长的行业,上个景气度高的周期从2003年一直持续到了2007年,所以这也意味着,调整也将是一个比较漫长的过程。现在船厂在手订单可以做到2011年、2012年,但是新接订单可能非常非常少,也就是说,造船行业2012年后将无订单可做,预计可能要到2015年以后才能慢慢回暖。下半年造船行业也许会有零星的新订单,但是不能代表行业趋势转暖。”上述研究员向记者说道。

“造船行业目前回暖是言之过早的,市场目前只是借着中船重工上市的时机炒作,这能带来一定的交易性机会,因为总要找些理由,但是我认为,中国船舶2007年的神话难再上演。而造船业上市公司的所谓低估也只是‘山坡上的洼地’。”上述研究员最后向记者说道。快报记者 阮晓琴 每日经济新闻供稿

该报道援引两名消息人士的话称,中冶科工的上市计划仍在等待监管当局的审批,故最终上市时间表仍存变数,但目前的目标是在9月初展开国际路演,约9月中旬先发行A股,并在9月底前完成H股发行。摩根士丹利、中信证券、中金公司及花旗参与本次上市计划。据《东方早报》

内地房产商土地收购过于激进

### 标普评级不看好9家H股房企

企业信用评级为“前景负面”,其中包括合生创展、中国地产集团、沿海绿色家园、绿城中国、中新地产、路劲基建、上海证大、世茂房地产、上置集团。如标普今年给出的将合生创展的评级展望由去年的“稳定”变为“负面”的理由就包括:相对其他同行已放缓买地的行为,合生过于进取,流动性仍紧张,短期有再融资需要及财务状况疲弱。

在标普看来,目前土地出让出现激烈竞价并创造不少城市历史最高成交纪录的局面可能预示着风险在上升。标普认为,房地产商有通过增加土地储备推动增长和股价上涨的“偏好”,而土地市场的近况已重新引起决策者对房地产泡沫的担忧情绪。

在目前标准普尔对13家H股房企的评级中,就有9家

快报记者 李和裕

## 平安否认无资格参与深发展增发 将尽快递交收购深发展申请

8月7日,中国平安临时股东大会以99.75%的赞成票,通过了《关于向特定对象定向增发H股股票的议案》。

中国平安集团总经理张子欣表示,这是收购深发展履行内部程序中的最后一个环节,之后,中国平安就会向中国保监会、证监会递交相关申请。

股东大会现场,有股东提出质疑——平安人寿不符合连续三年盈利,是否不具备参与深发展定向增发资格?从而需要监管特批,在审批流程上会否受阻?

对此,中国平安高管团队昨日予以否认,称“收购深发展是在现有法律法规框架下进行的,没有任何政策性突破。”同时表示,股东大会之后,将把后续过程做好,用最简单的方式完成交易。目前还不好判断交易过程将会遇到什么障碍。

中国平安集团董事长马明哲在现场强调说,收购深发展不会影响其偿付能力水平,除了此次交易,现阶段没有任何再融资计划。快报记者 黄蕾

## 黄光裕夫妇逾16亿港元资产被封 国美暂未获相关部门接洽

国美电器7日发布公告称,根据报章及媒体报道,黄光裕夫妇资产遭冻结一事,法庭命令只涉及黄光裕与杜鹃私人资产,与该公司或其子公司业务无任何关联。国美电器在公告中表示,目前没有监管机构或司法机关就该法庭命令与公司进行过接洽。该公司将采取行动进行了解,一旦取得进一步信息,会再发出公告。

据报道,香港法院称,已批

准香港证监会的申请,禁止黄光裕夫妇及其两家控股公司处置或交易所持的价值16.6亿港元的国美电器股份。据报道,香港证监会指控黄光裕夫妇及上述两家控股公司违反了香港有关禁止使用欺诈或欺骗手段进行证券、期货和杠杆外汇交易的相关证券法律,并向法院递交申请要求判处黄光裕及相关方赔偿给国美电器造成的损失。

快报记者 张韬

## 中行子公司欲巨资入股京沪高铁

中行旗下子公司中银投资或斥巨资入股京沪高铁。

昨日有媒体报道称,中国银行计划斥资近100亿元从中国铁路建设投资公司购入京沪高铁营运公司8%的股权。对此,中国银行新闻发言人王

兆文表示,中行确实有意通过旗下子公司中银投资直接投资京沪高铁股权,或由中行直接予以贷款,但目前仍未确定具体合作方式,因此投资金额及入股比例,或贷款金额仍待定。

快报记者 周鹏峰

代码	名称	收盘	简评
000980	北矿磁材	9.9	60均线附近仍有争夺,短线观望为主。
000981	宁波东力	8.44	多方仍有争执,短线观望为主。
000982	宁波热电	8.59	短线仍将以下行为主,关注底部支撑。
000983	渤海租赁	13.32	股价压力仍在,关注底部支撑。
000984	ST建机	7.8	股价压力仍在,关注底部支撑。
000985	深赤湾A	17.18	股价压力仍在,关注底部支撑。
000986	中航资本	6.32	股价压力仍在,关注底部支撑。
000987	中航油股	6.32	股价压力仍在,关注底部支撑。
000988	ST宝钢	19.44	股价压力较大,短线区间进退。
000989	长治农信汽车	9.15	股价压力较大,短线区间进退。
000990	深赤湾B	10.34	股价压力较大,短线区间进退。
000991	深赤湾A	10.34	股价压力较大,短线区间进退。
000992	深赤湾B	10.34	股价压力较大,短线区间进退。
000993	深赤湾A	10.34	股价压力较大,短线区间进退。
000994	深赤湾B	10.34	股价压力较大,短线区间进退。
000995	深赤湾A	8.92	股价压力较大,短线区间进退。
000996	深赤湾B	8.92	股价压力较大,短线区间进退。
000997	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
000998	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
000999	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001000	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001001	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001002	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001003	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001004	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001005	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001006	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001007	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001008	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001009	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001010	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001011	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001012	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001013	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001014	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001015	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001016	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001017	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001018	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001019	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001020	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001021	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001022	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001023	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001024	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001025	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001026	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001027	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001028	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001029	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001030	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001031	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001032	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001033	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001034	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001035	深赤湾A	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001036	深赤湾B	13.48	股价压力较大,短线区间进退。
001037	深赤湾A	13.48</	