

“苏绣皇后”姚建萍收徒引来新鲜事 90后男生要做小“绣郎”

昨日,一场特别的拜师会在苏州市吴中区木渎镇姚建萍刺绣艺术馆举行,5位吴中区职高的美术专业学生和一位大学生正式拜苏绣国家级传承人、苏绣大师姚建萍为师,他们将在刺绣馆内免费学习三年,毕业后直接被馆内聘用,而且待遇不低于应届大学生水平。在拜师会上,还出现了一位90后的绣郎,颇为引人关注。

招聘大学生绣娘火爆,“苏绣皇后”后悔曾弃考大学

“上次在南京公开招聘的几位非苏州籍的学生已经正式开学了,感觉上手比较快,这次则是第一次在苏州收下了苏州本土的学生,与以往传统的收徒有些不同。”昨日,苏绣大师姚建萍高兴地向记者介绍着此次带徒的过程。

而就在今年3月份,位于苏州木渎古镇上的姚建萍刺绣艺术馆赴南京首次公开招聘大学生,受到了不少学生的热捧,也受到了来自社会各界的关注。当时月薪3000元的美容师无人问津,而姚建萍刺绣艺术馆在开场一小时便收到了100多份简历,成为了全场最大的“赢家”,很多人表示正是看中了这门艺术的发展潜力。就此,姚建萍介绍,这是该馆第一次公开招聘大学生“绣娘”,尽管看到大学生对刺绣的热情非常高,但培养出一名真正的“绣娘”,任重道远。她说,目前馆内的“绣娘”几乎都是苏州本地人,绣工一般没有文化水平的要求,而这次应聘的学生几乎都是本科生或者大专生,整体文化

素质都比较高。艺术馆就是希望通过这一次的招聘来充实人才储备。

姚建萍1967年出生在苏州刺绣之乡。出身农家的姚建萍,八岁就跟着母亲拿起绣针。她四处拜师学艺,大胆创新,博采众长,将油画、国画、人物、肖像等题材与苏绣艺术巧妙融合,把美术中的素描关系、光影变化、透视与色彩的表现手法灵活运用到了刺绣中去,使传统苏绣有了质的飞跃。她倾尽心血绣制的《周恩来》大幅绣像,给人强烈的艺术震撼。这幅绣像在第四届中国国际民间艺术节、首届中国国际民间艺术博览会上,均获金奖。1997年,姚建萍被联合国教科文组织授予“民间工艺美术家”称号。

面对众多丰厚的成果和崇高的荣誉,姚建萍既十分珍惜,又看得很平淡。姚建萍说,近几年学习了一些理论专著,听过一些高层次的专家讲座,深切感受到理论指导实践的重要性。她说,我真后悔当初上完高中稀里糊涂地放弃了考大学。现在碰到后来考上大学的同学,总感到很羡慕。我内心深处一直有个愿望,什么时候能进美院好好读几年书。无奈现在工作实在太忙,但这个愿望我一定要实现。

免费培养后继传承人,90后绣郎引关注

昨日,在一片掌声之中,苏绣国家级传承人姚建萍正式接受了6位学生的鲜花和鞠躬礼,也拉开了她带本地院校学生为徒弟的大幕。“此次带徒与传统意义上的不同,以



“苏绣皇后”姚建萍和她新收的徒弟

前可能是学历较低,或者想找个饭碗的,但现在我们要培养一批具有美术基础功底的学生,作为非物质文化遗产的传承人。”

姚建萍说,如今,从业刺绣人员文化素质缺乏,年轻一代的绣娘也基本都是学完初中就辍学在家开始工作了,许多找不到工作的应届毕业生觉得刺绣是“慢工出细活”的事情,没有耐心、没有恒心、来钱慢等原因,大多不愿意从事刺绣行业,使得传承与弘扬苏绣艺术面临新的课题。

此次,该馆还与吴中区职业高中签约,长期开展这一带徒事宜。尝试采用传统的师傅带徒弟和现代院校教育相结合,并采用免费教育、无偿提供学习材料等费用,确保这些徒弟们安心学习。

郁静来自吴中一职高,她说,这次是学校选拔和自愿报名相结合才来学习刺绣的,这次来的学生都是苏州人,而且

都是90后,在学校学的都是美术专业,开始时也有同学不理解,认为在苏州做刺绣都是老年人和没有上过学的女孩子才去的,但是她认为,这门艺术能与自己所学的美术专业相结合,而且很有发展前景。一位学生的家长则认为,作为苏州女孩子从事刺绣比较安稳,而且很快就能就业,不愁饭碗,所以很支持。

在这批徒弟中,“绣郎”马斌琪更是引人关注,在刺绣工作室里,眼看着一大群绣娘们中突然多了一位手持银针的男孩子,他也显得有些不好意思了,但是马斌琪表示,自己是自愿报名争取来向大师学习刺绣的,而且将非常珍惜这三年的学习机会,家里也很支持他从事“女红”,并不觉得有什么不妥,“我学的是素描和色彩,希望能与苏绣完美地结合起来,并希望将来能对苏绣有所创新运用。”

王彪文/摄

非法殡仪车告别“黑户时代” 18辆“黑车”昨统一转白

“从现在开始,这些社会殡仪车辆将获得从事殡仪遗体接运的资格。”昨天,苏州市民政局举办“苏州市社会殡仪专用车辆运行启动仪式”。18辆在规格、配置、标识等方面统一的社会殡仪车正式面向公众,而在此之前,这些车辆中的多数都被人们习惯性地冠以“黑殡仪车”的称号。

在当天启动仪式上,开了十多年“黑车”的老张(化名)可谓感慨良多。他说,由于之前苏州的遗体接运都由该市殡仪馆的正规殡仪车负责,社会车辆没有接运资格。因此每次通过中介等关系接到生意后,心中总有些忐忑,生怕被发现。而且在接送的途中经常会遇到各种麻烦,民政局每年对殡仪车的稽查更令其大为头疼。但从昨天起,老张再也不用偷偷摸摸地做生意了。

据苏州市民政局殡仪管理所主任孙晓峰介绍,据不完全

统计,目前仅苏州市区就有黑殡仪车50辆左右。但“黑殡仪车”的出现具有一定客观原因。孙晓峰说:“比如在远离城区的地方,市民并不能随时随地获得正规殡仪车的服务,黑殡仪车便应运而生了。”为此经过相关部门的商议,在最近举行的专项整治中,民政部门根据实际情况,对非法殡仪车车主中自愿继续从事遗体运送服务、并愿意遵守规定的,统一更换符合国家标准的殡仪专用车辆,并限定了其从事殡仪服务的范围。这些“黑车”由此变白。

据悉,昨天通过的18辆社会殡仪车,将在吴中区、高新区、工业园区的指定区域从事殡仪营运服务,自觉接受行业管理和群众监督。在收费方面,相关部门正会同物价部门抓紧制定针对该类车辆的收费标准,以保证群众切身利益,维护殡葬市场秩序。何寅平

白酒涨价,商家各自为阵 低度白酒价格稳定,出现争购现象

8月1日,白酒消费税新规正式实施,这两天全国各地的超市商场的白酒柜台前涨势一片。然而在昨天笔者的走访中却发现,苏州目前各大正规的白酒销售点并未出现白酒价格齐涨的现象,物美、苏州第一百货商店等大型的商店卖场依然按兵不动,与此同时,由于目前的涨价仅局限于高端高度白酒,未雨绸缪的苏州人开始争相购买高端低度白酒。

商家行动不一,价格参差不齐

“就前几天刚涨的,品牌的白酒都涨了不少。”昨天,在家乐福三香店的烟酒柜台前,53度茅台,已经由7月末的每瓶680多元增至了747元,52度五粮液从每瓶568元增至612元,52度剑南春则由每瓶298元上升到了338元。该三款高档白酒,每瓶的涨幅达到了40至60元不等。笔者随后走访了人民商场新苏州百货等几个商店超市,各柜台白酒的价格也都有所上涨。但在物美和苏州第一百货商店,工作人员却都表示目前还没有接到涨价的通知。以物美为例,53度茅台每瓶售

价依然在658元,52度五粮液每瓶588元,52度剑南春则仅为288元。

对此,相关业内人士分析,进货渠道的不同是导致价格差较大的主要原因。

高端低度白酒成“香饽饽”

在部分高端高度白酒价格一路上扬的同时,笔者却发现目前的苏州,高端低度白酒的价格却依然保持稳定。在家乐福三香店,38度茅台每瓶487.4元,39度五粮液每瓶508元,38度剑南春每瓶304.5元。工作人员表示,与7月份相比,这些低度白酒的价格基本没有变化。而眼下,这些酒成为了许多苏州市民抢购的焦点。

对于最近市民争购低度五粮液、低度茅台酒的现象,相关业内人士表示,如果的确有需求可以适当购买。白酒消费税新规实施后,高端低度白酒具有较大的上涨空间。同时,他还分析,由于白酒消费税新规刚出台,白酒价格目前还不稳定,特别是一些高端高度白酒,在8月份价格还有上浮的可能。何寅平

8月要防红眼病和伤寒

进入8月份,苏州的气候仍然表现为炎热和干燥,立秋、处暑等节气过后,又会迎来“秋老虎”。昨天,苏州市疾控中心发布8月份疾病提示,提醒市民继续做好防蚊灭蚊工作,并对流行性感冒(含甲型H1N1流感)、伤寒副伤寒等多发疾病要引起重视,尤其是红眼病进入流行高峰,市民要养成良好的个人卫生习惯。

红眼病进入流行高峰

急性出血性结膜炎(俗称红眼病)是由肠道病毒引起的一种传染病。该病潜伏期为数小时至5天不等,一般为1—2天。临床表现为结膜水肿、充血、点片状结膜充血,伴眼球异物感、流泪、眼痛等症状。主要通过接触传播,如共用毛巾、手帕、浴巾等,夏秋季为流行季节,尤其是8—9月为

流行高峰。

预防流行性感冒和伤寒

流行性感冒和甲型H1N1流感是由甲型H1N1流感病毒引起的急性呼吸道传染病,临床上均可表现高热、头痛、四肢酸痛、乏力 and 上呼吸道其他症状。根据苏州对流行性感冒季节性监测结果,每年夏季(8—9月)会有一个季节性发病高峰。

伤寒副伤寒是由伤寒副伤寒杆菌引起的肠道传染病,临床上表现为持续高热、腹部不适、肝脾肿大等。该病主要通过水、食物、生活接触传播,夏秋季为流行季节,学生与成年人是容易发病人群。疾控专家提醒市民注意饮食饮水卫生,做到不喝生水,不吃不卫生、不洁食品,饭前便后勤洗手,把住“病从口入”关。李胜华

车祸猛于虎

沿江高速两车追尾 4死2伤

8月2日凌晨1时16分,常熟沿江高速往江阴方向距离凤凰出口7公里处发生一起重特大车辆交通事故,一辆河南牌照的集装箱货车与一辆车牌为河北的集装箱货车发生追尾,事故共造成4死2伤的悲痛惨剧。

在常熟沿江高速往江阴方向距离凤凰出口7公里事发地点处,一辆牌照为豫C的集装箱货车追尾前一辆车牌为冀J的集装箱货车,前车驾驶员及副驾驶两名男子不同程度地受轻伤,后车车头严重凹陷变形,两名男子被困驾驶室,车辆撞击后留下的碎片散落一地。常熟市黄河路消防中队在接警后第一时间出动赶赴现场实施救援,通过消防官兵和在场医务人员进一步观察,发现被困驾驶室的两名男子由于伤势严重已无任何

生命体征。

由于事故现场车辆挤压变形加上车辆满载货物,使得救援人员难以使用破拆、扩张等工具进行救援,救援工作一度陷入僵局。根据情况,消防立即调派牵引车赶往现场,协同帮助消防官兵实施救援。约20分钟后,高速公路故障牵引车赶到现场,指挥员指挥牵引车对车牌为豫C的集装箱货车进行拖拽,使其与前车分离以便实施救援。

据悉,导致此次重特大事故发生的原因还有待进一步调查,但通过询问现场技术人员和交警得知,事故中两辆集装箱货车都存在不同程度的超载现象。此外,后车撞击前车导致前车轮爆裂、传动轴断裂的现象,也有可能和后车超速行驶有关。

吴晓光 王彪

张家港重大车祸 1死14伤

8月3日早晨6时16分,位于张家港市凤凰镇高庄红绿灯处发生一起交通事故,约十余人被困。张家港消防大队凤凰中队接到张家港市“110”指挥中心调度命令后,迅速出动2车13人赶往现场。

6时21分,凤凰中队到达现场,经现场勘察为一辆丰田面包车(皖N076**)与一辆货车(鲁Q472**)相撞,面包车由于猛烈碰撞严重变形,车头完全撞平,有5名人员被困在车内,其中车头部位3人伤势较重,由于碰撞人被卡在里面无法动弹,另外2人在中间座

位,头部、腿部均在不停地流血。中队指挥员立即下达作战命令,不到20分钟时间顺利将被困人员救出,随即抬至“120”急救车,送往医院进行救治。

据了解,这辆车牌号为皖N076**的丰田面包车在凤凰路由北向南行驶至程墩西路红绿灯时,与中型普通货车(车牌号:鲁Q472**)相撞,导致面包车横在马路中央(车头往东),车上有14人不同程度受伤,分别送往当地医院进行救治。而面包车驾驶员则是当场死亡。苏小 王彪

《SOS!花季女孩急需O型血》连续报道之四

陈曦危险期用血有了保障

“千言万语汇成一句话,那就是‘祝愿好心人一生幸福平安’。”昨天,白血病女孩陈曦的父亲陈彬借快报向广大读者表示无比的感谢。自快报《生活苏州》上周二刊登《SOS!花季女孩急需O型血》后,众多市民为小陈曦捐献的O型血总量已经达到17800ml。这些血液分离出的血浆足够陈曦完成本周五之前的最后两次置换。

常州一对夫妇赶到苏州献爱心

“这些全是O型血,都写着献给附一院1754床陈曦。”昨天在苏州血液中心献血大厅,工作人员指着桌上的一叠献血单说道。截止到下午4点,昨天共有12位好心人为陈曦献血3600ml。而从上周五到昨天,献血量已经达到了7400ml,很多人都是冒雨来到了献血大厅。据工作人员介绍,因为陈曦的缘故,前来捐献的O型血的市民也特别多,占到了献血总人数的80%左右。“其中还有一些O型血市民,因为陈曦的病情前来献血,却由于疏忽忘记了在献血单上注明捐给陈曦。”

让陈曦的父亲陈彬颇为感动的是,昨天上午,一对年轻夫妇专程从常州赶到苏大附一院,在看望陈曦后,前往苏州血液中心献血。“他们是从网上看到快报的报道前来的,我把他们带到血站后急着赶回医院,连名字都没能记下来。”对此,陈彬有些遗憾。

关键时期血浆有了保障,病情略好转

小陈曦的病情现在怎么样了?捐献的O型血够不够用?很多市民也很关注病房里,陈曦的情况。昨天从医院方面了解到,经过多次血浆置换后,陈曦目前的病情有所好

转,本周五就能度过手术后的关键时期,进入下一步治疗。

苏大附一院血液科何广胜主任介绍,7月23日做过干细胞输入手术后,陈曦需要度过两周的关键时期,其间每两天就需要置换一次血浆。“目前陈曦已经进行了5次血浆置换,由于很多热心市民踊跃献血,O型血供应充足,从目前的情况看陈曦已经出现了一些好转的迹象,胆红素指标也有所下降。”医生介绍,按照计划,本周三和周五陈曦还需要进行血浆置换,这也是关键时期内进行的最后两次血浆置换。“如果一直到周五还能维持好转的迹象,就说明陈曦度过了关键时期,可以进行下一步治疗。”

据统计,目前好心人为陈曦捐献的O型血,已经足够她完成周三和周五的两次血浆置换。何广胜介绍,陈曦度过关键时期之后还需要进行血浆置换,虽然目前还没有确定置换的频度,但是可以确定的是用量会有所减少。

陈彬的身上有本小本子,上面记录着为陈曦献血的好心人的名字。自从快报发出呼吁后,已有近百名读者和市民向小陈曦伸出了援手,累计献血17800ml。“这相当于5位体重50公斤人的全身血量,如果没有这么多的救命血,我孩子很难挺到今天……”陈泓江 李胜华