

南京人或多或少,总有一些“玄武湖情结”。很多市民的童年记忆、恋爱时的美好回忆,都与此地有关。外地来亲戚朋友,主人也一定会骄傲地把客人带到玄武湖逛一逛。

然而,这个有些陈旧的百年老公园,在岁月流逝中,像颗蒙尘明珠,仿佛不再那么富有魅力了。

昨天起,玄武湖环境综合整治一期工程规划设计方案分别在解放门外的建设现场、南京市规划建设展览馆以及南京市规划局网站对外公示征询公众意见,公示期为8月1日~10日。这就意味着,自公园建成以来,首次大规模的环境综合整治工程即将拉开帷幕。环境整治后的玄武湖,将变成什么样?园林部门有关负责人详细解读了规划方案。据了解,整个玄武湖环境综合整治工程将投资12个亿,预计用两三年时间打造出可以媲美西湖的景区。

□快报记者 孙兰兰 戎华

# 百年玄武湖 是你的风景还给你

预计用两三年时间打造出可以媲美西湖的景区

## 规划

### 九园十八景 串起两千年历史

玄武湖环境综合整治工程分两期实施,目前正在公示的是一期方案,如顺利通过公示,将立即开工建设。一期工程主要是9.5公里环湖路的改造。

如今走在环湖路上,虽景致不错但太过单调。规划图上,9.5公里的环湖路将打造出“九园十八景”。游客观景的同时还可领略玄武湖两千年的历史。

规划将环湖路景观带分成三线:玄武湖西南角的明镜广场至太平门,长约2300米,定位为生活风尚线,将建沈园、盆景园,景点有万山艺圃、明垣朝晖、后湖印月、杉林觅踪、玄武晨曦;明镜广场至太平门为自然文化线,长只有1400米,却是文化底蕴最深厚区域,将建玄圃、清音阁,游客可欣赏到波鳞晓乍、台城烟柳、武庙古闸、阅武台、乐游芳韵、芦湾野渡;太平门至和平门则是都市风情线,长4085米,有情侣园、百草园、园外园,景点包括普庵环秀、平湖叠景、帆影倾波、荷湾聆音、长堤夕照、长桥卧波、虹霞观月。

有关人士介绍,除了自然景观,很多景点背后还有历史典故。比如沈园,它的主人元末明初的富豪沈万三,朱元璋为表彰沈万三捐资建城墙有功,将太平门外这块荒地赏赐给他做私家花园。经沈家苦心经营,荒地变花园。史书记,这座园子“擅台榭花木之盛”,尤以种植牡丹为多。每到春季,“开花繁盛甲金陵”。

“沈园三遭流放后,沈园也被没收,改成了刑部衙门。此后200多年,沈园与世隔绝。直至清军攻占南京,战火中沈园化为灰烬。”

“完全恢复沈园不现实,造个假文物也没意义。”有关人士介绍,环湖路打造的这些景点,规模不会宏大,沈园也只不过1000多平方米,有的景点可能只是一座亭子、一处亲水平台,目的在于让游客沿

湖边每走几百米,就有一处景致可观赏,有地方可休憩。通过这些景致名字,熟悉相关历史。比如,普庵环秀源自东晋时这附近建有普庵寺;乐游芳韵,是因为宋大明三年曾在湖南岸设乐游苑,梁武帝时,佛祖达摩带来的千瓣莲就种在这里。

### 五大沟的污水 再不许进湖

一到雨季,玄武湖水务管理所的工作人员就紧张。因为每年五六月份,玄武湖部分湖区蓝藻开始增多,水务所人员就得启动蓝藻预警日报制,密切关注变化。玄武湖水质治理十多年,却一直没法根治。环保人士指出:最大元凶就是通向湖里的五大排污沟。

据了解,玄武湖环湖污水主要来自于“五大沟”,即板仓沟、紫金山沟、唐家村沟、香料厂沟和老季亭沟。虽然早已建起截污泵站,但泵站能力不够,每天24小时运转也只能截住3万吨污水,而“五大沟”每天差不多要产生5万吨左右生活污水,截不住的只能直接排入玄武湖;一旦下暴雨,五大排污沟水位快速上涨,就只能打开泵站阀门泄洪,雨水混着沟里积蓄多日的污水一起大量涌入玄武湖。

“五条沟的雨水原本是玄武湖重要的补给水源,现在反而成了最大污染源。一场暴雨带进湖里的污染量,比周边所有污染加起来排放一年的量还多!”南京市园林局副局长赵永艳说,此次整治工程的一大重点,就是五大沟的雨污分流工程,预计明年完成,届时所有污水全部进入城市管网,流进玄武湖的只有干净的水。

除切断外部污染源,玄武湖还要进行“排毒”工程,将湖底累积的重金属及氮磷等“毒素”排出去。

清淤工程预计三年时间共清除淤泥200万立方米,前期的试验工程已完成10万立方米,今年年底再清40万立方米。方式和以往不同,很“温柔”。各个区域根据“中毒”深浅,需要清除

的深度也不同。用抓斗一点一点清理,速度虽然慢,但可以避免搅动底泥,对水质造成更大污染。

赵永艳介绍,此次整治工程的重头戏是生态。总投资12个亿,雨污分流工程占两三个亿,清淤工程占1亿多元。生态驳岸也需几千万,此外还有水体修复工程等。“现有硬质驳岸将根据需要改变,有的恢复土质护坡,有的地方风浪较大,土坡会被掏空,就采用半硬质护坡,再种上喜水植物,恢复驳岸湿地净化功能。”

### 明城墙15米内 看不见电线

水泥电线杆,到处乱拉的电线,破坏了古长城的风貌,城墙根下的违章搭建和一家家小店铺,更是大煞风景。今后,凡此种种在玄武湖沿岸的明城墙都不会允许出现。

保护明城墙,是玄武湖环境综合整治的重点之一。规划提出:将拆除15米城墙保护线范围内的违章搭建和经营性设施,各种电缆电线也将全部下地。有关人士介绍,今后在环湖路明城墙附近将不会看到电线杆。此外预计拆除各类建筑达4600平方米。“现在从玄武门进门,往南走还有几家茶社等营业点,马上都会拆掉。最大一处面积达2000多平方米。”该人士表示,“15米内拆除”的标准在实际执行中还会更加严格,比如高尔夫俱乐部一带,虽然并不是紧靠着城墙根,但除了主体建筑保留,这一片其余后来搭建的房子将全部拆除。“我们请教过专家,主体建筑是一位名设计师的作品,与周边景观还是挺协调的,因此保留了下来。”而名城会所、珍膳舫、水上高尔夫及其围网等有损景观、封闭的经营性建筑都将拆除。

### 灯光亮化 模拟“月上柳梢头”

对南京人来说,傍晚吃过饭去玄武湖散步是一

种习惯。常去散步的人会发现,目前夜晚玄武湖景区很多地方还是一片漆黑。如何亮化玄武湖,又不破坏原有自然生态环境,是这次玄武湖整治工程需要考虑的。

“我们看了西湖、瘦西湖、苏州金鸡湖,这些地方亮化有亮点,也有教训。”南京市园林局赵永艳副局长给记者举了一个案例,某地一著名景区搞亮化,一面山都照亮了,原本住在山上的鸟儿受不了强光,飞走了。鸟儿走了,害虫来了,吃掉了一面山的树。成片的树林患了重病,请来生态专家一看,原来都是亮化闹的。“我们可不能让虫子把玄武湖给吃了。”赵永艳强调,湖面亮化跟楼宇亮化不一样,要考虑生态环境,绝非越亮越好。因此,现在的方案是在游人经过的地方安置一些光源,模拟朦胧的月光,既可以给行人照亮道路,又不污染环境,还能营造出“月上柳梢头”的意境。

负责玄武湖新一轮综合整治的有关人士告诉记者,他们准备在前期玄武门和解放门部分亮化的基础上,将太平门、翠洲门、模范马路门也全部装灯,给城门“勾边”亮化。

### 路边的自来水 可以直接喝

在景区里游玩,渴了怎么办?发达国家很多城市的广场、公园都有直饮水,游客和路人渴了打开水龙头,就可以喝到清凉卫生的水。不过,在国内这样的设施还很少见。记者了解到,以后在玄武湖公园,游客也将享受到这样的便利。

有关人士介绍,无论是免费开放的环湖路,还是公园里的五洲,都将设一些可以直接喝的直饮水点,希望市民和游客能够好好爱护这些公共设施。此外,环湖路还将增加临湖及林下步道近3000平方米、新增木栈道10000平方米;新增公厕4座,解决如厕难的问题;新增电瓶车停靠站15处、旅游服务点17个,为游客提供咨询等各种便民服务。

## 进度

### 9月1日起 环湖路全面封闭施工

根据“先环湖后五洲”的顺序,新一轮玄武湖环境综合整治,将在今年年底前完成一期环湖景观带的综合整治。昨天,记者从园林部门了解到,如果规划通过了公示,本月11日就将赶紧动工。

“环湖路施工,肯定会对市民造成影响。这里是很多人晨练、散步休闲的地方。”园林局有关负责人说,他们也学习了外地公园环境整治的经验,有的很成功,全国封闭三年施工,重新开门时,市民觉得眼前一亮。但玄武湖和南京市民的关系太密切了,不可能这样做。因此只能分期进行。今年的目标就是9.5公里环湖

路。具体安排为:8月11日左右,玄武门至解放门开工,这一段也是整治的样板示范工程;9月1日起,其它路段也将开始动工。

这也就意味着,9月1日起,玄武湖环湖路将完全封闭。“工程拖得越久,对市民影响越大。希望大家能够谅解,这几个月暂时换到附近其它地方晨练。我们一定会抓紧时间,尽快还给市民一个更漂亮更舒适的环境。”该负责人介绍,环湖路整治工程完成一段就会及时开放一段,将对市民和游客的影响尽量降到最小,今年年底“九园十八景”就可以完全呈现给大家。

## 讨论

### 变美之后的环湖路 能不能禁车?

市民赵女士每天都要去玄武湖边散步。昨天,她在规划建设展览馆看到了公示很高兴。“虽然几个月不能来逛了,不过以后能变得更美,值得啊。不过,有关部门能不能考虑一下禁车的问题呢?”

赵女士说,在湖边散步本来是件很惬意的事情,可老有汽车从后面呼啸而来,路本来就不宽,汽车经常是从行人身旁“擦”过去,很危险。开过去又扬起一阵灰尘,混合着尾气味道,污染景区空气。

赵女士提出:政府花大笔钱大量精力投入景区环境整治改造后,变得更美了,不应该让汽车再破坏这么好的环境。

“综合整治完成后,玄武湖将会实行很严格的车辆管理制度。”南京市园林局赵永艳副局长将重音放在了“严格”两字上。环湖路上车来车往,让玄武湖公园管理处也非常头疼,有些车甚至就将这里当成了便捷通道。

“我们也很想全面禁车,但这涉及到城市周边配套设施的完善。”赵永艳介绍,目前玄武门、解放门等地,都没有大型停车场。拿玄武门来说,如果环湖路不让进,带来的最直接结果就是玄武门的车辆可能一直排到中央路,造成周边交通大堵塞。等到这些问题都解决了,才能实施禁车。他透露,玄武门建大型停车场的方案已经上报。

“目前我们考虑的是,整治之后究竟哪些车能进,哪些车要拒之环湖路外。还有就是要实现环湖路的人车分流。”

赵永艳说,为了不让车辆惊扰游客,此次改造增加了不少临湖及林下步道,游客走在步道上,观景视线更好,同时也更安全,不用再和车辆挤在一条道上。此外,9.5公里环湖路将新增电瓶车停靠站15处,游客可以选择这种既环保又省力的交通方式。



玄武湖十八景规划图

李荣荣制图