

真霸道! 慢车道成了停车场

机动车侵占慢车道的顽疾怎么根治? 您要是有高招请拨 96060

近日很多骑车市民向快报反映,称不少路段的慢车道被机动车大量占用,有的是借道通行,有的干脆把慢车道当成了停车场,导致骑车外出的市民十分不便。记者在城内几条主要干道调查后发现,与借道和临时停车卸货相比,在慢车道上违规停车现象更为严重,交警虽然一直在抓,但收效并不明显。如果您也深受其苦,或者有治理的高招,不妨致电 96060 韶一韶。

中山北路: 酒店旁的慢车道成停车场

中山北路是连接鼓楼和下车的一条主干道,车多人多,所以机动车道和慢车道都比较宽,一些路段的慢车道甚至能并排停放两辆小轿车。然而,一到上下班高峰时间,骑车市民还是感觉到拥挤,因为慢车道被大量轿车占据。

昨天下午一点左右,记者驱车沿着中山北路行驶。记者粗略统计,从鼓楼广场一直到盐仓桥广场,两边的慢车道上至少停了 15 辆机动车,其中绝大部分是小轿车。在南医大二附院东院南面一家酒楼前的慢车道上,违规占道停放的小轿车多达 6 辆。

“大多数是来附近酒店和餐馆吃饭的,中午还好,到了晚上,停在路边的车一辆接一辆。”附近一家烟酒店老板称,本来很宽的慢车道,停一辆轿车后,就变得比较狭窄了,每天傍晚六点左右是违规停车的高峰期,也是骑车一族下班高峰期,慢车道就显得格外拥挤。

慢车道被占据后,骑车人之间的相互碰撞就难以避免,一些骑车人嫌慢车道太挤了,甚至冒险从机动车道旁边骑行,险象环生。

南大附中对面的慢车道上停了好几辆小轿车。就当记者在拍照时,一辆外地牌照的商务车由南向北从慢车道上驶来,骑车市民纷纷避让,其中一位女士避让不及,跟商务车发生轻微摩擦,所幸未受伤。

记者观察发现,在这一路段慢车道停放的车辆侧窗玻璃上,大都贴有交管部门发出的违停通知单,但是附近居民表示,贴罚单对侵占



中山北路慢车道上,违停车排成一溜。 快报记者 施向辉 摄

慢车道的现象没有起到缓解作用。

汉中路: 3米宽的慢车道被挤占大半

每到上下班时间,汉中路慢车道上骑车市民格外拥挤,可不少机动车依然过来凑热闹,停在非机动车道上严重影响通行。

昨天下午两点左右,在汉中路金轮大厦到上海路路口不到 500 米长的慢车道上,停了 6 辆小轿车,本来有 3 米多宽的慢车道,只剩下 1 米多宽了。

“这里主要是有酒店和银行,不少人来吃饭或是到银行办事,一时找不到合适的停车处,就靠路边停了。”附近大厦的保安称,每天都有车停在慢车道上,注意影响的司机会把车尽量停在不影响骑车的地方,有些司机

把车往路上一丢,就了事。

北京东路: 轿车“大树底下好乘凉”

北京东路因有北京东路小学和南京外国语学校,每天早、中、晚,骑车人出入的学生和私家车特别多。可道路两边并不是很宽敞的非机动车道上,都能看到违规占道停放的机动车。有趣的是,这些机动车大都选择停在慢车道与人行道之间的大树旁边,车主也许是好让车在大树下乘凉。

“这边经常堵车,都是因为慢车道上那些违规停的轿车。”经常路过此处的周先生说,到了放学的时候,不少骑车的学生出来,路上本来就拥挤,而慢车道上又停了车,加上一些不自觉的司机不时还从慢车道上抢行,慢车道拥堵十分严重。

除了以上三个路段外,福建路、云南路和上海路等,均存在慢车道被机动车占用的情况。

三种情形, 违停最“霸道”

记者发现,这些违规占道非机动车道的机动车主要集中在三种情况。一种是路边小店主长期把店铺附近的慢车道当成免费停车场,这类占道停车往往是把车停在慢车道和人行道之间。

另一种是临时到附近单位办事的,主要集中在银行或是小酒店附近。开车到这些地方办事的人,一时找不到合适的停车位,只考虑到自己方便,把车往慢车道上一停,就办自己的事或是享受美食去了。也有卸货货车存在占据慢车道现象,不过一般都是短时间。

还有一种抢占慢车道行驶的机动车,主要是为避开机动车道的红绿灯,这种情况就像湖北路跟中山北路交叉路口。前面路口有红绿灯,机动车经常需要等候才能通过,一些司机就钻空子,从旁边的慢车道经过,既节省了时间,又避开了路口的监控探头。

一线交警: 办法不少,但成效不大

“非常头疼,我们也感觉很无奈!”在交警五大队一线民警喻何鑫看来,对于慢车道机动车违停以及借道的问题,他们一直在管,想了很多办法,但成效不明显。

喻何鑫告诉记者,以中山北路为例,针对慢车道违停和借道问题,交警大队派了两个巡逻组,将中山北路分成北段和南段,每隔 15 分钟巡逻一次。遇到正准备停车的,当场告知劝其离开;对于已经停车,驾驶员不在现场的,只能张贴违停通知单。为了明确告知市民此路段禁停机动车,大队还在部分路段增设了标志、标线,但就这样,违停的情况还是比较突出。无奈之下,大队从 5 月份开始在中北路沿线的重点路段增设了监控探头,专门拍摄慢车道违停车辆情况,“被抓拍的,一律处罚 100 元!”喻何鑫说,这些监控探头在通过媒体对外发布后,已经正式运行,“就这样,还是有很多违停车辆。目前交警大队拍摄的数字尽管呈下降趋势,但依然很惊人,每天都有 100 辆左右!”

对机动车抢占非机动车道行驶或是停靠影响行人通行的问题,欢迎读者拨打 96060 热线发表意见或看法。

快报记者 李绍富 田雪亭



错上加错 救命钱汇给别人

“这两万元是治病的救命钱,快点还来!”舅舅要把钱汇给敏子,但不知她早已更换了手机号码,仍然和老号码联系。老号码有了新主人,对方听说有钱汇来,竟然将错就错,提供了一个银行卡号,就这样,原本给敏子爷爷治病的钱汇到了陌生人的手中。

推荐版面: B8
推荐理由: 意外!
推荐指数: ★★★★★

砸店打人 演变成劫持人质

“你要冷静,别伤害无辜,你这个事情本来很小,可你劫持人质的罪可不轻,你要想清楚,赶快放下钢管走出来。”面对民警的劝说,用钢管劫持人质的男子犹豫了好几分钟,打了一个电话后,丢下钢管,举起双手从屋里走出来。前晚,鼓楼警方成功处置一起因砸店而引起的劫持人质案件。据悉,事情的起因,可能与一位夜总会“公主”有关。

推荐版面: B4
推荐理由: 无语。
推荐指数: ★★★★★

安德门站 2 号门 变成“走光门”

乘地铁到安德门,如果需要换乘清安线或 137、148 路公交,从 2 号门出来最为便捷,但很多市民却宁愿兜个大圈绕着走,尤其是女性,据说这是因为害怕被偷拍“裙底风光”。对此,地铁公安、保安证实,近来已经听到不少女性的抱怨,有的甚至还报了警。雨花公安分局昨天获悉后相当重视,他们决定今起增加警力,保证市民安全。

推荐版面: B5
推荐理由: 始料未及。
推荐指数: ★★★★★

一单位 5 人捐骨髓

昨天上午,在省人民医院“单采治疗室”内,义捐骨髓的郑建明正在进行造血干细胞采集。在江苏省成功捐献骨髓的志愿者花名册上,他排第 122 位。令人感叹的是,在这 122 位志愿者中,还有他 4 位同事!

推荐版面: B4
推荐理由: 好样的!
推荐指数: ★★★★★

斑马线湿滑 骑车人摔断骨头

市民建议画线时拉毛,增加摩擦力

对邓师傅来说,昨天真是个不幸的日子。下午 2 点 50 分,他骑电动自行车经过下关热河南路时,由于洒水车刚过去,斑马线十分湿滑,他不小心摔了个仰八叉,疼得坐在地上不能动弹。好心市民易女士扶他上了急救车,并为他挂号交费办住院手续。医生诊断为右肩锁骨粉碎性骨折,邓师傅身上只有 100 元,医药费目前还没有着落。

洒水车开过斑马线太滑

邓师傅 47 岁,来自重庆,在一家装潢公司打工,负责水电安装。昨天下午,他骑车经过热河南路集贸市场门口,路上有条白色油漆刷的过街斑马线。洒水车洒水的水弄得斑马线湿漉漉的,很滑。邓师傅骑得并不快,但还是滑倒了。车子摔出去老远,他仰身跌坐在地上,痛得直叫。

路人见状围拢来,关切地问:“伤到哪儿了,要不要喊急救车?”“可能骨折了,我痛得手都抬不起来,你们帮我打电话吧。”邓师傅坐在湿滑的斑马线上,苦着脸说。53 岁的易女士就住在附近,刚从商店买完东西回家。她从邓师傅口袋

里掏出手机,拨打了 120 急救电话和 110 报警电话。很快,急救车和警车赶来现场。

热心市民垫付医疗费

警察和医务人员将邓师傅抬上急救车,让他立即通知家人。“我家里人都在重庆,这可怎么办?”“别着急,我陪你去医院吧。”易女士安慰道。她也跟着上了急救车,来到南医大二附院后,跑前跑后,热心地为邓师傅挂号、交费,医院还以为她是病人家属呢。

“其实我身体也不好,患有癌症。但看到邓师傅这么把年纪,还来南京打工,挺不容易的。”易女士事后对记者说。

医院拍片检查要交费

100 多元,邓师傅面露难色,“我身上只有 100 块钱,怎么办?”“算了,我身上有钱,帮你先垫吧。”易女士说。医生检查发现,邓师傅右肩锁骨粉碎性骨折,要立即住院治疗。这时,邓师傅的弟弟、弟媳闻讯赶到医院,但他们都没有钱办住院手续,“我们在南京打工,工钱还没开,筹不到钱。”最后还是易女士垫付了 200 元住院费。

易女士离开医院时,邓师傅说,“你明天来,我想把钱还给你。”“别还了,你们来南京打工,是客人,算我尽地主之谊吧。”易女士爽快地说。

斑马线如何防滑滑

看到易女士这样热心,几

位认识她的市民竖起大拇指称赞:“她是个好人,一向喜欢做好事。去年她把一个月的工资拿出来,捐给无钱回家的贫困大学生。谁家有了难,她总愿伸把手。”

洒水车浇湿斑马线,致使骑车人打滑摔伤,发生此类事情已不是一次两次了。现场许多市民议论,斑马线油漆太滑,雨天开摩托,转弯过斑马线,常有轮胎打滑的情形,容易翻车闯祸。建议有关部门在画斑马线时,能否把斑马线“拉毛”,或直线虚点化,增加被雨水或人工浇水弄湿的斑马线的摩擦力,减少地面打滑。

快报记者 赵守诚 (吕先生爆料奖 100 元)