

我“飞豹”战机坠毁原因猜想

两名飞行员不幸遇难,为何没有弹射逃生?

报道,7月22日正式开始的“和平使命-2009”中俄联合反恐军事演习前发生一起意外事故,一架中国歼轰-7型“飞豹”战机在执行对地攻击任务时坠毁,两名飞行员不幸遇难。

截至目前,“飞豹”坠毁的详细过程及事故原因仍然不清晰,相信空难事故调查仍在进行中,有关方面对事故原因的分析、取证及权威认定可能需要若干天。

“飞豹”为何失控?

最接近事故现场的是俄军及随军新闻人员。俄罗斯媒体19日当天引述俄军方消息称,坠毁的“飞豹”战机是在准备打击一个地面目标时,在距离地面200米高度突然失控坠毁,并发生爆炸,造成机上两名中国空军军官死亡。俄方初步分析认为,坠机是由机上人员操作失误造成的。

然而,在调查结果最终公布前,多种原因都是可能的。有报道称,“飞豹”在坠毁前处于“失速”状态。“失速”是指飞机在飞行中由于迎角超出正常范围,造成机翼失去升力。对于高速运动的战机,在200米高度失去升力是非常危险的。当时“飞豹”正要攻击地面目标,可能情况有两种:一种是俯冲准备发射火箭弹等弹药,但俯冲角度大、速度过快,造成飞机失控坠毁;另一种情况是飞机下降到一定高度准备做投弹动作,此时飞行员突然发现高度过

低,于是急于拉起,飞机猛抬到一定角度后机翼上方气流异常,升力不足,从而坠毁;还有一种可能就是近地异常气流造成飞机出现异常姿态,或者有异物撞击飞机或被吸入发动机进气口等,都可能造成飞机出现事故。

飞行员为何没有弹射?

坠机事故中最令人悲痛的是,两名飞行员不幸牺牲。“飞豹”战机具有良好的座椅弹射功能,为何飞行员没有及时逃生呢?

“飞豹”座舱是串联双座结构,前座飞行员负责操纵飞机,后座飞行员负责领航和操纵武器。俄方猜测飞行员操作失误造成飞机坠毁,但这只是猜测。造成飞机高度和角度不正常、飞机失控的原因可能是多种多样的,有可能是两人配合不当,操作疏忽,也有可能是飞机仪

表的显示造成飞行员误判。

但无论如何,当飞机出现失控时,机上人员应该是能感觉得到的,例如飞机失速造成的操纵杆剧烈抖动、机身震颤等。此时,飞行员可以选择弃机跳伞。“飞豹”战机座舱里装有2台HTY-2C型零零双座指令程序弹射座椅,按理论设计这种座椅可以在0高度弹射,通过座椅内的火箭将飞行员弹射到一定高度,然后由飞行员打开降落伞实现平安落地。

但飞行员没选择弃机跳伞,说明在最后时刻他们想设法挽救飞机,只是200米下降高度留给飞机校正姿态、恢复控制的时间太少,飞行员没有来得及补救。

坠机反映支持系统不足

200米高度是一个焦点。在实战中,战机飞行到200米高度不仅自身飞行控制会有许多意外风险,而且敌方防空火力的威胁也

小,但在执行对地攻击任务时,“飞豹”缺乏配套的精确制导弹药。使用火箭弹、低精度航弹或机炮等打击地面目标时为了打得准确,飞机不得不飞得低一点、慢一点,这不仅使两名飞行员工作更复杂,而且一旦出现意外给飞行员做出反应的时间也少得多。

另外,低空对地攻击也反映出“飞豹”背后的C3I(指挥、控制、通讯、情报)系统支持不足。“飞豹”在演习中缺乏战场伴随的实时指引和情报支持,地面目标的定位信息需要战机自己去获得,弹药本身又没有精确制导装置,机上两人必须要紧张地操控飞机、寻找目标、把握发射时机,这给飞行员压力太多,容易顾此失彼。现代地空合同作战应该各作战单位通过信息有机结合,形成一个作战整体。从“飞豹”坠毁事件看,各作战单位的联合一体程度仍然不够高。

“飞豹”身世

“飞豹”对外称FBC-1,北约代号为“比目鱼”。1998年珠海航展上首次亮相,2007年在中国人民革命军事博物馆公开展出。西方认为我国共装备了100架左右“飞豹”,并在近年来对“飞豹”更换了雷达、座舱系统,机翼局部略有调整,整机喷涂隐形涂料,外界称这种改进后的“飞豹”为“飞豹A”,俄方消息认为此次坠毁的就是改进型“飞豹”。

“飞豹”缘于中国在上世纪70年代开始研发的轰-5和强-5后继机型。据说提出这一装备需求是因为在1974年西沙海战后总结经验教训中,解放军认为

迫切需要一种航程、载弹量都足够大,兼具歼击机和轰炸机性能的作战飞机。

为适应中国广大的海空作战需要,要求这款战机既能对地对海攻击,又能有一定的空战格斗能力。也就是说“飞豹”既要能使用炸弹、导弹进行轰炸、攻击海上或地面目标,承担战役纵深攻击任务,又要能通过空空导弹、机炮等进行自卫和空中作战。“飞豹”被赋予的打击目标主要是敌方的交通枢纽、海空基地、滩头阵地、兵力集结点以及敌方水面舰船。“飞豹”在对地攻击时,可以挂载反辐射导弹、激光制导导弹、普通航弹、火箭弹等。

“飞豹”意外坠毁让人沉痛,但这并不能说明“飞豹”战机的性能存在问题。战机与民航飞机不同,演习与训练往往需要做高难度、高风险动作,这对飞机机体和飞行员都是严酷考验。因此,各国空军越是注重从难从严实战训练,发生事故的情况也就越多。比如,2008年美国空军事故高发时期,F-15、F-22、B-2纷纷发生坠毁事故,F-15甚至一度全面停飞。正因如此,近年来,中国对战机在正常演习训练中的事故采取了更加理性、透明的态度。2008年夏两架歼-8战机相撞坠毁,2009年春一架歼-10因空中故障成功迫降等,这些都很快公之于众。这些“负面”报道,不仅没有影响中国空军的形象,反而有助于外界对中国空军有了更客观、全面的了解。据《国际先驱导报》

国际先驱导报



“飞豹”战机兼具歼击机和轰炸机性能

江苏质量诚信AAA级品牌企业 | 江苏省广播电视总台诚信装饰企业 | 南京市家装十二强企业

全合装饰

QUANHE DECORATION

活动时间: 6.15-7.30

装修免“费”再送千元大礼

- 管理费5%
- 设计费3%
- 材料运输费1%
- 材料上楼费1%
- 灯具、洁具安装费1%
- 保洁费

兔

签约就送千元主材代金券!

免费量房、不收定金,图纸报价带回家!
先装修后付款,水电工程验收合格前不用您交一分钱!
所有工程、队伍由公司直接管理,无项目经理,不分包、不转包!
合同统一采用08版标准合同,预决算差价不超过5%!
水电工程保修十年,整体工程保修三年,保修期结束终身成本维修!

24小时热线: 13951025185 13376058978
电话: 84455406 84459446
地址: 南京市洪武路239号新大都大厦10楼D座 一楼(展厅)
(洪武路与程阁老巷交界处)

现代快报 双休免费家装直通车

本周双休日(7月25、26日)精选16套做工精湛、选材考究、最新设计风格的样板房,免费参观比较,资深设计师免费咨询、报价、提供设计方案。专业监理现场讲解,让您短时间内成为行家。为确保您上车有座位,请提前电话预约。(短信报名:13815892572)

发车时间、地点如下(请提前5分钟到达)

1. 山西路青春剧场16路公交车站	8:45
2. 华桥路中银万国证券大门口	8:30
3. 龙江小区金润发正门口	8:40
4. 水西门原建邺区政府门口	9:00
5. 张府园3号地铁口右走苏果超市旁(即德信行)	8:50
6. 南京报业大厦门口(建邺中街23号)地铁2号线	8:40
7. 长乐路好又多超市对面箍桶巷口	8:30

空调大巴、免费午餐、风雨无阻、上车就送精美礼品,免费办理快报家装俱乐部会员卡,享受媒体全程监督保障。报名热线: 85881977 岳兰兰 (本活动由金牛管业独家冠名)

《现代快报》家装俱乐部官方QQ群: 72783049

千岛装饰

本月签单9.2折优惠

艺术之“家”由“千岛”人为您打造

绿色环保材料: 实在的价格
精进的工艺
环保的材料

免费量房 出图预算

地址: 洪武路359号福鑫国际大厦东塔3004室
电话: 84676727

维登装饰

★ 求真务实 ★ 做事先做人 ★ 南京人自己的品牌

专精: 别墅、复式、商业空间、二手房翻新

★ 免费: 上门量房、咨询、报价
★ 质量: 正规公司规范施工
★ 验收: 3.15标准, 分项验收

★ 材料: 采用绿色环保型
★ 设计: 专业个性化、人性化设计
★ 售后: 保修两年, 终身维修

特推:	实用型	小康型	假日不休
二室一厅 60m²	1.2万元	1.8万元	
三室一厅 80m²	1.5万元	2.3万元	

电话: 86839680 13814507386 QQ: 31703876
地址: 白下区虎踞南路100-102号建宇大厦5楼513室(水西门鞋城楼上)

★ 《现代家居》推荐: 绿色环保放心企业 ★ 南通、扬州队伍 团队设计 精细做工

瑞品装饰

本月签约者9.2折优惠

特推:	面积	小康型	豪华型精装
二室一厅	60m²	1.78万元	~2.98万元
三室一厅	90m²	2.38万元	~3.68万元
三室二厅	120m²	3.08万元	~4.38万元

老房、二手房装修找精品 二套阶层的福音

免费量房、设计、材料分项报价、透明消费

木制工艺门	190元/扇	立邦乳胶漆	7元/㎡
木制门套	40元/㎡	立邦木器漆	30元/㎡
扣板吊顶	40元/㎡	石膏阴阳角线	3元/㎡
防火板橱柜	260元/㎡	电路改造	15元/㎡
墙砖铺贴辅料	10元/㎡	水路改造	30元/㎡

地址: 水西门大街2号 新银都商务五楼 电话: 86952667 13182890273

现代快报《现代家居》专版装饰建材广告定版热线: 13151077031