

依依不舍美丽日全食 飞机在空中多飞了一圈

昨天,成都飞往上海的3U8961航班。8:29,广播里传来让乘客兴奋的消息,为满足乘客的观赏需要,机长已与地面进行沟通,飞机将在空中徘徊一圈。

此时飞机正飞行在南充到重庆之间,这也是本次日全食地面较佳观测点之一。飞机围绕着太阳徘徊飞行8分钟,两侧的乘客都能清晰看见,遮住太阳的那一块阴影已经明显增大。

“接机长指示,我们将再一次在空中徘徊一圈。”8:59,广播又一次响起。

据记者了解,这两次空中徘徊耗时16余分钟,损耗的燃油价值在5000元左右。这也让这趟原本于10:15抵达上海的航班,晚点近半个小时。大部分乘客表示,日全食是难得的奇观,航空公司的这种做法是对乘客的理解,很人性化。成都商报



5分钟的壮观,一生的回味

乘客:我们看到了

昨天,幸运的乘客很多。

重庆飞南京的OO2319(重庆航空)、3U8839(川航)、PN6311(西部航空),成都飞南京的EU2239航班(鹰联航空),海口飞南京的HU7089……这些航班上的乘客都在空中邂逅了“日月相约”的“艳遇”。上午10点左右,这几个航班几乎是接连到达,重庆的三个航班前后只差了十几分钟。每名出港的旅客脸上都挂着兴奋,问起“飞机上有没有看到日全食”时,“看到了,看到了。”他们开心地回应。来自镇江的吴燕良乘坐的是重庆过来的OO2319航班,“我们是7:55登机的,9:30左右窗外出现了异常,先是云层上很长的一道光,然后太阳慢慢地变小,后来变成一个钻石环,太漂亮了。”同坐该航班的重庆人李福中告诉记者,航班上还准备了烧电焊用的那种镜子,大小跟登机牌差不多,“看得很清楚,美!”

而乘坐EU2239航班回家

的江宁男孩左锐告诉记者,太阳在飞机的顶上,“整个身体要侧转90度以上,然后眼睛要贴在舷窗上才能看到,持续了大概3~5分钟,脖子都扭酸了。”左锐用他的相机拍下了万米高空看日食的全过程。

机长:壮观的5分钟

昨天,东航航空公司飞无锡到成都的钟机长透露,9:00左右,无线电波里听到其他飞机欢呼看到日全食了,但他驾驶的这个航班还是没有任何景象。“9:21,飞机刚过武汉,我从偏门往后观察,发现了异样,天空开始发暗,左边100~150度左右出现了日偏,9:22,月亮把太阳挡住了,天空整个暗了下来,日全食发生以后,周围一圈还是亮的,还有一闪一闪的星星。长达5分钟左右,9:26结束,飞机没有到湖北宜昌,天就完全放亮了,到成都是10:45。”

据介绍,昨天的空中交流特别热闹,机长在空中的交流可以辐射到方圆几多海里,“9:30,我们又听到了其他飞机报

告在合肥上空看到了日全食,大家都很开心。”

至于日全食期间的电离层对飞行有没有干扰,钟机长表示基本没有,“也许对电子和通讯有所影响,但我们的导航系统有多套系统,GPS、无线电网可能有点影响,但飞机上还有一个惯性导航系统,这是影响不到的。”

机务长:乘客都相当兴奋

马佳晶是无锡飞成都航班上的机务长,此次飞行也让她难忘。“飞机是由东往西飞行的,对于日全食的观测来说,有个角度,它在机身左后方150度左右,坐左侧的乘客比较幸运。”

由于旅客兴奋,有没有全部跑到左侧观看,马佳晶表示没有,大家都很自觉,有旅客会让位给右侧的旅客,大家轮流看。“机舱里好开心啊,大家都在用手机拍照。”东航还适时地安慰旅客,“由于航线及角度的原因,大家可能看不全或者看不到,但不要遗憾,回去我们还可以从电视和网络上观看直播。”

快报记者 毛丽萍

花絮

乘客换位让飞机平衡

8:50从无锡起飞的深航ZH9569次航班,在飞抵武汉上空的时候也遭遇了奇迹一刻。乘务长范小姐并没有因为能够目睹这一奇迹而忘记了自已的职责。当看到不少乘客为了观看“日全食”而离开座位跑到窗户边时,乘务人员赶紧向乘客解释,一旦有乘客需要离座的,则需要相同人数的乘客转移到这些空座上,以确保飞机平衡。快报记者 薛晟

飞机进入夜航模式

昨日上午9:44,重庆航空OO2319/CZ8119航班降落南京机场。航班机长刘川宁说,昨天飞机走的路线是由西向东,正好迎着太阳飞,直到在经过合肥上空飞机要大“转弯”时,太阳才出现在飞机的右侧窗外,旅客有20多分钟的时间观看。“日食会影响飞行安全吗?”刘川宁称,一点不受影响,“食既开始前,他就按夜行的标准进行操作了,天黑的那会,就进行了视角转换,开始进入夜航状态。”

综合

广汽 HONDA
盛世华章

Accord 艾瑞 odyssey 奥德赛 CITY 萍藻 FIT 飞度

雅阁 10
变革10年 引领时代向前



10年,五大整车大获成功,每一个时间的叠加
下,都将翻开一页新的篇章,自己家底最厚的万能
武器,商人,士人,娱乐者,中国老百姓
10年前,首开中国合资轿车先河的本田
10年后,将再次领先中国轿车市场,掀起新一轮风

08年,本田率先在国内市场推出首款直喷引擎
08年,雪佛兰率先在国内推出“别克威朗”的B+级车
10年来,东风雪铁龙一代车系,二代城致系列的销量
10年来,吉利汽车从“经济耐用”到“时尚大气”的理念全面增
10年来,神龙汽车旗下东风标致C4L和东风雪铁龙C5车主的驾驶梦想

10年来,雅阁见证了从第一台VTEC引擎第一台V6引擎的三次革新蜕变
....
历史,新起点
在你追求驾驶乐趣的同时,在你驾驶的梦想中,一起向前进

陕 楼 而 立
雅 阁

Accord



10年,东风本田大获成功,每一个时间的叠加

下,

将再次领先中国轿车市场,掀起新一轮风

10年来,雅阁见证了从第一台VTEC引擎第一台V6引擎的三次革新蜕变

陕 楼 而 立

雅 阁



10年,东风本田大获成功,每一个时间的叠加

下,

将再次领先中国轿车市场,掀起新一轮风

10年来,雅阁见证了从第一台VTEC引擎第一台V6引擎的三次革新蜕变

陕 楼 而 立

雅 阁



10年,东风本田大获成功,每一个时间的叠加

下,

将再次领先中国轿车市场,掀起新一轮风

10年来,雅阁见证了从第一台VTEC引擎第一台V6引擎的三次革新蜕变

陕 楼 而 立

雅 阁



10年,东风本田大获成功,每一个时间的叠加

下,

将再次领先中国轿车市场,掀起新一轮风

10年来,雅阁见证了从第一台VTEC引擎第一台V6引擎的三次革新蜕变

陕 楼 而 立

雅 阁



10年,东风本田大获成功,每一个时间的叠加

下,

将再次领先中国轿车市场,掀起新一轮风

10年来,雅阁见证了从第一台VTEC引擎第一台V6引擎的三次革新蜕变

陕 楼 而 立

雅 阁

