下月起南京公交、地铁、轮渡儿童乘车免费线长高20厘米

1.3米以下不用买票啦

全国其他城市儿童免费乘车身高标准

2002年10月，辽宁将儿童免费乘车线由1.1米调高至1.3米；

2006年6月1日，北京将儿童免费乘车线由1.1米调高至1.2米；

2009年1月25日，广州将儿童免费乘车线由1.1米调高至1.2米；

2009年7月4日，南昌将儿童免费乘车线由1.1米调高至1.2米。

制图 俞晓翔

快报讯（通讯员 张建 记者 鲍铭东）记者从南京市市政公用局获悉，从8月1日起，南京市将儿童乘坐公交、地铁、轮渡的免费线由1.1米提高到1.3米，这也是快报等媒体多次呼吁的结果，给予孩子们更多的人性化关怀，也让公交企业承担起更多的社会责任。

据介绍，目前南京市儿童免费乘车的身高标准，执行的是1993年12月20日国家建设部和公安部《城市公共交通车船乘坐规则》（第31号令）第五条第二款的规定：身高110厘米（含）以上的儿童必须购票。但随着生活水平的提高，我国儿童的平均身高大幅提高。为让南京市儿童享受免票的优惠政策，最大限度地保障儿童权益，让他们感受到党和政府的关怀，南京市根据卫生部提出的计算儿童身高的标准（儿童身高＝年龄×7＋80），综合儿童身高增长趋势，结合其他城市调整儿童免费乘坐公共交通工具身高的做法，作出规定：从2009年8月1日起，南京市1.3米（含）以下儿童，将可以免费乘坐公交车、地铁和轮渡。不过，记者获悉，客车票暂时还不会调，目前仍旧执行1.1米以下免费，1.1~1.4米半票，“这个要由交通部统一定，不然，南京调了，其他城市没调，还在执行查票规定，就会很麻烦，我们现在还没接到任何通知。”而火车票免费线也是1.1米以下，去年年底仅把享受半价票的身高标准从1.4米调到1.5米。

据了解，目前各家公交企业都已接到通知，正在部署8月1日前完成对公交车扶手上儿童免费乘车线的调整。南京市客管处副处长刘正直告诉记者，采取这一调整是调查了周边城市公交车儿童免费乘车线的相关规定，目前国内许多城市都已把公交儿童免票线提高为1.2米或1.3米。客管处结合健康专家的观点和人大代表、政协委员的建议，作为民生福利的一个内容，此次调整要有一定的前瞻性，所以选定了1.3米的标准，这在国内各城市中也属于最高的。客管处表示，提高儿童免费乘车线是让公交企业承担更多的社会责任，与敬老卡不同的是，产生的损失政府不会给公交企业相应的补贴。

据悉，2006年12月31日卫生部公布了我国第四次儿童体格调查结果，以6岁组为例，男童身高从1975年的112.3厘米增长到2005年的118.7厘米，女童同期身高从111.5厘米增长到117.7厘米，30年间中国儿童身高高了6厘米。有关专家认为，16年不调整儿童免费乘车线是不正常的，“一米线”早就应该调整加高了。南京市儿童免费乘车线调高到1.3米后，基本上六七岁的孩子都可以免费乘坐公交、地铁。

不超过这个高度乘车免费 资料图片

■说法

相关标准早该改一改了

针对儿童身高限制等问题，儿科专家表示，按照世界卫生组织的标准，男孩6岁的时候能够达到110厘米，而女孩5岁的时候也能够达到110厘米，而该标准已经是很多年以前的。按照现在的情形来看，由于营养跟得上，儿童身高呈现快速增长的趋势。资料显示，50多年前，我国7岁儿童的平均身高只有114厘米，而近30年来已“突飞猛进”。以全国6岁至7岁儿童平均身高为例，男孩由1995年的117.9厘米上升到2005年的120厘米；女孩则由1995年的117.1厘米上升到118.9厘米。照这样看来，火车和汽车对于儿童限高的标准理应相应提高。也有市民建议，应统一优惠政策，对14岁以下儿童乘坐火车、公共汽车等交通工具，应统一实行免票，“用高度作为衡量是否需要购票的准则显然有失公允，假如一个小朋友遗传了父母的良好体格长得特别健壮，那么他就过早被剥夺了享受半票和免票权利。难道身体长得健壮高大也有错？”（综合）

[相关] **出游、吃饭“免单身高”说不清**

游览 大多执行1.3米以下免票。日前，据记者了解，在南京旅游方面，只有海底世界有儿童票规定，1米~1米4之间的儿童可以享受儿童票，红山动物园、玄武湖公园及中山陵园等均执行1米3以下免费的规定。

餐饮 超过1.2米一般要全价。日前，记者咨询了南京数家知名自助餐厅，一般以1米2为界，超过1米2大多得付全价。比如鸿霖多国料理德基店，规定1米2以上就得全价；侨鸿皇冠环球自助餐厅，则规定1米2以下7折，1米2以上全价。不过，执行起来，该店表示可以人性化处理。