汽车周刊 Auto

©最权威的汽车资讯周刊

一名芭蕾舞演员在别克全新一代君越上市会上翩翩起舞。7月8日，新君越在广州上市并公布价格，五款车型市场售价分别为:3.0L旗舰版31.99万元;2.4L豪华版26.99万元;2.4L豪雅版24.99万元;2.4L雅致版22.99万元;2.4L舒适版21.99万元,共有极光银、墨玉黑、琉璃金、象牙白、炭晶银和御瓷青等六种颜色可供消费者选择,即日起全国别克4S店开始接受消费者预订,新车预计一周内即可到店。

(详见B34版)

■老生常谈

尿比油好

某月某日夜,某居民小区发生一起爆炸事故,一名男子下体被炸伤。

据悉,该男子是在向“尿液制氢”装置中尿尿时发生意外的。

目前尚不清楚他所使用的制氢装置属自制还是正规厂家所生产。

这是一则虚构的“新闻”。

但谁能保证在未来的10到20年一定不会发生?

有消息说,美国科学家正研究利用镍电极从尿中提取氢,作为汽车的燃料或用于制造燃料电池。

从尿中提取氢能耗更低,因而比从水中提取更廉价。

记得早几年,男厕的便池前总是排满了接尿的塑料桶——据说从尿中可以提取贵比黄金的生物原料用以制药。

有朋友傻傻地问:难道男人的尿比女人的尿更有价值?

其实,只是更“方便”而已。

消息称,每加仑尿液理论上可以保证尿动力燃料电池汽车跑90英里。

一加仑约为3.8升,一英里约等于1.6公里,算来一升尿液能驱车行驶近38公里。

一个成年人24小时的正常尿量约为1.5-2升,足够上下班用了,哈哈。

如果以上不是愚人节消息，那么,某天人们也许可以直接往油箱——不,是尿箱——里尿尿。

搭便车变得名副其实。

汽车美容会多一项尿垢清洗业务。

人口大国变身能源大国。

人多,尿多,“油”多。

那时,不知发改委会不会继续发布国内“成品尿价格”调整信息。

如果有“国际原尿价格”的话……

常青