

南京绕城公路收费标准将会提高,其中小客车过路费将由目前的12元/次,提高至15元/次。昨天,这个消息实在有点突兀,因为一直以来相关部门都在对外高调宣称“绕城建成后,绕城公路将成为市内快速道路,收费站将随之取消”,但现在这个市民盼望撤销的收费站却突然冒出了“涨价”一说。不过,记者就此向市交通集团核实后,发现消息属实,“省政府原则上同意了。”市交通集团认为,这并不存在什么涨价,只是优惠了5年后恢复15元的高速公路收费标准。绕城公路是不是高速公路,既然是高速公路,那么它为什么不需要遵循《江苏省高速公路管理条例》堵车200米收费站必须免费放行的规定?……对于这些简单的问题,却是谁也讲不清。

高速免单? 南京绕城称“公路” 收费上涨! 它又变脸称“高速”

南京绕城公路收费标准提高引发市民质疑

闹心

一会儿称公路,一会儿称高速

昨天,在回应绕城收费站收费即将提高到15元时,市交通集团强调这不是涨价,只是绕城公路由目前的一级公路收费标准,恢复为高速公路收费标准。那么绕城公路是不是高速公路?

市交通集团解释:绕城公路由南京市交通集团和江苏省交通控股公司共同投资兴建,1994年按一级公路标准建成通车,当时定性这条路为一级汽车专用公路,但是1996年,国家出台新的标准,没有了一级汽车专用公路的说法,绕城等级也就升级为高速公路,2004年更是按高速公路标准完成扩建。不过,被市交通集团认定为高速公路的绕城公路,长期以来,却从没有按照《江苏省高速公路管理条例》执行。比如最重要的一项,《江苏省高速公路管理条例》第四十六条第一款有这样一条规定:

“收费站应当开足收费道口,保障车辆正常通行,避免车辆拥挤、堵塞。因未开足收费道口而造成平均十台以上车辆待交费,或者开足收费道口待交费车辆排队均超过二百米的,应当免费放行,待交费车辆有权拒绝交费。”但是,每次车辆在绕城收费站超200米时,却并没有获得“免费放行”的权利。即使遇到“较真”的司机或是类似纠纷,交通部门都“理由充分”地表示:绕城公路是普通收费公路,道路等级为一级,不是高速公路,因此不执行高速公路200米放行的政策。这个其实在市交通局的领导信箱里也有明确解释。

“需要免费放行时,它是一级公路;需要收费涨价了,它又变成高速公路?!”昨天,在西祠胡同里网名“黑螃蟹”如此直接地说出了自己的“愤怒”,跟帖者甚多。那么绕城究竟是不是高速?昨天,相关部门也糊涂了:“给你这么一说,我也不知道了,我手上有份文件,绕城公路被列为沪蓉高速的一部分,统一编号为G42,但是这份地图上找不到绕城高速,按道理讲,绕越应该是沪蓉高速的一部分,从沪宁接绕越然后过三桥到宁合,这更符合逻辑一些,不知道这个绕城指的是不是绕城……绕城匝道比较多,速度标准也有两种,印象中马群往南限速120公里,马群往北限速100公里,是不是高速,搞不清了。”

说不清是不是高速,那按高速收费是否不合理?昨天,一不愿透露姓名的业内人士称,这倒并不矛盾,根据《收费公路管理条例》(国务院令417号)第十五条规定:政府还贷公路的收费标准,由省、自治区、直辖市人民政府交通主管部门会同同级价格主管部门、财政部门审核后,报本级人民政府审查批准;经营性公路的收费标准,由省、自治区、直辖市人民政府交通主管部门会同同级价格主管部门审核后,报本级人民政府审查批准。“只要相关部门同意,收20元也行。”

在南京玄武区上班的张先生,在江上坊镇买了房子,他回家最快的路,就是从城东干道上绕城,再接宁杭二期上坊互通。但是他却舍近求远,选择从机场高速绕道回家:“我算了一下账,要是从城东干道上绕城这条路走,必须经过绕城收费站,要缴12元过路费;想不缴费就必须绕到中山门外或马群,太远了。所以还是走机场高速。我认为绕城公路已成为市内道路了,不应该再设收费站,收费15元,让人寒心。”其实像张先生这样的情况并不是少数,很多南京城西城南的车友去江宁,往往都会在12元过路费与绕路或堵车之间权衡,愿意掏钱的车主不是很多,“不值,绕一下,宁可多一点油费感觉上要好受一些。”



制图 李荣荣

说法

为什么涨到15元? 声称是“恢复”

绕城公路刚建成通车时,小车收费10元;2007年11月25日,小车收费调高2元,变成12元,现在又突然宣布不久将“恢复”15元。

谁都知道,绕城公路现在车流量相当大,这个时候提出要“涨”3元钱,有网友直言“抢钱”。对此,市交通集团表示,并不是这么回事,“菜篮子车会免费……事实上,我们每年都在申请恢复15元收费的事,今年考虑到我们的负债压力太大,省政府于今年4月份原则上通过了我们的申请。但是,还要经过很多部门的审批后,才能执行。”昨天,记者在

网上看到苏价服函[2008]161号,为保持价格平稳,减少社会矛盾,南京绕城公路、宁马高速公路收费标准继续按苏价服[2007]364号文件规定执行,这个“15元申请”去年是被省政府、省物价局打回的,但今年不知为什么通过了。据市交通集团称,绕城公路最初建设时花费5.4个亿,2004年高速化改造耗资11个亿,目前建四个匝道,估计又要投资15亿~16个亿,现在绕城公路一天的车流量在40000~50000辆左右,年收费1个多亿,其实都不够付银行贷款利息……按照30元一

辆车来收,估计都平不了账。

市交通集团说,“绕城公路收费与宁马高速收费当年是同时批的,同一个批文,宁马高速收费2007年调到了15元,但考虑到绕城的实际情况,绕城只上调了2元,现在调为15元仅是恢复而已。”

据介绍,收费12元还有一个“闹心”,就是绕城收费站每月必须准备30万个一元钢口,“其它收费站,收费一辆车只需3~4秒,但绕城公路收费站却需要15秒左右,这也是导致假日排长队的原因。”不过,市交通集团强调,这不是要“恢复”15元收费的原因。

||

绕越建成后,绕城收费站会不会撤除?

绕越东南段明年即将通车,年底绕越东北段开通,两三年后,南京大外环也就将真正“闭合”,那时,绕城公路收费站是不是会真的撤除?昨天,市交通集团没有明确答复,只是表示,绕越高速东南段通车后,绕城公路的收费模式肯定会进行调整,是撤是移还是怎么还在研讨中。不过,取消也不代表停止收费。据了解,绕越高速东南环通车后,主城江南的道路将由此封闭,

绕越高速以外部分的高速公路联网收费,绕越以内道路收费站将取消或调整。

昨天,记者获悉,相关部门已经拿出了两套方案,一是将绕城公路收费站迁移至刘村转盘附近,这样可以消除主城至江宁的通行“关卡”,车辆很方便经绕城公路去江宁,但经宁杭高速二期抵达江宁,但经三桥过江或去往安徽的车辆则要多交一次过路费。南京交通相关人士说,纬七路隧道即将

建成、纬三路隧道即将开工,隧道承担市内交通任务,而长江三桥通行的主要是过境车辆,因此绕城公路收费站的迁移并不会加重南京市民的过江负担。

还有一套方案是,取消绕城公路收费站,由相连的宁杭高速、沪宁高速、宁马高速等代征过路费。也就是说,今后不管是否经绕城公路去这些高速,都必须缴纳一部分绕城公路通行费。

猜测


是不是在为年票制“铺路”?

还有一种猜测,就是提高收费是为将来的年票制“铺路”,届时可以多“要”一些钱。对此,市交通集团坚决否认:跟年票制毫无关系。但是业内人士却认为此举绝对是“醉翁之意不在酒”:现在涨价,在将来的年次票收入的总盘子分配时,有关方面以此可获得更多的份额。

该人士说,推行年次票制方案,首先要对南京的出入城道路进行“扎口”,即车辆只有经过收费站才能进出城,确保没有漏收费现象出现。而南京目前进出城道路众多,不仅有机场高速、沪宁高速等高等级公路,还有104国道等国道干线以及周边县区进城的城市道路;不仅有各种标准的收费道路,还有不收费道路。绕越高速建成,就能对所有进出城车辆进行“扎口”收费。绕越高速东南环明年通车,届时,南京江南地区就具备了实施年次票制的基础条件;长江四桥已经开工,绕越东北环年底开通,南京江南江北可全面实行年次票并进入江苏省江南江北高速联网收费系统为时不远。“南京在绕越高速建成后假如推行年次票制,并不意味着要全部收购长江二桥、长江三桥、纬七路隧道的经营权,届时只要各利益主体能够达成共识,合理分配利益,就可以实行年次票制。”

业内人士称,也许这才是急着“恢复”收费15元的真正原因。

快报记者 毛丽萍



虚位以待

华东五金城诚聘

华东五金城是江苏省重点项目、江苏省重点物流基地、江苏省四星文明诚信市场、位于江苏省溧阳市,是目前国内规模最大、展向功能最先进、配套设施最齐全的五金机电交易大市场之一,市场建设规模全国第1,经营面积全国第2,经营品种全国第3。

华东五金城是江苏省二商联盟五金机电商会会长单位,江苏省浙江商协会常务副会长单位,全国二商联盟五金机电商会副会长单位。

华东五金城更是你实现人生价值理想的平台,我们诚邀您来加盟!

总经理助理(1名)
5年以上综合管理经验,具备较强的营销和综合管理能力。

行政助理(1名)
5年以上行政管理经验,具备较深的文字功底及较强的服务、交际、督办、统筹能力。

营销企划部长(1名)
大专以上学历,有5年以上策划经验,文字功底深厚,有大型营销活动成功案例,有较好的新闻、广告设计、媒体统筹能力。

外贸部业务经理(1名)
有5年以上外贸工作经验,具有较强的专业技能、业务拓展及管理能力和沟通能力。

人事专员(2名)
本科以上学历,善沟通,有相关工作经验,精通人力资源管理模块。

物业公司常务副经理(1名)
有5年以上相关管理经验,有专业技能和证书。

保安(2名)
品行端正,体质良好,吃苦耐劳,责任心强,具有场所管理和安全保卫经验。

请将简历、2张2寸照、证书复印件,邮寄、传真或发送电子邮件至公司人力资源部
 邮编: 225500 Http://www.hdwj.com E-mail: hdwjrczy@126.com 联系人: 王小姐 电话: 0523-82511114 传真: 0523-82517899