

# 人类在月球表面留下第一个脚印后,40年过去了 当年登月12人 如今9人仍健在

1969年7月20日,美国宇航员阿姆斯特朗“阿波罗11号”飞船登月舱走出,在月球表面留下人类登月的第一个脚印,实现了人类登月梦想。

岁月流逝……  
在庆祝登月40周年前夕,数十年来在人类探索宇宙过程中的功成辱败、酸甜苦辣以及一些鲜为人知的故事再次涌现。

## 他们彼此交往甚少

奥尔德里和柯林斯 1969年7月16日与阿姆斯特朗同乘“阿波罗11号”飞船离开地球,20日柯林斯留在飞船继续绕月,奥尔德里和阿姆斯特朗同乘登月舱在月球表面登陆,而奥尔德里仅比阿姆斯特朗晚几分钟踏上月球。

登月“第二人”的奥尔德里当时39岁,现已近八旬。

奥尔德里在登月后的3年内离开美国国家航空航天局,且一度染上酗酒恶习并终日郁郁寡欢,部分原因是成为名人给他带来巨大压力。原是基督教信徒的他甚至因登月经历而改变了宗教观、人生观和宇宙观。

柯林斯如今已鲜有人提。另一名登月者施米特现年74岁,1972年12月乘坐“阿波罗17号”飞船登月。

与奥尔德里不同,施米特觉得生活并没因登月而改变。

坦白说,登月并没有改变我,“施米特说,我乘坐‘阿波罗17号’飞船返回地球后,唯一不同的是,不断有人问起我当时的经历……但我认为,我对地球和太阳系乃至整个宇宙的看法并没有因此改变。”

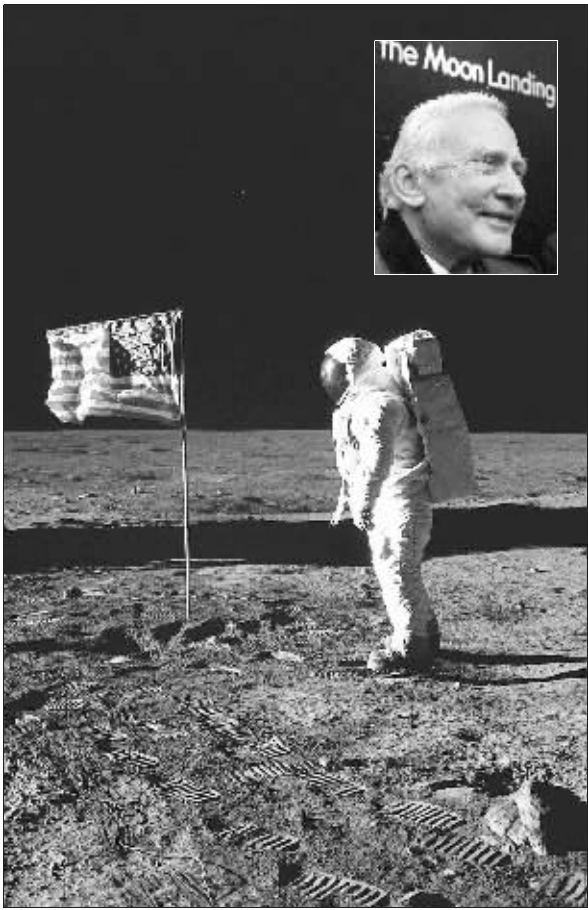
同是登月者,阿姆斯特朗的名声却远远超过其他人。

法新社说,迄今全球可知的登月者只有12人,均为美国人,其中9人健在,他们之间彼此交往甚少,只在官方场合才聚在一起。

## 各国竞争还是合作?

自上世纪50年代开始,美国和苏联展开以月球探测为中心的空间科学技术竞赛。如今,探索宇宙不再是美国与苏联之间的竞争,欧亚诸国都在努力发展各自太空计划。

宇宙探索究竟需要什么?各国间究竟该竞争还是合作?施米特认为,用于宇宙探



1969年7月20日,美国宇航员奥尔德里站在插在月球表面的美国国旗旁留影。

新华社/法新(小图为2009年6月19日,奥尔德里在香港太空馆出席新闻发布会。新华社/路透)

索的国际合作应当在一定限度内进行。

但奥尔德里认为,登上另外一个星球是人类的命运,我们可以达成这一目标,但必须在正确计划的指导下,没有任何一个国家可以独立完成一项如此宏大的工程,只有那些曾经实施宇宙探索项目的国家将实际经验贡献出来,供整个人类分享,才可以实现人类梦想。

## “纠结”于“交叉路口”

在第一次登月后人们设想,在二十一世纪初,人类应该可以征服月球,可以到火星度蜜月,可以侦察木星的卫星。

40年过去了,人类不得不接受的事实是:人类还在地球上转悠。

法新社援引专家分析指出,三点原因致使人们对宇宙探索逐渐“疲劳”。

最主要原因是美苏两极争霸不复存在。

其次,是现阶段宇宙探索“纠结”于“交叉路口”,不知该往何方发展。

在一些科学家看来,在没有生命迹象、也没有水的月球建立站点眼下看来毫无意义,而登陆火星等其他星球又显得过于危险与昂贵。美国国家航天局因此搁置了“土星5”的发射计划。

另外,宇宙探索工程也常常因“超支”或故障而以年为单位推迟。

## 登月只是科幻电影?

人类登月40年之际,一部分人依旧坚持认为,阿姆斯特朗乘“阿波罗11号”飞船登陆月球实际上只是国家航天局拍摄的一部科幻电影而已。

怀疑者认为,国家航天局

空局在位于美国亚利桑那州的摄影棚中大手笔地拍摄登月情景,只为把美国人的注意力从越战中转移开来,或者因为害怕苏联率先抢占宇宙空间。

美国前宇航员菲尔·普莱特上星期在接受广播节目采访时说,美国航天局提供的登月照片存在很多疑点。

普莱特坚持认为,登月摄像记录显示的那面插在月表上的美国国旗“迎风”飘扬,而月球表面没有大气层覆盖,就不可能产生“风动”效果。

2001年,美国福克斯新闻曾专门播出电视栏目《阴谋理论:我们真的登月了吗?》但节目没有给出结论。

## 2020年重返月球?

自2003年美国哥伦比亚号航天飞机返航途中在空中解体导致7名宇航员丧生之后,时任美国总统乔治·W·布什2004年提出载人航天计划“星座计划”。

按照这一计划,美国将争取最早在2015年,最晚不超过2020年让宇航员重返月球,在月球上建立科研基地,为下一步将人类送上火星甚至更远的星球做准备。

然而,法新社报道,这一宏伟计划可能因耗资庞大而遭搁置。前宇航员、佛罗里达州参议员比尔·纳尔逊说:“国家航天局明显不能完成前任总统设定的2020年重返月球的任务。”

登月“第二人”奥尔德里认为,“星座计划”在理论上“非常出色”,但资金不足。

杜鹏(新华社)

## 相关新闻

### 雷电叫停“奋进”号

据新华社电 美国“奋进”号航天飞机第三次发射尝试终又推迟。原定当地时间11日晚从美国佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空的“奋进”号近距离遭遇雷电,致使发射时间再推一天。

美国国家航空航天局11日说,在火箭原定发射时间前9小时,肯尼迪航天中心周边地区天气状况恶劣,雷雨交加,发射不得不再次推迟。

至此,“奋进”号发射已先后经历3次推迟。

## 登月宇航员 纪念品待拍

据新华社电 英国媒体11日报道,美国纽约宝龙拍卖行准备拍卖一批400件“阿波罗11号”飞船登月纪念品,纪念即将到来的人类登月40周年。有意思的是,这些纪念品当时也可以说是3名宇航员为发生不测而预先准备的“遗物”。

原来当年在登月前,没有一家保险公司愿意为这次前所未有的太空之行承保。为保障家人利益,3名宇航员在任务前为家人留下一批纪念品,以防发生不测后家人还可拍卖这些纪念品,获得物质上的补偿。

400件纪念品包括发射当天有3名宇航员签名、盖有起飞地点美国佛罗里达州肯尼迪航天中心邮戳的首日封、几页宇航日志等。

报道说,这次拍卖总额预计将超过150万美元。



奥尔德里穿的生物隔离服



柯林斯所用的牙刷和剃须刀



“阿波罗11号”宇航员在登月时所戴的太阳镜

## ■新知

### 钱包有婴儿照片 更容易返还失主

如何让丢掉的钱包“失而复得”?放一张婴儿的照片在里面吧!据英国《每日邮报》12日报道,实验发现,含有婴儿照片的钱包最有可能在丢失后返还主人。

任教于赫特福德大学的英国心理学家理查德·怀斯曼教授去年在爱丁堡街头散放了240个钱包。其中一些放入了各种照片,照片内容包括婴儿、宠物狗、全家福和老夫妇四类;另外一些则放入了一张证明钱包主人于近日做了慈善捐赠的认证卡;剩余的则不包含任何附加物品。

结果,总共有42%的钱包按照归还地址被寄回。在这当中,婴儿照片最容易使拾者做出诚实的反应,这一类钱包的返还率高达88%;其次返还较多的是含有宠物狗照片的钱包,比例为53%;放入全家福和老夫妇照片的钱包返还比例分别为48%和28%。然而,包含捐款认证的钱包中只有20%被寄回,排在最后的是没有任何附加物的钱包,归还率仅有15%。

怀斯曼教授指出,实验结果反映出人类对于无辜且容易受到伤害的婴儿的本能同情。“婴儿能激发出人性中关切与爱护的情感。” 王菁(中国日报)

### 猴子与人类一样 有面部识别能力

据新华社电 日本一项研究表明,猴子具有与人一样的面部识别能力,能根据眼和嘴等特征来识别同伴,一旦这些特征发生变化,它们立即能发现其中的不同,但把同伴的面部照片倒立,它们就感觉不到异样。

猴子和人的这个共同特性,在生物学上被称为“撒切尔效应”,这是根据英国前首相撒切尔夫人命名的,因为撒切尔夫人面部的这一特征比较典型。猴子也是人类以外第一个被发现具有“撒切尔效应”的灵长类动物。

研究人员在美国《当代生物学》杂志上说,这是人们首次发现人类以外的灵长类动物具有“撒切尔效应”,3000万年前人和恒河猴的共同祖先可能就有了这种能力。

## 让利6000万,奥特朗“以旧换新”A计划全面启动

09年6月20日—8月31日,奥特朗A计划让利6000万“以旧换新”活动在全国2000多家卖场、230家专卖店同时启动。行业内率先发起,让利幅度前所未有。

保安全!旧的就该换,最高折价近800元

奥特朗根据旧机的新旧程度实行大幅度让利,旧机最高折价近800元,无论您是什么品牌、型号、使用多少年,

只要整机完整,均可换购奥特朗电热水器(以一换购一),折旧的热水器包括:燃气热水器、储水式电热水器、即热式电热水器。

引领行业革新,畅享品质生活

作为一直致力于电热水器节能、环保的采暖产品研发生产的奥特朗,非常重视与消费者之间的沟通,通过消费者的心声研发出符合消费者的产品。在关怀和体贴

民生同时,奥特朗也不忘技术创新,不断地努力研发和创造新型的电热水器产品,提高产品的技术含量,以时尚小巧、节能环保、使用寿命长等特征引起消费者的极大关注,引领电热水器安全、环保的新潮流。

响应政府号召,以旧换新社会意义深远

奥特朗积极响应政府号召举办以旧换新活动,开创了热水器市场的先河,充分体现了奥特朗人与广大消费者同在,与广大消费者共度时艰的决心和毅力。

## 实用型MPV 三菱君阁磨合期油耗10L以内

据最新统计显示,2009年1—4月MPV市场的整体销量稳步回升,作为一款具备SUV特性的MPV车型,三菱君阁受到来自中小企业主的喜爱。

三菱君阁手动档车型全部重量为1640KG,自动挡车型为1720KG,比同等级其他车型都要重,4615mm×1775mm×1810mm的超大车身带来的扎实稳定性。令人惊喜的

是,如此“大块头”在磨合期内百公里油耗竟然控制在10L以内。

三菱君阁搭载三菱2.0L MIVEC发动机,具备可变气门正时系统,最大功率高达125kw/6400rpm,省油的同时动力超越同级别车型,而其养车经济性则可以和轿车相媲美。当然,除了车本身的节油性和动力性能外,驾驶时的控制和一些诀窍也可以帮助一省再省。据三菱君

阁的车主张先生介绍,“在油价没上涨之前,满箱65L 93号汽油冬天不用空调可以跑接近700公里。现在天气热,我习惯上车前先开冷气降一下车内的温度,再算上油价上涨因素,加300元左右的93号汽油也能跑出500多公里。”油价的提升,对于商用车主来说是一笔不小的支出,而在驾驶三菱君阁的过程中则不必有MPV车型太耗油的顾虑。

## 健康节能第一位 奥克斯唱响《洗澡歌》

“我爱洗澡,皮肤好好……”范晓萱欢乐甜美的歌声总让人想起洗澡的快乐。

而对于长时间运行并时刻与日益浑浊的空气抗争的空调器来说,则更需要经常洗澡来保持高效战斗力。

打扫房间、脱换衣服、人员走动、花粉、吸烟产生的悬浮物、说话、咳嗽、打喷嚏等,都可能使家里的空调产生生物污染。从消费者的健康需求出发,一款能效高达1级“会洗澡”的空调——奥克斯水净能SA1横空出世。不仅外观出众,在性能上也独具优势。

“我爱洗澡 性能好” 奥克斯空调会“洗澡”

“洗澡”作为一种保养,对人如此,对机器也一样。之前,也有不少空调品牌推出水洗功能,但是这种传统的利用冷凝水清洗蒸发器的方式,效果始终不够彻底。而奥克斯此次推出的“水净能”SA1延续奥克斯多年的生产理念,融入了更多的健康元素,其采用的第二代Hydro-自动水洗技术,更被专家戏称为“会打肥皂洗澡的空调”。

此外,奥克斯水净能SA1还兼具了其他空调自我保养及维护的功能。如干燥防霉杜绝细菌滋生,为避免空调使用后蒸发器残留水分而成为细菌滋生的“温床”,空调每次关机后利用压缩机的余热吹干彻底清洗蒸发器上的灰尘和细菌,能够长期保持制冷速度不衰退,保护蒸发器常年如新,吹出的风更健康,空调也更省电。

下的清洗费用每年就将近300元。

作为国家节能惠民工程指定机型,1级能效的“水净能”SA1,高效节能无疑是它的另一个闪光点。好空调需要一个好心脏,奥克斯“水净能”SA1采用国际品牌转动式高效压缩机,耗电量小,功率大,制冷速度快,省电高达32%以上,真正节能省电。在配置上,“水净能”SA1采用了大尺寸双排冷凝器,散热面积广,换热效率高,有效提高了空调制冷、制热更迅速,而且更节能。

什么样的空调才是好空调?从消费者角度出发,空调除了省电、健康外,实惠才是硬道理。对于一直倡导“优质平价”的奥克斯来说,今夏上市的“水净能”SA1为回报广大消费者对奥克斯空调15年的关爱将以“1级能效5级价格”震撼上市,“省电又健康就选奥克斯”。

“省电又健康 实惠是真理” 从另外一个方面来说,奥克斯水净能SA1所具有的Hydro-自动水洗技术光其省