

出租车油价运价联动机制遭遇“选择性”执行

打车多掏1元,政府分担义务缺位

8日零时南京出租车开始加收1元燃油附加费,这只是全省出租车行业“油价运价联动”的开始。然而,根据油价运价联动机制,地方政府对此次涨价的分担义务却迟迟没有体现。

6月30日成品油涨价后,社会各界的焦点非常集中:出租车会加收1元燃油附加费吗?我们在第一时间听到了南京市物价局的“权威答复”:“不加1元,要看财政有没有补贴。言下之意,如果中央及省市财政有补贴,则未必“加1元”。

然而,有关部门显然远比消费者“性急”,不过才“等”了6天,财政补贴是有是无尚未明确,但加不加1元已经定

下来了:7月6日举行发布会,7月8日开征1元燃油附加费。

对南京及多个已经或准备“加1元”的城市而言,最重要的决策依据是“出租车油价运价联动机制”。从国家发改委到省级物价部门,的确对此都有“文件精神”。然而分析后不难发现,相关决策对“文件精神”有选择性执行的嫌疑。

第一,联动方案的启动条件。根据江苏省物价局制定的出租车运价与油价联动机制的指导意见,各地在启动联动方案时,除了要“以各地现行出租汽车运价对应的油价为基础”,还要“统筹考虑油价变动、政府补贴和养路费取消等因素”。不过,各地在实际

决策时,大多数“充分考虑”了油价基础,鲜有“统筹考虑”其他几个相关因素,尤其是今年初燃油税费改革时,已取消养路费等多项与出租车有关的规费。而考虑到了这一因素的苏州,透露称每月每辆出租车因规费减免已经减负1000多元……从某种程度上而言,“加1元”的启动条件很容易考虑到,“不加1元”的理由挺难想得到。

第二,“加1元”比政府补贴先行,若今后再有补贴出台,“加1元”有多收费嫌疑。根据江苏省出租车油价运价联动机制,“因油价调整导致出租车运营成本的变化,由政府、经营者、司机和消费者合理分担,共同维护出租车行业和社会

会稳定。”但是,6月30日成品油调价后,财政补贴是有是无并未同步明确,从国家财政部、发改委等部门开始,就给各地留下了“乱猜”的可能性。在财政补贴尚未落实的情况下,“加1元”的匆忙出台,首先把消费者推到了承担油价上涨压力的最前方,所谓的“分担机制”似乎并不容易感受到。

第三,地方政府部门一味地把“补贴义务”寄予中央财政,鲜见“主动分担”。其实,在油价运价联动机制中还有这么一条,“当油价上涨到较高水平时,各市政府应使用出租汽车经营权有偿使用费进行调节,通过降低有偿使用费标准或延长经营权使用年限来稳定出租车司机的收

入。”也就是说,地方政府对出租车经营权的拍卖所得,除了场站建设等投入外,必要时也应用于分担行业因油价上涨带来的压力。但是直到昨天,江苏尚未有任何一个城市的政府部门明确宣称将动用这笔费用,或是通过其他渠道对出租车行业进行补贴。

另外,根据国家财政部历次下发的出租车油价补贴,通常都是针对多次成品油调价“打包”测算的,也就是说,如果不久后中央财政下拨了油价补贴款项,则将包含6月30日及此前的几次涨价,那么,对已经先行开征了燃油附加费的城市而言,等于是又拿补贴又收附加费,岂不有多收费嫌疑? 快报记者 郑春平

[相关新闻]

打车多掏1元钱 乘客大多很爽快

快报讯(记者 张星)昨天零时起,南京市属8882辆出租车正式加收1元燃油附加费。时隔两年,1元手撕票“再出江湖”,市民是否很爽快地掏钱?

昨天凌晨1点多,记者从新街口上了一辆出租车,刚坐下,的哥就说,“今天要多掏1块钱了。”他指着副驾驶座位旁张贴的燃油附加费明码标价签说,“你看,要收燃油附加费了。”

的哥告诉记者,从零点到记者上车之前共做了4笔生意,3名乘客对多掏的1块钱没有任何异议,很爽快地交了钱;只有一名乘客说没有听说要多收1元钱,最后他把随身带的报纸给乘客看了,上面明确写着8日零点起收1元燃油附加费,那名乘客这才很不情愿地掏了这1元钱。

的哥张师傅告诉记者,他在零点之前的几分钟,还拉了一名乘客,但按照规定,这个时候打车是不能收1元的燃油附加费的,但这名乘客并不知情,还以为要多掏1元了,最后张师傅主动把1元退给了这名乘客。

据了解,昨天有市民向物价部门咨询有关燃油附加费的事情,但乘客不愿意支付1元燃油附加费、出租车司机在零点前就收取1元燃油附加费等类似投诉暂时还没有。

是否“加1元”? 省内各市有的“挺涨”,有的不变

记者昨天了解到,省内各市出租车价格也并非齐声喊涨:苏州、盐城、连云港就明确表示不涨价。

扬锡常等市是“挺涨派”

在南京率先“加1元”后,扬州与无锡等市都可能快速“跟进”。

在6月30日油价上涨前,扬州已经在着手制定出租车油价运价联动方案,“现在条件已经具备了。”扬州市物价局有关人士告诉记者,方案

的草案已经出来了,正在报批当中,“有可能会加收1元燃油附加费,时间应该很快!”

无锡的情况与南京、扬州等地不同,该市出租车燃油附加费在前几年油价偏高时开征后并未取消,这次油品调价后将出现两种可能:一是继续保留、不作取消;二是并入起步价。记者昨天从无锡市物价局了解到,该局已经制定了相关意见递交到无锡市政府。有关人士对记者称,具体怎样调整还要看市政府的批示。不

过,该市2006年制定的联动方案中是以90号汽油的价格变动情况为参照的,新的方案预计将改为以93号汽油价格为参照“联动点”。

常州的情况与无锡类似。该市的出租车燃油附加费也在上一次开征后一直延续至今。

镇江要开了听证会再说

“10日我们要开价格听证会。”镇江市物价局有关人士介绍,首先要确定的是出租车油价运价联动机制,待机制

确定后再对照执行。根据省物价局的规定,启动价格联动的具体时机由各市自行确定。镇江根据当地情况,在听证方案中制定了出租车价格与油价的两个“联动点”,一是当93号汽油涨到每升6.1元时,可开征1元燃油附加费;二是当油价涨到6.6元时,1元附加费可以并入起步价。当然,油价每次上涨应持续3个月以上,而且届时还要看百姓的承受能力。

根据听证方案,即便6.1

元、6.6元两个“联动点”获得听证代表们一致通过,也并不意味着镇江出租车立即就会“加1元”。因为,现行93号汽油的价格是每升5.98元,离6.1元的标准还差0.12元。不过可以预见的是,如果下一轮油价继续上涨,这一价格差很容易就会达到。

相比之下,苏州、盐城、连云港等地的出租车运价“处变不惊”,均明确表示不加价、不涨价。

快报记者 郑春平



全面越级 让梦想可及

3G科技 超大气空间 轻量化车身 3H车身 档变速

等级是传统,越级是实力。奔腾B50,以进取之心全面越级,超越同级的内外空间,让您的空间体验进入全新境界;精益求精的六速手自一体变速箱及领先的9速刹车盘,让您畅享操控与高效节能于一身;红钻级漆面,完备的主被动安全体系,时刻守护在您左右,奔腾B50,从整车到细节,都以越级实力提升您的影响力,恭迎莅临试驾!

奔腾 | BESTURN
进 取 不 止

南京红腾汽车销售有限公司 淮安市宏宇实业有限公司 苏州苏天汽车销售服务有限公司 徐州维信汽车服务有限公司	025-85333000 0517-83600088/83612211 0512-67183666 0516-87980222	南京国通汽车销售服务有限公司 江阴市永盛汽车销售服务有限公司 苏州创元汽车销售有限公司 南通卓越汽车销售有限公司	025-52833881/52833666 0510-86298338 0512-88090816 0513-85302106/85302100	常州外汽红旗汽车销售服务有限公司 镇江市天霖汽车销售服务有限公司 无锡市新纪元汽车贸易集团有限公司	0519-85136288 0511-85809955/85809933 0510-85426111/85420500
---	--	---	---	---	---

咨询电话: 400-050-0700 0511-6670000 www.besturn.com