

# 昨天,上班没迟到的算走运

一场暴雨,让不少上班族改变了出行方式,街上骑车的行人远平时少,出租车几乎拦不到,上班族大多选择乘公交或是开私家车前往单位。即便是这样,市民的出行还是受到很大影响。

## 公交车比步行还慢,只得改乘地铁

小李家住集庆门一带,他工作的单位在新街口,他选择了乘公交出行。8点50分,小李上了35路公交车,车上乘客远平时少,车厢里人人都有座位。当车从升州路拐弯驶上中山南路后,路面车流就开始积压,交警站在水中疏导,可效果不明显。一些赶时间的乘客等得着急,让司机在路口开门下车,冒雨步行。这时,小李看了看手机上显示的时间,“才9点,就算是走去新街口20分钟也足够了,坐车总不至于比走路还慢吧。”于是,他眯着眼睛开始打盹。过了一会儿,公交车报站的声音把他吵醒,他睁开眼瞧瞧,公交车才到三元巷,而时间已经过去20分钟。“怎么才走几百米?这车也太慢啦。”小李看到前面积压的车流几乎不动,长长的望不到头,他终于放弃公交车,下来改乘地铁。

地铁在大雨中并没有受到影响,不到10分钟,小李终于按时到达单位。当他到了单位,发现办公室里竟还有好几个同事没来,一个同事打电话告诉他,最快还得二十分钟才能到。“城北堵得厉害,我等了将近半个小时才上车,这会儿刚到迈皋桥呢!我也准备换地铁了!”

## 二十分钟车程,开了一小时

市民郭先生住在秦虹小区,昨天他驾驶私家车上班的经历可谓一波三折。“平时只要20分钟就能到新街口,今天足足开了一个小时。”早晨8点,郭先生就从家里出发,家门前的秦虹南路积水超过30厘米,不少汽车都停在水中熄火了。“为省一点时间,反而多费工夫去修车,那就不划算了。”他避开积水的大路,选择从小巷绕行。走了没多久,到了秦淮区政府门前,路面又被水淹没,这次他没有绕行的机会,有一辆汽车紧紧顶在后面,不断按喇叭催促着。郭先生硬着头皮,一踩油门冲了过去。

郭先生驶上龙蟠中路发现路上积水倒是不多,可堵得厉害,汽车广播里提醒着,龙蟠中路与中山东路路口因为施工积水很深。之后,他就跟着广播的提示尽量避开积水路段,可仍然在常府街复成大厦门口、中山东路南京书城门口遇到较深的积水坑,一直开到单位所在的写字楼下。郭先生大吃一惊,“怎么大楼变成三面临水的半岛了?”平时供汽车进出的侧门积水超过底盘的高度,门口用沙袋和挡板垒成了“防汛工事”,保安趟着水走到他车窗前,打着手势要他绕行。最后,他又绕一大圈,从一个平时只供行人进出的小门才进入车库。 快报记者 是钟寅



南京火车站旁,不少旅客在路边护栏上行走 快报记者 赵杰 摄



新街口青石街,市民在水中艰难骑行 快报记者 路军 摄



秦虹南路上,人们正在推车而行 快报记者 洪波 摄



友谊河路上,公交车抛锚,市民只能趟水而行 快报记者 辛一 摄

## 直击

## 出租车、公交车水中抛锚

据了解,由于积淹水的路段较多,不少马路积水较深,导致私家车、出租车纷纷水中抛锚。昨天上午,记者在洪武北路看见,积水不仅漫过了慢车道,连快车道中央都积淹水严重,小汽车在路口犹豫着不知该不该往前开,一名司机干脆卷起裤腿趟水前去查看路况。有辆私家车开了一段就在路中央熄了火,进退不得,只能等待拖车救援。

南京中北出租车相关负责人表示,他们昨天仅拖车就出动了25次,多数都是排气管、发动机进水而趴窝的。

与出租车相比,公交车由于底盘较高,排气管位置高,在积淹水路段大多都能安全

通过,几乎很少有路上抛锚的。可由于道路上小车抛锚造成路堵,也让公交车集体堵在路上,周转困难,直接导致大量市民上班迟到。据了解,由于水关桥铁路桥下积水严重,18路、34路公交车堵塞在路上,一堵就是1小时。49路由于卫桥积水深,比平时跑一趟至少多花半小时。88路则在铁心桥附近的王燕街受困与积水,82路被江南明珠附近地势低洼的涵洞给困住了。33路因为新模范马路积水严重,一堵就是1个多小时,后来交警干脆指挥疏导,让33路公交车从隧道到新庄立交绕行。

快报记者 鲍铭东

## 统计

## 南京千辆汽车泡水报修

昨天一场暴雨,让南京近千辆汽车被淹,昨天车主们纷纷打进保险公司热线报案,而苏友俱乐部截止到昨天下午4点已出动救援车辆415台次。

朗驰苏友俱乐部运营规范部负责人赵荣介绍,截止到昨天下午4点,全市各家苏友俱乐部出动救援车辆415台次,“98%是进水造成故障,主要分布在麒麟门、江宁、河西等地带。”奇怪的是,与往年相比,此次大雨造成的故障车辆有78%为中高端车,有人猜测可能是高档车底盘比较低的缘故。

承保车辆最多的人保财产保险公司昨天一大早就开始忙个不停,数百位车主纷纷

打进电话报案。“截至今天下午,南京地区已经有300多辆汽车报案。主要是车辆趴窝、熄火,有的汽车在地下停车场已经被淹了,有的是在路上行驶过程中被淹的。”

截止到昨天下午,平安财产保险公司也已经接到120起左右车辆被淹的报案。“在我印象中,这是近年来下暴雨车辆被淹报案数量最多的一次。”该公司相关负责人表示,除了江宁等地区,城南、城北地区车辆被淹报案数量相对较多。

一位业内人士预计,如果加上各家保险公司的客户报案,估计昨天一天至少有千辆汽车被淹。

快报记者 王海燕 毛丽萍

## 客运

## 长途车站车等人,机场40个航班延误

等不到公交、打不到车,这是昨天早上很多市民的遭遇。

也许正因为这,导致中央门汽车站出现“汽车等人”的怪现象。早上8:40,有一趟南京到湖州的班车,“卖出去30几张票,但是到点乘坐的却还少了五六个人,考虑到大雨,我们车子在征得车上乘客的同意后,等了10分钟,但是还是有人没赶到。”昨天,车站工作人员告诉记者,大雨对公路出行的影响倒不是很大,长途客运大巴基本上不从市区走,大多是上高架或是上高速,所以影响不大,最多是周转上稍微耽误一点,“但是乘客误点的比较多。”

据介绍,昨天,仅中央门车站,没赶上车的乘客就有100多人。按照正常的退票原则,这些误点的乘客最多也只能退到票款的50%,超过一小时的

票也就废了,但是考虑到实际情况,车站对此作了人性化处理,需要改签的帮助改签,需要退票的免费退票。

昨天的大雨,其实并没有影响到最早出港的航班,但是到了9点以后,雨更大,且伴着轰轰的雷声,持续到近12点,飞机没法起飞也没法下降,直到12:30才逐渐恢复正常。

据介绍,昨天上午,共有14个航班不得不在徐州、武汉、杭州、合肥降落,直到下午才陆续飞回南京。上午9:00以后,出港航班也被波及,整整2小时38分才有飞机重新起飞。记者获悉,共有近40架航班延误。截至记者发稿(18:34),禄口机场当日航班信息上仍有12架航班延误,主要是飞往成都、重庆、桂林、昆明等地。 快报记者 毛丽萍

## 服务

## 劳动部门建议对迟到员工“放一马”

“迟到半个小时被罚了100元,要在平时就算了,可下这么大的雨,迟到我也没办法啊,公司怎么也要罚呢?”昨天下午,张女士忍不住向劳动部门投诉,对公司公布当天上午迟到员工名单的做法,心里颇感委屈。

南京市劳动监察支队有关负责人表示十分同情张女士,从当天的电话咨询来看,反映因大雨造成迟到的劳动者还有

不少,他们都有这样的疑问,想知道这种恶劣天气造成的迟到能不能不算?该负责人表示,大雨、大雾天气不在国家法律规定的范围之内,只有地震、水灾、火灾等才属于不可抗力的范围,该公司处罚员工是按内部规定处理,并没有违反法律。劳动部门也不好插手,不过,从人性化关怀的角度,该公司应酌情处理。 快报记者 项凤华

## 强行发动泡水车辆 保险公司拒赔

据平安财产险公司相关负责人介绍,由于暴雨导致的车辆被水淹,或者行驶中熄火车辆浸水,都包含在最基本的车损险理赔项目中。只要车主及时施救,不强行启动马达,就能根据保险条例获得相应赔偿。

这位人士特别提醒车主,遇到上面的情况,车主一定不能自己试图把车打着,因为车主一旦二次启动发动机,或者在发动机进水后强行点火,很可能使雨水回流,造成“爆缸”,严重损伤发动机。车主明知车辆被水浸泡,仍继续启动车辆,导致车辆损失扩大,保险公司将不予赔偿。

一般说来,被水淹或涉水后熄火的车辆,修理时主要是

内饰、引擎盖、发动机、电器元件的清洗、烘干等。由此涉及的清洗费、拖车费,或者更换部分配件,都包含在最基本的车损险理赔范围内。

保险公司专业人士提醒车主,如果遇到暴雨导致停靠在小区或车库内的汽车被淹,车主应立刻直接联系保险公司或者所属的4S店,根据他们的指导进行处理。如果涉水行驶时车辆熄火,车主应立刻关闭发动机,将车推到路边,联系保险公司专业人士进行处理,千万不要试图自己发动引擎脱险。

另外,苏友俱乐部提醒,过水时尽量使用低速挡行驶。 快报记者 王海燕 毛丽萍