# 没有这些遗憾 天灾损失会更小

小区被淹,道路积水,公交绕道……一场雨,打乱了南京市民的正常生活。各相关部门迅速行动,在很短的时间内,清除了路面积水、恢复了生活秩序,不少市民表示,比想象的快,要在往年不知要淹多久。但也有市民感到有些遗憾,“如果相关部门能做得更细些,可能我们受到的影响就会小些”。

南京火车站附近,市民踩着“堤坝”过马路 **快报记者 赵杰 摄**

## 气象台预警能否更早更准些?

“这么大的暴雨,气象部门为什么不能早点发预警呢?”市民李先生说,前天晚上他很早就休息了,夜里没感到下大雨,昨天早上一起来,他才发现,外面汪洋一片,出了小区根本打不到出租车。“如果气象部门早一点发布预警,我早做准备,早点去上班,也不至于迟到两个多小时。”气象部门的暴雨预警能否发得更及时些呢?记者在采访中发现,很多市民都有这样的疑问。

市政部门的相关负责人也对气象台的预警发布有点意见。南京市市政部门相关负责人昨天接受采访时表示,直到前天晚上7点多,天气预报仍然是中到大雨,夜里10点,气象部门才突然发出暴雨警报,尽管立即将警报下发到区防汛部门以及通知各泵站开机腾空水位,但已经晚了,河湖水位来不及腾空到预定位置。“如果准确的预警信息能早点送到市政部门手上,就能为腾空水位赢得时间。”

据了解,昨天上午,市区有9个泵站水位超过了警戒线,相关区域淹水不可避免。

“从短期临近预报的预警发布机制来看,气象台没有慢,预报较准确,并根据雨情状况进行及时的升级调整。”省气象台副台长魏建苏说,“从长期的预报来看,气象台预计到有这次天气过程,但雨水强度确实没估计到这么大,提前多日进行定时、定量、定点的预报一直是气象科学研究的难点,尤其是梅雨。”

魏建苏说,梅雨锋是一个连绵上百公里的天气系统,其中又有许多中小尺度的强对流天气系统左右着各地区的天气发展状况,这些中小尺度天气系统不断生成,发展快、消亡迅速。好比昨天,南京早晨雨下得这么大,到了下午,居然出太阳了,傍晚又下起了雨。这就说明,又有小的天气系统进行了发展、生成。这些云团究竟什么时间产生、雨会落到什么区域,在梅雨期间提前数天就精确预报还是一个很难的课题。

## 城市防汛警觉性能否更高些?

一位同行告诉记者,前晚9点左右打电话给一名市政部门工作人员,对方让她回去安心睡觉,并说:“这么小的雨下3天也不会淹水。”没想到没多久雨就变大了,最终演变成百年罕见的暴雨。“如果防汛人员的警觉提高一些,提前采取防范举措,损失也许可以减轻一些。”同行感慨道。

记者了解到,前晚接到暴雨通知后,各泵站都开始腾空水位,但已经来不及了。为啥不能早作准备,事先多腾空一些呢?“我们担心气象预报不准确。去年就遇到过一次气象部门预报暴雨,结果不但没下,第二天还出大太阳,害得我们补水都来不及。由于玄武湖是引水的源头,又有景观水位的要求,补充的水也是花钱引来的长江沉淀水,因此,还要考虑到节省费用的问题。”一名市政工作人员说。

玄武湖水面面积达4.1平方公里,如果多腾空10厘米水位,就可以多蓄41万吨雨水,对减缓暴雨的灾害大有好处,毕竟,补水费用有限,而一旦受淹损失远远不止这么多。

## 排水管网标准能否再提升些?

“如果把市政管网再提升改造些,居民家中的淹水是不是就能减轻些?”市民陈先生说,市政部门承诺,遇到日降水量100毫米以下,雨停4小时后无积淹水,日降水量150毫米以下城区不受淹。他问,南京的市政管网处于什么水平?是否还有提升改造的空间?

据了解,南京排水管网普通路段的设计标准多为1~3年一遇的暴雨强度,而重点地区则是按照3~5年一遇的暴雨强度设计的。但实际上很多地区仍达不到设计要求,这些年来通过排水会战和管网改造,正在逐步提升南京的排水能力。

市政部门负责人告诉记者,南京市排水管网的能力,在全国处于中上等的水平,但与发达国家相比还有不少差距。南京市从2003年特大暴雨以来,每年用于排水改造的资金投入约1.5亿元,几年总共已经投入了近10亿元,如果没有这些排水改造,今年遇到这场雨还不知会淹成什么样子。陈先生则表示,2007年的大暴雨,江南青年城被淹成了“水城”,经过管网改造,今年一点事也没有。那里能有这么明显的改变,其他地方为什么不可以?他希望,政府能在管网改造上多投入一些,“虽然市政部门兑现了雨停4小时后无积淹水的承诺,但对老百姓而言,哪怕家里淹水一分钟也是极大的损失”。

## 工地施工能否再文明些?

“这次有些淹水的地方,都靠着施工工地。”市民李女士说,此次受淹的路段,有相当一部分与工地施工有关,如果注意些文明施工,淹水的现象是不是就少多了?

据了解,此次受淹的路段中,包括地铁二号线的汉中门段、中山东路地铁工地沿线特别是军区总院门口、江东中路集庆门大街交界处地铁工地两侧、雨花台区京沪高铁高架下、火车南站工地东面、宁溧路、沪宁城际铁路工地旁小区等。

市政部门分析,造成这些地区积淹水的一个原因是没有文明施工,泥浆水排入市政管网,造成管网堵塞。此外,施工基坑内由于地势低洼容易汇水,临时架泵抽排也会加大道路的积淹水程度。

市政部门表示,重点工程施工对市政管网多有损伤,应该在施工过程中严格按照规范来操作,施工结束后,施工单位也应请专业部门探测管网情况,恢复被填埋的井盖。

## 公交改道能否及时告知?

昨天早上上班时,李先生没有打到出租车,但连平时很准时的公交车,等了一个小时也没有看见一辆。直到昨天下午他才知道,原来,由于受到暴雨影响,不少公交车临时改道了。“如果能够把公交车改道的信息,通过手机短信发布出来,我们也不会在那儿傻等了。”

南京市市政部门有关负责人说,针对暴雨影响,昨天早上,市市政公用局及时调整部分城市公交汽车线路,调整的城市公交汽车线路包括55路、51路、309路、163路、310路、77路等30条公交线路。江宁、江北的部分郊区线路及村村通线路,受影响也采取了绕行措施。“当时主要考虑到,要在确保安全的前提下,保证市民正常出行。调整公交线路,主要是避开积水路段,保障城市公共交通,基本上在两个小时内,都恢复了正常。”

市客管处有关人士说,公交短时间改道,他们不会发布通知,目前在技术上也难以做到;如果公交绕行的时间较长,比如说达到一整天,他们会通过媒体发布改道信息,或者在公交站牌张贴通知。不过,随着技术上的改进,等到今后有了电子站牌,这类公交临时改道的消息,就可以通过电子站牌,及时地公告出来了。据悉,南京已有设置电子公交站牌的设想,计划今年开始试点。

## 六合人工增雨惹祸?

记者了解到,前天晚上六合地区进行了人工增雨,增雨的云团会不会飘到南京城区上空了呢?城区的暴雨,是不是人工增雨造成的呢?

南京市气象局副局长姜爱军说,为了缓解六合北部山区出现的旱情,的确是在六合的北部山区进行了两次人工增雨,分别在前天下午6点、昨天0点30分。“人工增雨的影响范围是有限的,对南京城区的雨量是没有任何影响的。”他说。

江苏省气象台副台长魏建苏告诉记者,就目前的气象科技水平,人类还无法改变自然,只能说利用自然条件,为人类服务。人工增雨也是这个道理,它还无法引起这么一大片区域的强降雨,如果真有这么好的效果,那就不用担心旱灾了。而且在六合,当天下的雨,远远没有超过南京,南京城区的降雨是自然云团形成的,与人工增雨没有关系。

**快报记者 鲍铭东 刘峻 张星**

■相关新闻

### 城市内涝 有些是“踩”出来的

**快报讯**(记者 安莹)城市内涝很多时候并不完全是因为排水工程不畅,中科院南京土壤研究所专家调查了南京居民区、公园、道路绿化带、学校和郊区菜地的土壤渗水情况,发现城市土壤封闭和紧实,水不能快速进入土壤下层,导致城市地表径流系数以及发生洪涝的几率和强度增大。

专家调查发现,除了树下灌木和蔬菜地没有压实外,其他功能区的土壤都存在不同程度的“紧实”,其中公园小于5年的新土,压实得最严重,居民区、学校、道路绿化的草坪土壤都不同程度出现压实的现象。专家说,正常的土壤应该是“上虚下实”,有利水分下渗,但是南京城市的土壤却掉了个个,变成“上实下虚”。

专家说,城市土壤的封闭和压实,导致其通气孔隙减少、渗透性变差,不利于水分下渗,雨水既不能被土壤保存,又不能及时进入地下,从而加快了地表径流的形成,在相同降雨强度下,城市地表的积水速度远远比土壤渗透的速度要快得多。

专家建议,在城市中要多建设多孔渗透人行道或停车场,虽然这部分土壤不是绿地土壤,但对于减少地表径流,增加降雨的入渗将起到重要作用。市民也要爱护土壤,不要在草地、土壤上用力踩踏。