

# 广铁集团通报郴州列车相撞事故原因:

# 制动失效列车挤坏道岔致撞车

**前**日凌晨2时34分,湖南郴州火车站两辆火车相撞导致3死63伤。昨天凌晨,铁路部门和湖南郴州市委、市政府召开事故情况汇报会,广铁集团副总经理孙景说,经初步调查,该起事故是由于K9017客车在停车时制动失效,挤坏道岔,从而与正出站的K9063次客车发生侧面撞击。具体原因及相关责任认定目前仍在进一步调查中。

截至昨晚,现场清理工作已进入扫尾阶段,广铁集团人士表示最快在今日凌晨完全清除滞留的车体,使铁道运输得以全部恢复。

▶6月30日,工作人员在事故现场进行清理工作  
新华社记者 龙弘涛 摄



## 制动失效列车挤坏道岔

汇报会从昨天凌晨零时30分开到凌晨1时20分,孙景向安监总局相关负责人汇报说,6月29日2时31分,广铁集团公司机务段司机黄少穆(音)、徐爱军(音)值乘的K9017客车在郴州段5道停车时,制动失效,挤坏118号道岔;列车以每小时55公里的速度冒进出站信号后,与3道正在开出的K9063次客车发生侧向冲突;造成K9063次机车脱轨,机后第一位车辆(硬卧,664136)脱轨;K9017次本埠机车颠覆,压垮下行线左侧民房,机后第一、二、三、四位车辆排车散架,第五位南头第一位台车脱轨。事故共造成3人死亡,其中旅客2人,居民1人,受伤63人,其中重伤6人。

铁道部安监司司长陈兰华在汇报会上转达了刘志军部长的意见,要求在全力抢救伤员的同时,实事求是地彻查事故原因。陈兰华说,调查组已掌握一定的线索,完全查实之后将对外公布。

## 否认“调度失误”说法

在郴州市火车站列车时刻表上,记者看到表上清楚地标注着:K9063次列车的正点进站时间为2时12分,出站时间为2时22分;K9017次列车进站时间为2时38分,出站时间为2时41分。

也就是说,K9063次列车出站时间和K9017次进站时

间整整相距16分钟,如果火车均为正常调度的话,这两列火车是不应该同时出现在郴州火车站的。

郴州车务段一名工作人员否认了“调度失误”的说法。他说,列车晚点时有发生,有时也会提前到站,“只有出站时间不可能提前”。

在郴州市第四人民医院外科楼,K9017次列车的受伤乘客纷纷向记者反映,列车本应该29日2时38分停靠郴州站,2时41分离站,但是列车却没有片刻停留,而是呼啸而过,与K9063侧面相撞。

## 现场清理最快今晨完毕

昨日下午,记者在撞车事故现场看到,清理工作已接近尾声,只有两节车厢还滞留现场。广铁集团有关人士表示,因为事故现场是在郴州车站范围内,清走滞留车体必须用车装运,但站内仍有列车在双向运行,所以清理工作必须在车辆较少的情况下展开,否则危及铁路运行安全。最快到今日凌晨可完全清理滞留车体,慢的话则需要一两天。

## 重伤员均无生命危险

铁路部门在事发后迅速将受伤人员安置到医院治疗,并向每位伤员赠送了水果、食品、饮料等慰问品及日常生活用品,同时成立了70人的伤员救治服务队,24小时驻守医院全程服务。截至昨日,63名伤员的治疗情况良好,其中6名

重伤人员均无生命危险,病情稳定。铁路部门表示,将妥善做好伤亡人员的善后工作。

## 共救出15名被困者

前日凌晨事故发生后,湖南公安消防总队郴州市消防支队指挥中心立即调派7辆消防车及46名指战员赶赴现场救援,凌晨5时,又调集宜章、资兴、桂阳、嘉禾中队增援。救援官兵分两组,一组负责民房倒塌处的抢险救援;另一组负责列车救援工作,因车厢严重扭曲变形,官兵采用撬棍、起重气垫、液压撑顶器、千斤顶等工具撑开列车变形部分,为被困乘客打开生命通道。官兵共抢救被困人员15人,疏散旅客200余人。

## 四名被埋居民获救

距离出事铁轨四五米远有一排四五间平房,中间原本隔有一堵围墙。昨日来到现场时围墙已不复存在,平房已沦为废墟。有一间平房是郴州市民蒋六生的杂货店。前天凌晨2时30分,蒋六生关了店门后坐在店门口和邻居徐九斤等4人聊天。“还没有反应过来怎么回事,只听到‘砰’的一声巨响,火车朝房子撞过来了,房子塌了,我们都被埋在砖瓦下。”蒋六生回忆说,“一下子来了几十个群众,他们用手把砖头和瓦片搬开救人。”消防员赶到后也徒手挖掘,约2小时后,被埋的4人被救出送往医院。

## 人物故事

### 靓女全力护小孩

蒋小姐是长沙人,在深圳上班。6月28日晚9时50分,她和两个朋友在长沙上了K9017次列车,坐在4号车厢的15号至17号座位,旁边站着一名买站票的十来岁男孩。

前日凌晨2时34分,K9017次列车驶入郴州站,蒋小姐没有睡觉。“当时车子‘咣咣’震了两下,旁边的乘客在议论‘不会是火车脱轨了吧’,因为震动幅度很小,我们都说不会,以为是换轨。没想到车子突然剧烈震动了,车厢竟然翻了。”蒋小姐说,她一下子翻到座位边上,她的身下就是小男孩。

“我的头顶是座位,我感觉自己没事,就没动,想着有人来救我们。但我的头顶很混乱,很多人都在上面踩,我担心伤到孩子,就用身子用力顶着。”蒋小姐回忆说,后来人少了,她赶紧钻出去,发现车窗已经没有了,她刚探头就有警察把她拉了出去。蒋小姐的朋友马小姐马上把小男孩顶了出来。

### 小伙舍身护住邻座

郴州火车站两列火车相撞的生死瞬间,湖南衡阳市“80后”小伙子彭新华,危急时刻毫不犹豫挺身护住邻座的一名乘客,自己却身负重伤,至今仍在郴州市第四人民医院的重症监护室接受抢救。

彭新华舍身护住的邻座乘客是颜娟,是湖南常德市的一名教师。由于有彭新华的掩护,颜娟的伤并不严重,手上的玉镯和脖子上的玉佩都完好无损。30日中午,躺在病床上的颜娟向新华社记者回忆了当时的感人情景:“我们彼此不认识,由于是邻座,在路上也聊了几句,我只知道我们都是1985年出生的,他毕业于长沙学院土木系04级,在深圳罗湖区一家公司上班。火车没过多久与另一列火车相撞,我害怕极了,邻座的彭新华紧紧握住我的胳膊,用身体掩护住我。”

29日清晨,医生对彭新华进行了手术,目前他基本上脱离了生命危险,生命体征平稳,神志清楚,能回答医护人员的提问。

### 女儿哭闹救了母女

32岁的内蒙古籍男子康茂生躺在病床上,右臂骨折,他的妻子李女士抱着才10个月大的女儿。李女士笑呵呵地说:“我们一家人能大致平安,得多亏我女儿。”

康茂生和妻子都在深圳打工,他们到李女士的湖南常德老家探亲后准备回深圳。康茂生说,他们买的是4号车厢的硬座票,但上车后女儿不停地哭。女儿的哭闹让他们决定补张卧铺票。

29日凌晨2时补了一张卧铺票,康茂生安置好妻子女后返回4号车厢。“我坐下后才眯眼,列车突然紧急刹车,随后就感觉车厢在抖动,几秒钟后灯全熄了。”康茂生说,随后车身往左倾斜,坐在靠窗位的他跌倒,行李架上的许多物品掉下来砸到他,他忍疼从破裂的窗户里爬了出来。

得知前面有车厢翻了,在卧铺车厢里的李女士马上抱着女儿下车,往4号车厢跑。“直到见他钻出来,才松了一口气。”李女士说,如果不是在事发前5分钟时补了卧铺,她和女儿就不会一点事都没有,“女儿的哭闹救了我们”。

综合新华社(新快报)消息

## 机灵宝贝

### 6岁男童遭绑架 咬断绳索沿原路回家

陕西6岁男童小志(化名)放学路上被人绑架,待在漆黑的房间里,他挣脱绑住双手的绳索,又解开缠在身上的胶带,摸黑沿原路往回走,路上碰到了好心司机的帮助。事情已经过去一个多月,随着疑犯的陆续落网,昨日,小志的父亲李小军见到好心司机,并当面表达了谢意。

### 放学路上被绑架

小志今年上小学一年级,学校离周至县哑柏镇仰天村的家不远,每天放学下午6时就到家。据民警介绍,5月22日下午5时许,小志放学回家,途中两名男子以方便面为诱饵,哄骗小志,又谎称“妈妈在前边食堂等你,让我们来接你”,将小志骗上了摩托车。

上车后,后座男子用手捂着嘴巴,让他不能张口说话。小志透过男子手缝,暗暗记下了路线。摩托跑出大约20公里后,进入了一片荒芜的果园。两名男子将小志交到在此等候的3名男子手里。

### 咬开绳子逃出果园

小志被带到果园里废弃的瓦房内,威逼他说出了妈妈的手机号码。后用胶带封住了嘴巴,交叉捆住他双手和双腿,将5个馍4包方便面和2瓶矿泉水放到双手能拿到的

地方。3名男子随后离开房子,并用铁丝将门拴牢。小志待在漆黑的房间里,听到外面人都走了,他双手不停扭动着,用牙咬开绳子,很快双手挣脱了,又解开缠在身上的胶带。大约晚上近10时小志摸着黑将门撞开,背着书包沿原路往回走。就这样走了大概1公里,碰到了好心司机喻辉。

31岁的喻辉是陕西中北汽快捷货运有限公司司机,5月22日,喻辉到周至县送完货回西安。晚上10时许,车行驶到翠峰乡史务村路口,一个孩子引起了他的注意。“孩子背着书包,身边没有大人陪着。”好心的喻辉将车停在路旁,走到男孩身边问了情况。男孩自称叫小志,说是被人绑架到这里,刚刚才跑出来。喻辉发现小志“脖子和身上缠着胶带,胳膊和腿上都被勒出红印”。他觉得孩子可能没撒谎,赶紧询问孩子家里人的电话,并给小志母亲拨了电话。

### 4疑犯已被抓

小志平安回家后,小志家人仍连续两天接到绑匪电话,称孩子在手上要3万元赎金,民警得知此情况也抓紧破案。据了解,周至警方已抓获4名犯罪嫌疑人,一名犯罪嫌疑人在逃。 据《华商报》

### 4岁小丫认地图 指哪认哪申报吉尼斯

沈阳4岁半小丫张诗晨了不得。她在7分23秒的时间内,辨认出209个国家(地区),并说出首都(首府)名称。这打破了哈尔滨5岁(2007年时的年龄)的何志卓创造的10分钟说出193个国家(地区)的吉尼斯纪录。

昨日,在沈阳市和平区一栋普通的居民楼里,记者见识了“地图小丫”张诗晨的“厉害”!

“这个蓝颜色的……”未等记者问完,小诗晨已经开始抢答了。“危地马拉!首都是危地马拉城,在北美洲……是这里!”诗晨歪着小脑袋,好像气象台的主持人,将小手迅速指到地图上危地马拉的具体位置。

不到1分钟,诗晨迅速答出了记者手中的20余张卡片上的国家名称。除了看国旗、认国家之外,诗晨还能迅速而准确地说出国家首都,并通过地图指认位置。

诗晨的启蒙老师李振泉说,2008年下半年,诗晨就已经具备了“挑战能力”。直到2009年,李老师得知上海吉尼斯有一个“学龄前儿童辨认地图之最”,打算让诗晨挑战一下。李老师回忆说,6月19日上午,在辽宁省公证处,诗晨共用7分23秒在《世界地图》上指认了209个



张诗晨

国家(地区)的地理位置,并报出首都(首府)名称。当时,现场有两名公证员,两台摄像机对诗晨挑战现场进行了拍摄。

诗晨父亲张加杰说,这次申报如果再晚一些,诗晨可能就没有吉尼斯这个项目的挑战了。

“‘学龄前儿童辨认地图之最’共有3个指标:年龄,认识国家数量,所用时间。而原纪录的创造者是哈尔滨男孩何志卓,2007年他挑战成功时,是5岁。”张加杰说,当年,何志卓用10分钟说出了193个国家(地区)。

张加杰表示,如果到2009年8月,诗晨过了5岁生日,要想挑战成功,必须三个指标全超过。

李老师说:“除了快速辨认国旗上的国家,诗晨还能在地图上指认,并回答出在哪个洲。我们也希望吉尼斯能考虑重新立项,这样,诗晨就可以挑战高难度了。”据《华商报》

## 名词解释

### 列车制动

就是人为地制止列车的运动,包括使它减速,不加速或停止运行。在紧急情况下为使列车尽快停住所施行的制动,称为紧急制动(也称为非常制动),它的特点是作用比较迅猛而且要把列车制动能力全部用上。

制动失效:就是制动丧失制动效能,即通常所说的刹车失灵。其中完全失效是指一点刹车作用都没有,一般是由于制动系统的故障引起的;部分失效是指在一定程度上丧失制动效能,也就是刹车不灵或者说刹车距离比较长,不能在短距离内把车停下来。

**白斑**  
治疗费优惠50%  
南京鼓楼区中医院广济白斑医学研究治疗中心率先引进308细胞再生系统以来已为众多白斑患者得到康复。即日起——7月20日特邀中华医学会白斑专家黄教授来宁会诊,患者可现场目睹黑色素细胞成活过程,患者可拨打025-83345856报名登记。  
地址:南京中山北路253号鼓楼区中医院新五楼

**招商信息**  
全省版 覆盖苏皖 广告热线:025-84519772

**和信**:个人、企业贷款5万-1亿,外地可。025-66622327

**工商代理**  
公司注册、增资、验资、商标注册、企业抵押贷款。025-86058333

**招聘信息**  
急聘:生活助理一名,需诚实本份,会体贴人。013512511600 曹姐

**奥渡船舶急聘**  
普通船员,年薪7-10万元(按月发工资),签合同,办保险,即上岗。025-84210300

**环宇船务**  
本公司向海外发展急聘船员38名,48周岁内,年薪10-12万元。025-85553880