

驭“马”有术

试驾宝马 325i



对于宝马3系的爱好者来说,驾驶所带来的快乐感受是永恒的主题。华晨宝马推出325i就是这样一款有足够的实力支持肆意挑战的车型。日前记者应南京宁宝/南京凡德的邀请试驾了这款梦想之车。

新宝马3系改变之处涵盖前格栅、保险杠、发动机盖、侧裙边、尾灯、后保险杠、后视镜以及轮圈。但是无论如何,摆在眼前的依然是大家一眼就能辨认的3系,这便是豪华品牌非常注重的形象延续性。新3系的内饰整体格局没有变化,只是采用新一代i-Drive系统,带来了一些中控台按钮的调整。新3系似乎有意识改善原来内饰的粗糙和缺乏美感的设计。坐进全新设计的驾驶席内,

依旧是宝马典型的攻击式驾驶风格。腰部、腿部以及背部均能得到良好的支撑,即使是面对长途驾驶,紧密的包裹感也能抵消部分的疲惫。

即使不用增压器,面前这部2.5L排量的直列6缸汽油发动机也能输出218匹的马力,而最大扭矩250牛·米则只要2750转/分时就可达成,这对于一部自然吸气的引擎来说已经足够骄傲了。

其实拿到车的时候,对于宝马的风格已了然于心了,作为保有量最大的宝马3系,人们可以说非常熟悉了。而宝马325i作为最经典的宝马3系车型,它也是车评人们一致公认最合理的3系,日常驾驶动力比320i充沛,经典的直6发

动机有着悦耳声浪,经济性又比330i要好。当然不得不提的是3系一直保持的前置后驱,50:50配重,扎实的底盘,路感极为清晰的悬挂,精准的转向,顺滑高效的变速箱……总之,这是一匹快马,而且是一匹聪明的马,要体验速度,只需你踩下油门,随心所欲。

说实话,点评宝马3系的超控,尤其是325i的操控,实在是费口舌。因为它太好开了,动力也好,方向也好,乃至于刹车也好,确实让人心不已。可以说,即便你对宝马的外形、内饰、空间有不同评价,但是你却无法不爱它的操控。这也是这么多年宝马3系如此受欢迎

沈宁

金泰天创 23 台睿翼交付车主

6月29日,首批睿翼交车仪式在一汽马自达江苏金泰天创4S店举行,公司张继良总经理向本地首批23名车主交付了睿翼钥匙。张总表示:“南京是一汽马自达重要的市场,睿翼将在这个市场与其他中

级车展开正面竞争,并且有信心赢得更大的市场份额。”

自4月上市以来,凭借高性能、高品质和极具冲击力的价格,马自达旗舰车型睿翼一直备受消费者关注,成为了市场热捧的宠儿。

为了确保产品品质,一汽马自达对睿翼的生产准备时间之长可谓“罕见”,有许多消费者预订后迟迟提不到车。从6月下旬开始,厂商加速了排产,睿翼也开始逐步批量发往各地经销商。

力推公商务用车

名爵 MG 7L 1.8T 正式上市

为满足公商务客户大单采购的需求,以“超驾值T级动力”为卖点的名爵MG7本月26日推出了新产品MG7L1.8T。本次上市的名爵MG7L1.8T分为1.8T舒适版(21.48万)、1.8T豪华版(24.88万)。

全新上市的名爵MG7L1.8T,在公商务客户最为关注的安全、空间等方面做了进一步的升级,相比原先的MG7轴距长度,MG7L1.8T车长4949mm,轴距达2949mm,远远超过奥迪A6

的轴距,宽敞的室内空间,具备直指C级公商务车的实力。无论是驾驶还是乘坐都更加舒适宽敞。

在安全方面,MG7全车三分之二采用高强度钢材,车身多处采用变截面激光拼焊,除了ABS+EBD、安全气囊、安全带等安全标配,MG7还采用了与宝马共同开发的车身结构,特殊的设计方式使其更加坚固并能多级吸能,极大提高了被动安全效果。配备德国

BOSCH(博世)原装进口的最新款四轮感应式防抱死系统(ABS)和电子制动力分配(EBD),凸显MG7L1.8T的安全性能装备在国内市场处于前列。

MG7L1.8T装配的高性能全铝合金中冷涡轮增压Kavachi发动机,相当于2.3升自然进气发动机的动力水平,最大功率为118kw,最大扭矩达到215Nm,而百公里油耗(90km/h等速)却仅为6.0L。



尽展极致动力与操控 “别克S弯挑战赛”总决赛完美收官

6月28日,从全国20个城市分站赛近万名挑战者中脱颖而出,20位冠军选手在云南宜良原昆宜公路参加了“别克S弯挑战赛”全国总决赛的激烈角逐。最终,来自上海的刘华凭借高超的驾驶技巧和稳定的临场发挥力压群雄,赢得了全国总冠军的荣耀头衔和新君威一年使用权的终极大奖。而当天表现最为抢眼的莫过于担任比赛用车的别克新一代君威2.0T豪华运动版车型,这款集强劲动力和精准操控为一体的中高档私人动感座驾,完美演绎了一段非同凡响的“S弯传奇”。



“这是一场令我终身难忘的比赛,能在‘天下第一S弯’赢得冠军全靠我的‘好搭档’,新君威2.0T澎湃强劲的动力和精准在握的操控简直太棒了!”捧走全国总冠军奖杯的刘华提起夺冠过程,对“神奇坐骑”新君威赞不绝口。当谈到S弯的驾驶心得时更是滔滔不绝:“当我高速冲向一个发卡弯,只要找到最佳的刹车点,然后刹车,新君威2.0T的前后17英寸通风刹车盘会赋予车身强大的制动力,脚下的踏板不需很紧张,便能将车

速最高效地控制到我需要的分寸,在这种状态下,迅速转动方向盘,将车头精确地调整到入弯角度,随后在弯中微调,Magna Steer磁力随速可变助力转向系统能够贴心地完成我的意愿,每一个微小的转向动作瞬间便能得到车头指向的反馈。当以S弯最佳走线完成转向,大油门的加速,此时涡轮增压源源不断,瞬间时速表的上扬已经超出我的预期。如此反复,便是我取得挑战天下第一S弯的最佳成绩的秘诀了。”

“别克S弯挑战赛”自4月17日启动以来,全国报名参赛的选手很快突破3000名,通过在北京、上海、广州、深圳等二十座城市举行分站挑战赛,该项大赛已成为国内最受欢迎和追捧的驾驶比赛。上海通用别克市场营销部部长施弘先生指出:“这项比赛能如此火爆,反映出国内中高档私人动感座驾市场已快速兴起。”据了解,新君威自去年12月当红问世以来,很快成为中高档车市场热销车型,今年一、二季度的销量更是保持在每月6000辆以上。

南京依维柯启动“致富跃进村”

“只有帮助农民增收,从根本上提高农民购买力,汽车下乡才不会成为一锤子买卖。”南京依维柯汽车销售公司副总经理周健表示。为此,南京依维柯于2009年5月启动了“致富跃进村”的活动,这一活动通过跃进新老用户之间的“传帮带”,让老用户将自己的致富经验传授给新用户,帮助新用户实现快速致富。



“以一个典型用户为榜样,以一个区域经销商为核心,以一个经销商业务代表为纽带,至少覆盖20个以上新老用户的独立行政区域单位或运输市场,这就是南京依维柯倾力建设的跃进下乡平台——致富跃进村。南京依维柯将为这一平台内的用户提供包括实在业务、真心服务等在内的轻卡

致富全套解决方案。”周健解释说,“跃进下乡并不聚焦于价格优惠,那样只能刺激农民购车需求,满足农民用户买车后的致富需求才是跃进下乡的第一宗旨。”

中国汽流通协会副秘书长王都评价说,“南京依维柯建立致富跃进村的做法摒弃了单纯的产品下乡,做到了‘平台化’,不仅授人以‘鱼’,更是授人以‘渔’,有望从根本上解决农民购车后如何致富的问题。”

吉利远景获选最省油车型

日前,中国汽车工业协会发布了首届国内汽车产品节能评价结果:在1.5升至2升区间605个车型中,吉利远景表现最优,与广州本田飞度、锋范一同当选为节能最佳车型。

本次节能评价活动将984个符合要求的车型纳入评价,通过对这些车型的市郊油耗、市区油耗、综合油耗进行实时的测评,从而得出一张综合反映汽车动力性、经济性、舒适性的“油耗因子”榜单。从显示的数据来看,1.5L远景综合百公

里油耗仅为6.05升,在同排量的车型中,省油第二位的车型为一日系车,综合百公里油耗为6.35升,而排名最后的车型百公里油耗达到了8.10升,中间相差了2.05L!

远景所配备的吉利自主研发的CVVT发动机,已经被国内权威机构鉴定为“世界先进,中国领先”。它所采用的CVVT技术、塑料进气管、全铝缸体,包含CVVT功能模块的先进电控系统等4大先进技术保障了其高效率。它能通

过精密复杂的系统,实时控制气门的开启时机或开度,从而修正发动机的进气量,使得发动机在任何转速时,燃油都能燃烧充足,达到发挥最大效率,降低油耗的目的。而且,全铝缸体比传统缸体轻了30%。

其次,减少、降低行驶过程中的空气阻力也是远景油耗低的又一重要措施,而智能旅程电脑则能通过精确的实时油耗显示,随时帮助司机调整驾驶习惯,摸索出最省油的驾驶方法。

吉利远景1.5L心动上市

CVVT发动机 ETC电子油门 **省油**

1.5L远景61800元起

1.5L远景63800元包牌
(送购置税+交强险+上牌费)
自由舰经典版基本型
43800元包牌

1.5L远景 科技问世

★省油	★尊贵	★舒适	★强劲	★安全
搭载ETC电子油门控制,平顺/省油/省油	二十多项尊贵配置	超大空间,宽敞舒适	博越系列车型,千里无忧	主被动安全配置,四轮碟刹安全控制

经销商: **南京联润吉利4s店** 地址: **大明路166号**
 销售热线: **52632179** 服务热线: **52605838**

销售服务热线: 400-886-9888
 网址: www.geely.com