

生活苏州

24小时读者热线
96060

白天值班电话: 0512-67510110、13771930110

7/1

星期三

责编:张本甫 美编:江佳 组版:黄伟

民生为本 民利至上

高铁苏州站详细规划出炉

- 规划结构:“十字轴,一核、两区”
- 规划目标:实现“青山、清水新天堂”
- 交通规划:高速铁路、城际铁路、客运轨道交通三层次

昨起,《苏州高铁站地区控制性详细规划及城市设计》开始在网上进行为期一月的公示,广泛征求公众意见。该规划总体形成“十字轴,一核、两区”的空间结构,规划区铁路交通分三个层次,高速铁路、城际铁路和客运轨道交通。

据了解,苏州高铁站规划范围以高铁站为核心,东至澄阳路、西至相城大道,北至规划的富乐路,南至规划的正阳路(与苏州市城市总体规划一致),用地面积1.81平方公里。规划目标是完善并综合利用城市功能,将高铁站地区建设成为以交通为枢纽,商务商贸、文化娱乐为主要功能的相

城区片区中心之一,实现“青山、清水新天堂”的目标。在功能定位方面,规划方案提出,交通引导型的发展区,具有区域功能的现代化交通枢纽;苏州市城市北门户,展示现代化形象的重要窗口;相城区未来的经济活力中心,现代生产服务功能的空间载体。

苏州高铁站建设规模规划人口0.8万人,规划建设用地173公顷。规划结构总体形成“十字轴,一核、两区”的空间结构。“十字轴”:以高铁站为中心规划南北向公共设施和景观发展轴线;以富乐路为依托组织东西向公共设施和景观发展轴线;“一核”:高铁站交通枢纽核;“两区”:围绕

交通枢纽核的核心区及西部的综合功能区。

按照《规划》,苏州高铁站地区用地布局主要有:规划枢纽核用地规模约21公顷,各种交通设施占地规模合计约12公顷。规划商住混合用地36.82公顷,其中约60%为居住用地,22.77公顷;约40%为商业用地。此外,规划道路广场用地面积49.75公顷。

笔者了解到,苏州高铁站交通规划中,规划区铁路交通分三个层次,高速铁路、城际铁路和客运轨道交通,分别有京沪高速铁路及场站、苏嘉城际线路及场站、地铁二号线及站位。《规划》中明确提出了构筑三环逐级疏

解交通量的方案,外环——由太阳路、澄阳路、太东路、相城大道组成外围交通环,主要是高铁地区与城市各个重要功能区机动车的连接通道;中环——两横(富乐路、富临路)一纵(民晶路)干道与澄阳路组成中环与外环路衔接,快速、便捷地疏散高铁站地区大量交通流;内环——由高铁站枢纽核广场近邻的干道(富苏路、民凌路、富临路)组成分流环。

此外,道路规划为:两横一纵主干道系统,两横为富乐路、富临路;一纵为民晶路;两横三纵次干道系统,两横为富苏路、正阳路;三纵为民乐路、民凌路、民二路。

■相关新闻

京沪高速铁路苏州站开通

据预测,京沪高铁苏州站建成运营之初每天的客流量将达6000人次。相城区为配合服务京沪高铁站的建设,快速启动了车站经济中心区基础设施建设。即将开工建设的富临路、富乐路两条道路,位于相城大道以东、澄阳路以西,是高铁站核心区南北向各种交通设施集散的重要道路,主要承担高铁站区东西向过境交通量和进出高铁的集散交通量,建成后能有效地将高铁站地区的各种交通量分流至相城大道、民晶路、澄阳路等区内主要道路。 陈泓江



天气

降水渐止 明后天多云

这几天,苏州几乎天天有雨,呈现出梅雨期内集中降水现象。昨天早上六点半,苏州市气象台发布了暴雨蓝色预警信号,昨天一天,整个苏城都笼罩在迷蒙的雨丝中,路上低洼处囤积着雨水,车辆驶过,水溅得老高,弄得路边行人躲闪不及,纷纷“中招”。

据苏州市气象台预测,今天阴有阵雨转阴到多云,东北风3-4级,最低气温20-22℃,最高气温27-28℃,明天多云,西南风3-4级,最低气温20℃,最高气温31℃。据气象专家介绍,由于雨带减弱南压,本次的降水过程会逐渐停止,并将出现降水间隙期,预计明后天苏州将以多云天气为主,气温也会逐渐回升。

赵沈宇

今日周边城市天气:

- 常熟: 阵雨转多云, 南风3-4级, 气温20-28℃。
- 太仓: 阵雨转阴, 东风3-4级, 气温24-29℃。
- 吴江: 阵雨转多云, 东南风3-4级, 气温24-30℃。
- 昆山: 阵雨转多云, 南风3-4级, 气温20-30℃。
- 张家港: 阵雨转多云, 东北风3-4级转北风3-4级, 气温20-28℃。
- 上海: 阴有阵雨转阴到多云, 东北风3-4级阵风6级, 气温23-29℃。



提醒

蒋巷村活动周启动

昨天,“中国特色乡村旅游节蒋巷村活动周”在常熟市蒋巷生态园启动。蒋巷村是全国文明村、循环经济示范村、全国工农业旅游示范点,也是苏州市第一批建设社会主义新农村示范村,拥有生态种养园、农民新家园、常盛工业园、村民蔬菜园及无公害粮油生产基地,工农业和谐发展。 王彪

市立医院北区 夜间可咨询用药

在日常用药中,很多市民会有这样的疑问:药物的具体用法是什么?饭前服还是饭后服?几种药物能否一起吃?两年前,苏州市立医院北区药剂科开设用药咨询电话,为市民用药提供便利。

从今天起,除白天可以提供咨询外,晚上也有医生负责解答市民用药方面的疑惑,药物咨询电话:0512-62363107(白天),18962103060。

张蔚 李胜华

苏州全市范围内 实现异地就医结算

昨天从苏州市社保中心获悉,从7月1日起,苏州全市范围内异地就医费用可以直接在就医地报销,不用像以前那样为报销费用在参保地和就医地之间往返奔波了。

据苏州市社保中心相关负责人介绍,由于相关政策差异大、结算技术难度大,异地就医目前在全国范围内尚处于试点阶段。苏州市劳动保障部门为尽早实现大市范围内医保“联网结算”,汇集了全市医保经办机构力量,组织专业软件开发公司,经过近半年的不懈努力,在苏州大市范围各经办机构顺利建立了异地结算平台。通过数据交换手段,7月1日起,该市医疗保险异地就医结算系统正式上线。该办法的实施,切实解决了苏州大市范围内居外参保人员的异地就医报销问题,特别是对于退休后异地居住的退休老人,将带来极大的便利与实惠。

据悉,办理异地就医结算对象为参加该职工医疗保险,且正常享受基本医疗保险及地方补充医疗保

险待遇的在职、退休人员。苏州大市范围内已办理居外手续的参保人员即日起可在参保地进行申办。符合条件的参保人员按自愿原则,向参保地社保经办机构提出申请,办妥申请登记后可在居住地医保定点医疗机构直接选择就医。在就医地定点医疗机构就诊时,先用现金结付医疗费用,然后凭病历发票等相关就医资料,至就医地社保经办机构办理报销手续。就医地社保经办机构按“参保地政策”、“就医地目录”进行审核结算,即医疗保险政策待遇按参保地规定执行;医疗费用按就医地的药品、诊疗项目目录审核结算。

苏州市社保中心提醒,苏州市区统筹范围、吴中区、相城区、工业园区之间因地域靠近,不实行异地就医结算管理,即参保人员的参保地和居住地均在市区(含七区)范围内的,不列入异地就医的实施范围。另外,参保人员办理了异地就医结算登记手续后,不能同时再在参保地进行刷卡就医和零星报销。

何寅平 周明开

工伤保险定期待遇 即日起调整

昨天从苏州市劳动和社会保障局获悉,该市职工工伤的定期待遇标准7月1日起将作调整,一至四级工伤职工在原伤残津贴基础上,每人每月将有增加额。

此次调整范围为2009年6月30日前领取工伤津贴待遇的工伤职工(不包括已享受基本养老保险待遇的工伤人员)、领取生活护理费待遇的工伤人员和领取供养亲属抚恤金待遇的人员。

具体调整标准为一至四级工伤职工在原伤残津

贴基础上,每人每月增加额分别为,一级伤残增加250元,二级伤残增加240元,三级伤残增加230元,四级伤残增加220元。供养亲属抚恤金每人每月增加96元;生活护理费标准按照生活完全不能自理、大部分不能自理和部分不能自理三个等级,每月标准分别调整为1493元、1194元、896元。此外,由工伤保险基金支付定期伤残待遇的人员,按以上标准调整后,增加金额不足原待遇的12%的,予以补足。

何寅平

“美人腿”24座桥 改造等你献策

昨天,笔者从相城区获悉,阳澄湖度假区桥梁景观改造方案征集活动已启动。澄林路位于相城区阳澄湖休闲旅游度假区内,是素有“美人腿”之称的度假区内一条南北向的交通主干道,道路宽22m,北起相城区凤阳路,南接苏州工业园区。本次征集的范围为澄林路上24座桥梁的景观改造方案。

据介绍,澄林路24座桥梁中有8座为本次澄林路新建桥梁,其余16座为老桥,桥梁均为钢筋混凝土结构。由于桥梁位于度假区内,故要求景观改造方案要切合“生态、休闲、旅游、度假”的理念,使桥梁融入度假区美丽的原生态景观之中。

因此次方案征集由于桥梁数量较多,考虑到时间紧张,故来稿不限数量,可24座桥梁全投、也可针对其中几座桥梁投稿,奖项设置为每采用一座桥的方案奖励2000元,并由主办方颁发荣誉证书,欢迎各界踊跃投稿。方案征集截止至7月16日。联系电话:0512-85182531;电邮:zouyanxy1@163.com。

陈泓江

太湖论坛中心工程 9月底完工

从一个默默无闻的小渔村到举世闻名的会展胜地,海南博鳌因成功举办亚洲论坛而成名。苏州也正在建设一个永久性的论坛——太湖文化论坛,努力使之成为东西方文化交流的重要平台。昨日获悉,整个国际会议中心工程计划在2009年9月27日全部完工,在9月30日完成竣工验收。

太湖文化论坛项目位于太湖国家旅游度假区,总投资31亿元。根据规划,太湖文化论坛包括建造一座超规格的大型会议中心、五星级酒店、酒店公寓组团等,总建筑面积60多万平方米。据介绍,2002年底,以国家文物鉴定委员会副主任史树青为代表的4位老专家联名向中央提交专题报告,呼吁在苏州的大湖之滨依照博鳌论坛形式兴建一个高规格的文化论坛。

王彪

昆山一独栋危房倒塌 一家三口两人死亡



图为救援现场

有关部门昨日介绍,6月28日凌晨,昆山市城西某村有一栋独栋危房发生倒塌,这栋砖混结构二层楼房内居住的一家三口不幸被倒塌废墟埋压。事后经紧张救援,3名被困人员均被救出。

经过连日降雨,当日凌晨3时许,该市城西某村一栋居民房突然倒塌。当地消防官兵接警后立即赶赴现场救援,发现倒塌房为一栋独立别墅二层居民房。倒塌过后的现场一片废墟,散落着的砖混墙体随处可见。

紧张的营救工作及展开,由于现场坍塌废墟堆积散落,多种方案在不停调整中紧张实施,由于救援难度过大,增援的消防官兵不断上来,他们先将最上面的一块连体水泥板掀掉,然后决

定从砖墙水泥废墟中打一个地洞下去找到被埋者,再行施救。因担心机械作业会伤及被困人员赵某,指挥员命令多名战士用手加上短锹的辅助,逐渐搬砖挖土,就这样进行了30多分钟,首先看到了赵某的上肢!于是通过两根钢管支撑,沿着赵某的身体逐渐在其四周刨砖……5时58分,终于成功地将赵某从废墟内救出,众人迅速合力将受了重伤的赵某抬到担架上。随后成功将其丈夫朱某和六岁大的儿子一并营救出。

当时,120医生现场展开急救和检查,但其丈夫朱某和六岁大的儿子终因头颅和胸部重伤不幸死亡,而赵某经救治无生命危险。目前,事故原因还在进一步调查中。(吴先生报料奖50元) 苏小 王彪文/摄

灵岩山首末站停靠秩序调整

为进一步规范灵岩山首末站内公交上、下客秩序,方便乘客候车,7月1日起,对场内公交线路上、下客站点调整如下。

灵岩山首末站设置统一的车辆出、入口,公交车辆统一由位于灵天路的大门入场站,由位于灵天路的大门出场站。同时,由东、由南进入灵岩山首末站的公交2,511,621,326,512路,统一于位于中山东路

北侧的“木渎严家花园(灵岩山)”站下车,不再进行站内下车,由西、由南进入灵岩山首末站的公交507,508,691路,统一于位于中山路南侧的“灵岩山首末站南”站下车,不再进行站内下车。另外,公交2、326,512,507,508,691路统一由位于灵岩山首末站内的灵岩山首末站②上客,其余线路上客点不变。

王伟