



这是搜救工作现场(6月11日摄) 新华社记者 姜恩宇 摄

海口透水事故 5名南京工人遇难

调查组将对事故展开全面调查,家属已赶往海口

昨晚8时,海口白沙门污水处理厂扩建项目排海工程事故处理指挥部召开新闻通气会时透露,经有关专家和潜水员讨论,一致确认海口白沙门“6·10”透水事故中被困的5名工人已经全部遇难。

5名遇难者都是南京人

昨日,白沙门污水处理厂扩建项目排海工程事故处理指挥部向媒体公布了5名遇难人员名单。5人均来自江苏南京高淳县,其中年龄最小者23岁,年龄最大者47岁。

姓名	年龄	籍贯	事发前工作岗位
魏光华	27岁	南京高淳县东坝乡人	开机头
林建华	23岁	南京高淳县东坝乡人	注浆
陈春根	42岁	南京高淳县东坝乡人	注浆
魏三伢	47岁	南京高淳县东坝乡人	注浆
孔寿福	32岁	南京高淳县东坝乡人	注浆

积极应对 多部门参与紧急救援

10日晚7时45分许,海口市白沙门污水处理厂扩建项目排海工程突然出现透水事故,5名工人被海水封在了排海管道中。

海口市政府成立了事故处理指挥部,副市长蒙国海、袁光平任总指挥,成员由海军某部、海口警备区、海口消防支队、海口市水务、安监、海洋和渔业、建设、公安、卫生等部门和海口美兰区政府等相关部分组成。多部门参与紧急救援工作。

专业救援 专家和潜水员现场施救

11日早上8时许,记者赶到事故现场时,海军某部和施工单位江苏神龙海洋工程有限公司的6名潜水员开始沿施工的排海管下潜查找管道漏点。施工单位也着手封堵漏点的准备工作。海口市有关领导在现场召集各有关部门研究救援方案。

根据海南省委书记、省人大常委会主任卫留成的指示,在省安监局的协调下,海口白沙门“6·10”透水事故现场指挥部已请求中海油公司湛江基地派出4名权威专家前来协助指导,并协调南海救助局从广州派出的4名潜水员携带专业设备赶赴现场、投入搜寻。南海救助局的专家及2位重装潜水员于昨日中午赶到了救援现场,另外2名重装潜水员从三亚装备完毕后立即赶赴现场。

昨日下午4时,南海救助局的潜水员开始从作业井下潜,寻找5名失踪者。

事故原因 初步判断管道破裂引起

据记者了解,发生事故的排海管长1305米,已顶管施工1007米,埋在海床下6-14米,排海管距离海平面有20多米。据现场专家初步分析,渗漏点约位于距离顶管工作井600-900米的位置。

11日上午11时,种种迹象表明,5名失踪工人在水下管道被淹已达18个小时,生存的希望几乎为零。

据施工方有关负责人介绍,事故发生可能因海底地质软硬不均匀,导致管道破裂引起,但这只是初步判断,现在还没找到漏点,还不能确定具体原因。据介绍,钢材材质的排海管直径1.6米,壁厚1.8厘米。

最新进展 5名被困者确认遇难

昨晚8时,海口白沙门“6·10”透水事故救援指挥部宣布事故处置最新情况:经海南省安监局、海口市政府、中海油、南海救助局的有关专家和潜水员讨论,一致确认被困的5名工人已经全部遇难。

据海口市水务局副局长刘维华宣布,救援工作宣布基本结束,下一步的工作将转入搜寻打捞遇难工人遗体阶段。同时还将启动第二方案,寻找漏水点,查找事故原因,恢复工程作业,做好善后工作,安抚遇难者家属。

与此同时,由有关部门领导和专家组成的海口白沙门“6·10”透水事故调查组于昨晚成立,将对事故展开全面调查。

另据介绍,事故发生后,指挥部已经及时和被困工人在南京的家属取得了联系,目前这些工人家属正在赶往海口的途中,指挥部已经安排有关人员做好接待和安抚工作。

我在前面跑,海水在后面追

作为海口白沙门“6·10”透水事故排海管中唯一逃生者,高培之成为媒体关注的焦点。昨日,记者多方采访了解到,距离沉井底有400米左右的高培之得以逃生,而另一位距离沉井底约200米的工人却被海水堵在井下并最终遇难。高培之是河南周口人,30岁左右。

他跟海水“赛跑”

记者从有关方面获悉,6月10日晚上7点45分白沙门透水事故发生后,安监部门于晚8点40分才接到报告并立即赶往现场。当晚10时许,有关部门工作人员赶到后进行现场调查,找到相关人员进行询问。事故发生时一共有10人在井口下作业,其中有6人在排海管道中作业,另有4人在沉井底下作业。

昨日,在排海管中作业、并在透水事故发生后幸运逃生的工人技师高培之,回忆时仍心有余悸:“我在管子里开泥泵,离洞口约400米,我先接到电话让我停泵,大约一分钟后管子里停电。随即,我听到管子里有很大的声音,嗡嗡响,我两个耳朵都震得听不清,然后我立即往管子出口处拼命跑,我跑到洞口海水也就撵到我脚下了。”

“我立即让吊车将我拉上来,上来一会儿,就看见水已经漫过管子了,才几分钟,20米深的沉井里面海水也满了。”

记者从海口市水务局一位知情者口中探知了一些高培之逃生的细节:“他在前面拼命跑海水在后面追,跑到井底时海水都淹到他了,



6月11日,刚结束一次潜水搜救的潜水员从事发的排海管竖井口出水 新华社记者 姜恩宇 摄

上到井上不到两分钟,海水就把偌大的沉井灌满了。”当时在现场开液压泵的工人刘列虎向调查人员介绍:“我们吃完饭下井作业,他们(指高培之等人)6个人进管子做准备工作,1人开机头,4个人准备注浆,还有1人开泥泵;此外,还有4个人在沉井里面接管子。事发时,井里头打电话让我不要开了,接着又说全部停掉,然后我就通知全部关闭,大约2分钟后,我看到管子里有1个人冲出来,海水也跟着出来了。”

一工人错失逃生机会

“他跑出来时,还提醒另一名工人魏三伢,可离井底更近的魏三伢反倒没能跑出来。”老陈是5名失踪者的同乡,来自南京高淳县。老陈说当时魏三伢距离沉井井底约200米,而高培之距离井底约400米,离最前方的机头处有五六百米。听到隆隆的水声后,高培之便向井底方向冲,当他告诉魏三伢海水倒灌了,47岁的魏三伢却说“不要紧,你先走。”

“可是魏三伢再也没有出来。”老陈双目通红,他说魏三伢错过了逃生的机会,真的太可惜了。

“高培之出来后,我们见到他时,他已经吓坏了。”有工人说。据几名工人介绍,高培之身材矮小,平时就很机灵,反应敏捷,而且年轻力壮。据工人透露,高培之及几名遇难工人都是上晚班的,而他们是白班。10日下午6点,双方交接班,一个多小时后,就发生了事故。

据《南国都市报》

都是怪病 这个家族里有12人因呼吸困难活活憋死

在村民眼中,这是一个被厄运诅咒的家族:百年内的四代人,经常有人染上怪病,痛苦地死去。十年内,一家人竟然有12个人染上这样的怪病。

在湖南省怀化市溆浦县的一个小乡村,有一个家族从百年前开始,不时有人好端端地就染上怪病——先是走路不稳,跟醉酒似的,进而呼吸和说话都困难,一双手连系扣子、拿筷子都很难完成,直到最后有的人竟然因为呼吸肌麻痹,活活憋死了。

一家人里有12个人染上这样的怪病。对于自己的外祖母,现年21岁的小伙子严威(化名)是没有任何印象的,因为老人36岁那年就过世了,甚至连自己的母亲他的记忆都不多,他母亲临终那年39岁……在他所有的记忆中,自己外祖父这一家人几乎都是短命,因为他们中间好多人染上了怪病。

4年前严威在回家的路上走着,突然就摔了个跟头,他的心一下子就揪紧了,难道这是发病的前兆?

随后越来越多的迹象显示,严威也患上了这个家族最常见的怪病。他先是走路不稳,就跟喝酒的醉汉似的,东倒西歪的,经常摔倒。后来他连站稳都困难,穿衣服的时候也常常需要一只手把衣服挑得高高的,人慢慢地往衣服里钻。至于系纽扣,那已经不是他现在可以完成的了。而到今年年初,他已经出现了呼吸困难、说话困难的症候,而这,几乎就是他以前那些患病的亲人,最后的征兆……

后来,他到沈阳就医,在解放军463医院神经外科,主任王连仲确诊,这是罕见的遗传性共济失调,说白了就是小脑病变萎缩,导致运动系统紊乱。正常人患病可能是十万分之一,而他们家族这个情况更加罕见,推测应该是染色体基因出现问题。

经过专家的精心治疗,如今严威已经可以行走了,穿衣服也能自己系上扣子了,尽管动作还很笨拙,但这至少已经有了很明显的好转。

据《辽沈晚报》

嫉妒弟弟“抢走”爱 九岁男孩撞墙两年

“医生你看嘛,这么小的娃儿,‘气性’怎么这么大哟!”昨日上午,家住重庆巴南区的杨先生带着额头瘀青的9岁儿子渝渝(化名)来到儿童医院心理科求助。原来,由于不满父母的爱被5岁的弟弟“抢走”,两年来,渝渝一直不时采用头撞墙的方式来发泄自己的不满。

有了小弟 感觉受冷落

“这些瘀伤都是最近几天他发脾气撞的!”在儿童医院心理科,杨先生指着渝渝额头上的瘀伤无奈地对梅其霞教授说。据了解,做生意的杨先生家境十分富裕,但渝渝出生时,正是杨先生和妻子在外打拼的时候,只有将渝渝交给外公外婆带。

直到5年前小儿子出生,杨先生夫妇才回到重庆并稳定下来,同时将渝渝接回身边。“小儿子是我们一手一脚亲自带的,感情肯定要深一些!”杨先生坦陈,渝渝的行为当时就表现出对弟弟非常“厌恶”,嘴里还经常说“爸爸妈妈喜欢弟弟不喜欢我”

之类的话,明显感觉自己被父母冷落了。

嫉妒弟弟 频撞墙示威

手心手背都是肉!为了弥补对渝渝的亏欠,杨先生总是尽量满足大儿子的要求,但渝渝却似乎并不领情,总认为弟弟抢走了原本属于他的爱,脾气越来越坏,还经常欺负弟弟。每次父母批评他,渝渝都会乱摔东西或在地上打滚。从两年前开始,只要渝渝的要求得不到满足或看到父母对弟弟好,他就会采取以头撞墙的方式示威,以致额头经常受伤。

专家诊断 患了“暴怒症”

根据渝渝的表现,梅其霞教授诊断他患上了“暴怒症”,即当儿童在受到挫折或要求得不到满足时,出现剧烈的情绪反应,如哭闹、打滚、扔东西、毁物,甚至用头撞墙、拍打脑袋,短时间内无法通过劝说而终止的行为。

梅教授表示,做父母的一定要懂得平衡爱,不要让哪个孩子有被忽视的感受。

据《重庆商报》

“成都公交燃烧事故”追踪——每名遇难者赔42万

“理赔工作已经启动,已有家属接受了赔偿方案,并拿到了42万元赔偿金。”昨日,一条关于“成都6·5公交燃烧事件”理赔方案的消息,在坊间流传。记者多方求证了解到,该事件的理赔小组已开始就赔偿事宜与死者家属接洽,初步的赔偿标准是42万元,但“已有家属接受了赔偿方案”的消息,有关部门未得到证实。

“他们是来找过我们,但我们还没有表态,这么大的事情,原因都还没有出来,我们现在怎么表态?”昨日下午,事故中失去妹妹的泸州小伙子曾礼听说“赔偿方案出来了”的消息后,平静地告诉记者。

曾礼的妹妹今年23岁。6月5日,远在四川石棉县的曾礼知道9路车出事后,连忙拨打妹妹的电话,发现已打不通了。他当天下午便赶到成都,一直守到7日晚上,警方通知他,通过DNA比对,他的妹妹曾倩在遇难者中。

曾礼昨日告诉记者,9日,理赔小组来到他们住的宾馆,试探性地提到了赔偿问题。“初步方案是每名遇难者的家属可获赔42万,让我们考虑一下,如果答应,就签署一份协议,然后家属到殡仪馆火化亲属遗体。”曾礼说,他和父母目前都很悲痛,事件原因也还没有出来,只是初步听了理赔组的意见,并没有表态。

据了解,目前,25具在车内死亡的遇难者遗体,大部分经过DNA比对,都已经确认了身份。

昨日下午,记者得到消息称,已经有一名遇难者家属接受了理赔方案,拿到了42万元赔偿金,并在昨日下午将遇难者的遗体火化。随后,记者联系了3名遇难者家属,对方均否认达成了赔偿协议。一名要求记者隐姓名的家属称,“理赔小组目前只是抛了个初步方案让我们考虑,我们还在考虑中,42万只是初步标准,到底赔多少,我们也在等待。”

据《重庆时报》