汽车周刊 Auto

©最权威的汽车资讯周刊

6月18日,东风悦达起亚中级车力作Forte福瑞迪将在南京举行全国上市会。6月2日–4日,Forte福瑞迪在威海举行了主题为“智在心,力于行”的媒体试车会。在不久前结束的上海车展上,Forte福瑞迪首度亮相,时尚强韧的外观、高端科技的配备使之成为车展上的绝对主角,并将多项人气大奖收入囊中。 常青 摄 (详见汽车2版)

■老生常谈

悍马难驯

“好一匹野马,没调教好啊。”

听到川企腾中重工收购悍马的消息,耳边响起的竟是日本电影《追捕》里的一句台词。

80后、90后估计没看过。

真由美策马扬鞭,救走了杜丘。矢村警长从牙缝里挤出这么一句,一语双关。

悍马能比得上真由美吗?

只怕连美女胯下没调教好的那匹野马也不如。

至少,野马也好,家驹也罢,都是只食草料,完全符合眼下节能减排的大势。

印象中,悍马的售价超过百万,百公里油耗要20个朝外。

就算买得起玩得起,也是对环境不负责任吧?

在美国,悍马汽车早已成了“死虾子”,销量一跌再跌。

而在火爆的中国SUV市场,去年也仅售出了69辆。

腾中重工近日声明,称将研发“节能型”悍马。

哈,要是搭载个1.6升以下的发动机,还能减免税呢。

干脆别叫悍马,叫“春绿”得了,环保。

又称,国产悍马售价可能低至30万元。

我看,悍马牌农用车一定比这个价格更便宜。

起初我以为,腾中重工是醉翁之意——军用悍马的名声让我想起刷上了海军灰的瓦良格。

岂料,悍马“收购不涉及任何军方车辆的出售或军方技术的转让”。

老美不傻。

有人算了一笔账,悍马的债务加上未来几年的预计亏损,有十几二十亿美元。

腾中重工给皮包骨头的悍马送上了第一包草料。

这包草料,真的好昂贵。 常青