

当了57个月书记 受贿80多次

安徽巢湖 “卖官书记”周光全受贿很有一套:风声一紧退贿,风头一过再收

今年6月初,安徽省巢湖市6名处级干部因“买官”被免职;此前的5月份,该市两名副市长和一名区委书记因“买官”被免职。在不到一年的时间里,该市先后有10多名处级干部因“买官”被免职。而这些“买官”事件皆与该市原市委书记周光全有关。

在周光全任职巢湖市委书记的57个月里,他80多次受贿达300余万元。36名行贿人中近20名是想让他提携的下属官员,少则2000元,多则数万元,他来者不拒,有求必应。



6月3日,周光全站在被告席上 新华社记者 程士华 摄

收钱就给“帽子”

6月3日,安庆市中级人民法院被告席上的周光全身穿橘黄色囚衣,精神萎靡,头发斑白。庭审进入最后陈述阶段时,他失声痛哭说:这一年多来,我一直生活在自责、悔恨、痛苦的煎熬中。我母亲28岁守寡,含辛茹苦把3个孩子拉扯大。我后来参加工作,走上领导岗位,她以我为荣。如今她风烛残年,我却不能尽孝,反而给她打击,我枉为人子。”

周光全曾先后任巢湖市

委书记、巢湖市人大常委会主任、安徽省委副秘书长、安徽省人大常委会民族宗教侨务外事工委主任等职务,其受贿行为绝大多数发生在任巢湖市委书记期间。

2008年10月,他受贿被立案侦查。检察机关指控,周光全收受新亚特电缆集团有限公司董事长徐顶峰、巢湖市原政府秘书长曹亚东、巢湖市原副市长彭蓬等36人贿赂合计约500万元,另有巨额财产约300万元不能说明合法来源。

贫苦的童年,奋斗的青

年,辉煌的中年,悲哀的晚年,以此形容周光全十分贴切。

对于他的贪欲,公诉人说:小到2000元,大到100万元,来者不拒,贪欲就像决堤之水,把他吞没了。从一个农民的儿子到一名党的高级领导干部,在金钱、物质、权欲的种种诱惑下,一步一步地走向深渊,沦为法庭上的被告人,成为腐败典型。”

据了解,在向周光全行贿的36人中,一系列其下属官员的名字在列:原巢湖地区物资集团公司总经理曹亚东送2万元,不到两年,便调任巢

湖市居巢区区长。如愿以偿的曹亚东“知恩图报”,几乎每年春节都会给周送2000元至5000元不等。同时,他的职务也从区长变成区委书记、巢湖市政府秘书长。类似送钱要官的,还有巢湖市原副市长彭蓬、居巢区原区委书记倪玉、居巢区原区长李家法、巢湖市原房地产管理局副局长张大传等人。

对于不在其职权范围内的事,只要周光全收下钱,仍会想方设法,牵线搭桥让送钱人如愿以偿,真可谓“尽心尽力”。2003年3月,时任和县交通局副局长的朱先智到周家,送1万元,通过周妻请求周光全帮忙。周妻将此事转告给周,周让其妻给时任和县县委书记打电话,让其安排朱先智任和县交通局长。6个月后,和县人大常委会任命朱先智为县交通局长。

此外,巢湖市原副市长吴晓天、庐江县原政协副主席刘华安、含山县原县委常委、宣传部长付悦松、巢湖市房产局原局长戴祥业、庐江县原县委常委、宣传部长张平等10余人都在给周送钱的名单中。周案发后,这些人先后被查处免职。

风声一紧忙退钱 风头一过又收钱

记者从周案庭审中了解到,他对一些贿赂款收下后退回——退回又收下——收下又退回,其行反反复复,反

映了一些腐败官员如履薄冰又心存侥幸的心态。

起诉书说,2000年至2004年,周光全先后收取安徽华菱电缆集团有限公司董事长姜文人民币31万元、美元2万元。2006年下半年,周光全获悉安徽省纪委对曾任含山县委书记的王寿林进行审查后,为掩饰犯罪,他退给姜文15万元人民币和1万美元。此外,周光全在得知安徽大平工贸有限公司董事长魏国平在安徽省纪委交代向其行贿10多万元的,分两次退给魏国平合计人民币8万元。

但是,周光全的受贿行为并未到此打住。2007年初,已调至安徽省人大任职的周光全到北戴河学习,途经北京时主动和姜文联系。姜文将周退款折合20万元人民币再次送给周,他又全部收下。2008年3月,为了继续和周保持关系,姜文到北京又送5万元给周。2008年4月,周了解到自己正在被纪委调查,又再次退给姜文25万元;另退给魏国平9万元。

安庆市检察机关认为,周光全受贿案具有受贿数额巨大、受贿次数多、受贿不择手段的特点。他在担任巢湖市委书记期间受贿金额人民币310余万元和美元约4万元,占受贿总额的74%。周还利用其职务身份请托其他国家工作人员,为请托人谋取不正当利益。

反思

谁来监督主要领导

公诉人在庭审中指出:“目前,我国对领导干部的监督途径和渠道非常多,权力机关监督,上下级相互监督,专门监督机关监督,党内监督,新闻媒体监督、人民群众监督等,但仍不能有效防止腐败情况的发生和蔓延,这其中深层次的原因,其中对主要领导干部监督不力是一个不容忽视的方面。”

公诉人的话发人深省。山东省泰安市原市委书记胡建学曾说:“干部做到我这个程度就没有监督了。”胡建学的话再次得到了印证。

从周案可以看出,不论是个人职务提拔升迁,还是工程项目启动,最终都是周光全说了算,反映出权力过于集中且缺乏有效监督。

从周案还可看出,尽管下级领导干部的提拔重用要经过上级领导集体研究决定,但请托者往往送钱给周光全个人,就能达到预期目的。这表明一些领导干部在实行民主集中制过程中,民主的内容已被弱化。

“腐败不除,国家无以立本;腐败不除,政党无以立威;腐败不除,政府无以立信。”安庆市人民检察院副检察长杨金高说,把类似周光全的腐败分子清除出党的队伍,移交司法机关处理,显示了党和政府惩治腐败的决心。 新华社记者 程士华

“老实巴交的家庭主妇把三岁的亲生女儿打死了!”昨天傍晚6点左右,一条令人震惊的消息在南京玄武区藤子村不胫而走,在这个外来人口聚集的城中村无异于投下了一枚重磅炸弹。很快,上百人就聚集到了事发地藤子村81号门前。

■快报记者 杨成 文/摄



抢救室里,孩子父亲看着女儿的尸体悲痛万分

挨妈妈一顿屁股 3岁女童离奇死亡

悲剧发生前两个多小时,孩子一直哭闹无人干预

事发前几小时就听见孩子哭闹

事发的藤子村81号进门是一条狭长的过道,两侧都是局促的出租屋,事发的出租屋在弄堂末端。因为附近基本都是来宁务工的外来人口,大家平时互不了解,事件很快在人群中传播出了不少“版本”。有人说是夫妻吵架后母亲迁怒孩子,有人说是孩子调皮屡教不改,母亲大发雷霆以至于失手酿出悲剧,但比较统一的是,事发时孩子的父亲并不在家,不少居民在事发前就听见了小女孩的哭闹声。

“下午3点多钟的时候就听见孩子哭,断断续续的,难道这个狠心的母亲打了孩子两个多小时?”不少围观群众听闻后更加异口同声地谴责孩子的母亲,但因为事发的出

租屋下午就一直大门紧闭,孩子母亲是用手还是什么工具打孩子,都不得而知。

孩子被妈妈“打了几下屁股”

“傍晚6点多,孩子的母亲突然抱着孩子冲出屋子,小女孩已经没有了知觉,身体软绵绵的。”弄堂里的居民说,当时看到孩子的母亲一脸惶恐地抱着女儿冲出小屋,向村口的一个私人小诊所跑去。

“孩子送到我这里呼吸心跳等生命体征都没有了,瞳孔也已经放大了,我问孩子妈妈怎么了,她只说打了女儿几下屁股。”诊所的梁医生告诉记者,孩子送到他这里时可能已经死亡,但出于谨慎,他又建议孩子母亲将女儿送去大医院看看。小女孩的母亲随后叫了一辆摩的带着女儿去了中

西医结合医院,但奇迹最终还是没有发生。

在医院记者见到孩子母亲,她一脸茫然,也承认自己打了女儿屁股,但对于为何打孩子等问题始终保持沉默。随后,孩子母亲被民警带走接受调查。得知噩耗的孩子父亲赶到医院,见到女儿逐渐变冷僵硬的遗体,这位三十多岁的汉子泣不成声,表示想不通也接受不了这个事实。记者想从院方了解孩子的死亡原因,却被警方以“统一发布”为由谢绝。

老乡称女子不是“恶母亲”

“现在所有人都觉得他是个坏母亲,其实并不是这样。”记者采访结束准备离开现场时,一位自称是女子老乡的女士主动介绍了一点情况。据了解,这对夫妇是安徽宿县人,

来南京已经三年多了,丈夫在一家商场当保安,妻子曾做过店员,性格内向老实。“她就是为了照顾孩子才辞掉工作的。”这位不愿透露姓名的女士说,这对夫妇有两个女儿,死亡的女孩3岁,是小儿,刚来南京两三个月,平时并不调皮,也没闯过什么祸。“因为孩子从小是爷爷奶奶照料长大的,来南京后对父母反倒不太亲热,一直闹着要回家。”这位女士猜测,可能是小女孩不停哭闹要回老家,母亲一时烦躁打了孩子,下手又没个轻重,才酿成了悲剧。

孩子的死亡原因是否真的是母亲失手造成?警方目前正在全力调查。不过听闻这起悲剧的不少市民表示,孩子哭闹了两个多小时,如果有人出面干预,也许悲剧就能避免。(颜先生爆料奖100元)

聚焦成都公交车燃烧事故

的确有乘客携汽油上车!

据新华社成都6月8日电(记者 肖林)经四川省政府“6·5”公交车燃烧重大事故调查组授权,调查组技术组副组长何建生7日晚对媒体称,成都公交燃烧事件中有人携带汽油上车。就在当天,事故中2名极危重伤员,经全力抢救终告不治,分别于7日5时15分和9时20分死亡。目前,有4名极危重伤员和14名危重伤员仍在全力抢救当中,其余54名伤员伤情稳定。

省、市公安机关组织警力分别对燃烧公交车乘客、司机、发生事故现场目击者、参加救援者以及9路公交车沿线群众、公交公司相关人员进行了调查走访,累计2000余人次。与乘车受伤人员除重症监护伤员外的人员逐一见面,重点了解当时该车上发生燃烧前后的情况,多人反映有汽油味。同时,对车内人员初步

进行了定位。调取查看了现场周围和燃烧公交车始发站到事发地“天网”探头的监控资料、燃烧公交车与安全有关的相关情况进行研判。

何建生说,对现场、车内燃烧残留物以及伤者、遇难人员身上提取检材,分多批次进行了理化检验。在已完成的检验中,在车厢内残留物中多处检出汽油成分,其它大部分均为聚乙烯、聚氯乙烯、聚丙烯等材料。同时,进行了试纸擦拭、炸药探测器分析,均未发现有机炸药成分。

何建生说,事故公交车是柴油车,综上所述,有人携带易燃物品——汽油上车,不排除过失或故意引发燃烧,但可以排除爆炸引发燃烧。因救人灭火影响和调查取证工作量等因素,查证引发燃烧的具体原因尚需一个过程,公安机关等部门正在全力开展工作。

沈阳“果断”取消空调车!

今夏沈阳将取消空调车,换掉封闭的车窗;现有的900余辆双燃料公交车,年底前将改为汽油车;即日起,携带桶装液体者一律禁上公交车……6月6日13时,针对成都市公交车燃烧事故,沈阳市交通局第二次召开公交企业紧急调度会。石其金局长当场拍板,敲定上述关系到百姓乘车出行安全方面的系列重要举措。

为避免因空调车封闭过严,一旦出现险情时不利于车内乘客逃生的情况,沈阳市交通局果断作出决定:“今夏,沈阳将取消空调线路,有空调的公交车改为两用车,封闭完好的车窗更换为推拉式车窗。”

“138路公交车是沈阳惟一一条空调线路,但根据市交通局的要求,该条线路将尽快完成转型。”虽然话语里透露着惋惜,但是138路所属丰城汽车服务有限公司总经理李顺发还是作出承诺。据其介绍,成都公交车事件发生后,引起该公司重视。公司立即着手对138路25辆空调车进行油路、电路、刹车等系统的检查。即日起,按照原车辆的标准,138路每辆车都将配齐8个消防锤。因为需要由专门的厂家更换安装,该公司计划力争在1个月左右的时间里,将现在封闭的车窗更换为推拉式车窗,同时希望市民能够理解。 据《沈阳晚报》