



法航证实

已没有希望找到生还者



3日,巴黎圣母院为遇难者举行追悼活动 CFP

据法国媒体4日报道,法国航空公司(法航)已经向失事客机乘客的亲属证实没有希望找到生还者。

报道称,法航相关负责人3日中午前往巴黎戴高乐机场附近一家宾馆,与仍然守候在那里的失事客机乘客的亲属会面,并向他们解

释说,失事飞机未能在水面上降落,应该是在空中或是在与水面接触时解体的,所以,已经没有任何希望找到生还者”。

另据悉,巴西空军发言人阿马拉尔上校3日确认,巴西空军飞机当天凌晨在大西洋洋面又找到更多法国航空

公司(法航)失事客机残骸。

阿马拉尔说,这些残骸散落在约5公里长的地带,距离飞机可能坠落的地点90公里,其中有一个物品直径约7米,另外还有10件金属物品。巴西空军还发现了一条长约20公里的油污带。

综合新华社

善后事宜

据《欧洲时报》援引法新社报道,根据国际公约,即使航空公司没犯任何错误,也应该对失事航班遇难乘客的家人给予赔偿。以上条款是1999年蒙特利尔公约中所规定的。该公约已被91个国家

遇难乘客最多可获赔10.9万欧元

接受,其中包括巴西和法国。根据政令,在登机后以及下飞机前,航空公司应该对乘客死亡或是身体受到侵害的情况负责。航空公司如果想要免责,只有一个例外,那就是必须证明乘客是事故

的负责人。根据蒙特利尔公约,赔偿最高金额为每名乘客10.9万欧元(约百万人民币)。公约还规定相关受益人有可能提前得到赔偿,“以便满足最急需的需要”。综合

外媒猜测 遇难细节

空中撞上间谍机 坠海后又遇鲨鱼

从发现残骸碎片到发现残骸带再到发现残骸面,法航客机失事这一事实已得到确认,但关于法航客机遇难的细节依旧处于各种猜测之中。

坠海前已解体?

另一噩耗:坠落海域鲨鱼出没频率较高

随着搜寻人员在大西洋上发现越来越多的法航客机残骸,越来越多可供推断的事实浮出水面。最新发现包括,直径20公里的漂浮航空燃油油面,一块直径5公里的杂物残骸面和一件长7米的飞机外壳金属片。

截至巴西当地时间3日晚,搜寻人员在大西洋海面发现的残骸漂浮总面积拓展至直径90公里范围,面积之广,令调查人员更多认为客机在空中解体的可能性较大。

路透社援引美国航空专家的话说,如果客机坠入水中后发生断裂,残骸应当以较集中形式浮现。

巴西国防部长内尔松·若宾3日说:“漂浮燃油的存在可以排除飞机发生爆炸或起火的可能性。油的存在证明无火。”

迄今,搜救人员在飞机坠毁海域表面没有发现任何人类生命迹象或乘客遗体。

对此,若宾在3日的新闻发布会上说:“人会下沉,同时,你们也都知道这一带存在什么问题。”虽然若宾没有明说,但路透社报道解释说,这一海域鲨鱼出没频率较高。

惨剧4分钟发生 最后遗言

法航447航班客机在起飞后4小时左右由飞行员发出一条进入乱流区的人工信息,14分钟后由客机自动发出电力短路和机舱失压的最后信息,此后再无音讯。

英国《每日邮报》借助法航不愿公开姓名的内部知情人员披露了这10多条最后留言的内容:

起飞后4小时,飞行员人工发出的信息是:正在黑暗的、充满雷电的云层中穿行。卫星数据显示,迎面风力达每小时100英里(160公里)。

起飞后4小时10分钟时,客机信息系统开始不断发送自动信息,按顺序分别为:自动驾驶系统失效;飞行控制系统被迫切换备用供电系统;平衡控制系统损坏。

起飞后4小时13分钟时,客机信息系统陆续发出信息:速度仪失效;海拔仪失效;方向仪失效;飞行控制系统电力供应故障;机翼扰流器故障。

起飞后4小时14分钟时发送最后一条信息:电力中断;机舱失压。

与贩毒机相撞?

又一猜测:也许与间谍机相撞,不便公开

《每日邮报》以一些英国航空专家的观点报道,依照法航447航班客机最后的留言分析,客机似乎很像是出现了被其他飞机撞击的情况。

由于没有其他飞机报失,报道认为,有两种飞机即便报失也不便公开,一是军用侦察机,也就是间谍机,另外一种则是南美贩毒集团的小型飞机。

法航退休飞行员塞德里克·马尼耶说:“什么可能都会发生。也许是与另一架飞机发生相撞,也许是一架军用机,也许是一架贩毒机,这两种情况下,都不会有人公开挂失。”

此外,法航一名不愿公开的资深飞行员在接受《每日邮报》采访时说,他坚决认为雷击等天气因素不是空难的直接原因。

“我为法国航空公司驾驶这类型号的飞机已经10多年了,天气导致电力中断在我看来几乎是不可能的事情。空客A330客机上拥有5套电力系统,它们不可能同时失效。”

报道援引这名资深飞行员的判断说:“机长来不及发送任何求救信号,只有炸弹爆炸是唯一符合逻辑的理由。”

新华社供本报特稿

法国媒体

空难或与过度减速有关

法国媒体4日说,在大西洋海域失踪的法国航空公司447航班客机,可能因未能以正确航速应对恶劣天气,致使事故发生。

法国《世界报》4日在报纸网站刊登简短文章说,失踪法航客机的制造商空中客车公司打算对全球范围空中客车A330型客机运营商发布最新警告,要求飞行员在恶劣气象条件下驾驶这一型号客机时务必“以正确航速”应对。

《世界报》以拒绝公开姓名的空难调查人员为消息来源报道,法航447号航班客机在失踪海域上空飞行遭遇雷雨和乱流时,飞行速度“错误”。但这名空难调查人员未解释,失踪客机速度错在偏高还是偏低。

先前的报道称,法航447号航班在遭遇乱流时的飞行时速约为700公里至800公里。

而此前按法新社说法,失踪法航飞机在失踪海域上

空遭遇强降雨。退役飞行员塞拉说:“当你飞入乱流,首先应当降低飞行速度以减轻乱流影响。然而,一旦减速超过一定限度,又存在‘引擎停车’风险。”

他猜测,假如法国国民航空安全调查分析局建议空客A330型客机飞行员,遭遇乱流和雷雨时防止减速幅度过大,那是否意味着失踪客机确实因此失事?

新华社供本报特稿

外交部沉痛哀悼罹难中国同胞

据新华社北京6月4日电(记者孙奕 廖雷)外交部发言人秦刚4日表示,法航AF447航班不幸失事,中方对所有罹难者表示沉痛哀悼。

秦刚说:“我们将继续与有关方面保持密切联系,及时跟踪飞机搜救情况,协助罹难者家属及有关方面妥善处理善后事宜。”

遇难同胞陈庆伟:

他乘上这趟班机 是想回国看看心仪的女孩

昨日上午11:16,绍兴的沈先生告诉记者,“法航班机失踪事件中的陈庆伟原本是打算到浙江谈生意的,出事前一天他还发邮件给我……”陈庆伟去年来绍兴相过亲,沈先生与陈庆伟相识,缘于陈庆伟的姑婆。

“他姑婆以前和我是隔壁邻居,一九七几年的时候去的巴西,在巴西开店,生意做得蛮大的。我们两家关系很好,他们家亲戚朋友到绍兴来,有事情都找我商量的。”沈先生说,“陈庆伟老家是浙江青田,后来全家去了湖北武汉。大概在他十几岁的时候,全家又去了美国。因为姑婆家在巴西做得很好,他想跟姑婆一起做生意。”

沈先生说,去年10月,陈庆伟来过一次绍兴。“那次他只待了两天,有两个任务,一是找我带他考察考察市场,想做生意,不过当时我正好在北京出差,没有见上;他还有一个任务是相亲。他姑婆以前是绍兴的小学老师,

姑婆有个同事觉得陈庆伟人不错,想把自己的外甥女介绍给他。小姑娘的确不错,陈庆伟同她见了一面,具体情况就不说了。”

今年3月20日左右,陈庆伟又回了趟绍兴;原计划今年10月再回来一趟。

“后来,庆伟在好几封电子邮件中说,他要提早回来。我问他为什么?他说,主要是上次相亲后很喜欢那个女孩子,但没什么进展,打算回国加强一下联络。有媒体说他是回来结婚的,那绝对不是的!”5月31日2:44:55陈庆伟发出了最后一封电子邮件。尽管沈先生知道陈庆伟有提前回国的打算,但没想到他6月1日就动身了。

“他刚在巴西买了房子、车子,照片都发给我看了,他有个年近90岁的老外婆还在上海等着跟他见面。一个活生生的人就这么没了,怎么也想不到会是这样,唉……”沈先生很难过。据《都市快报》

最新消息

另一机长 曾发现可疑白光

西班牙《世界报》4日报道,一名西班牙Air Plus Comet航空公司客机机长在法航班机失踪前后曾在法航客机残骸散落海域上空看见“白色强烈闪光”。

这架西班牙客机从秘鲁首都利马飞往葡萄牙首都里斯本,途中经过的空域距离眼下证实法航客机坠海上空不远。除机长外,副机长和一名乘客也看见闪光。

“突然,我们看见,一道白色强光在一段距离外闪现,随后沿垂直距离下降,6秒钟后消散。”这名拒绝公开姓名的机长在报告中写道,“由于时间和地点吻合,我提请你们注意,这些因素对于澄清事实可能起到作用。”

这名机长确定,他所见白光的位置为北纬7度、西经49度。而法航与地面飞行控制中心失去联系时的位置位于西经30度的赤道附近。两者确实相距不远。

综合

坠毁之谜 可能永难解开

据美联社报道,曾经参与打捞泰坦尼克号的一台遥控水下机器人将投入到寻找法航失事客机黑匣子的工作中。

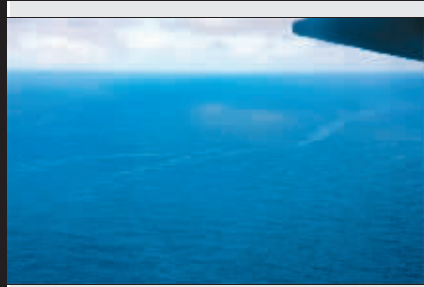
据报道,法军派出的一艘军舰上载有一个小型潜水艇和这台Victor6000遥控水下机器人,该军舰目前正在驶往发现法航客机残骸的地点。

另据英国《泰晤士报》6月4日报道,法国当局预计本月底将完成初步调查报告。有航空专家表示,法航客机坠毁之谜可能永远也无法解开。

法国航空安全调查部门主管阿尔斯拉尼安3日称,至今无迹象显示客机起飞前出现故障。对于有揣测指机长事发时可能不在驾驶舱,阿尔斯拉尼安表示不肯定坠毁时,机长是否正在控制飞机。

综合

大西洋的泪水……



很美

这片漂着失踪客机航空燃油的海域很美丽。新华社/路透

很魔鬼

红圈处为卫星图片上看到的失事海域,令人触目惊心。

