



失踪客机残骸已找到 我9名同胞在机上

客机残骸找到

巴西空军发言人2日说,正在大西洋海域搜寻失踪法航客机的巴西空军当天在距离巴西海岸大约600公里处发现了客机碎片。

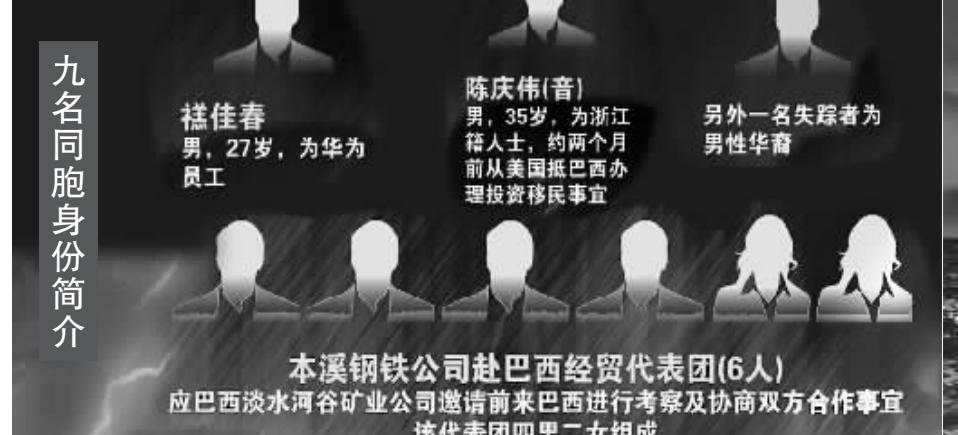
当地时间2日上午,巴西空军向媒体证实,他们在巴西圣佩德罗和圣保罗岛附近找到了一些飞机的残骸,经核实,确定是失踪的法国航空公司AF447航班的飞机。据称,该机型共有216名乘客和12名机组人员。法航透露,如果该空客上没有一位幸存者,那将是2001年以来全球最大空难。

该新闻发言人说,发现的飞机残骸漂散在巴西费尔南多-迪诺罗尼亞岛东北650公里处的海域,

残骸包括飞机座椅、白色的碎片、一个橘黄色的救生圈和航空煤油痕迹。这些残骸之间最近距离为60公里。

他说,巴西一飞行员当地时间1日晚在距巴西大西洋海滨城市纳塔尔1200公里处的海域发现火光。巴西空军随后使用雷达对这一区域进行地毯式搜索。2日凌晨1时左右,雷达反射信号显示,该海域有金属和非金属材料。飞行员于6时49分确认看到了飞机座椅、救生圈以及水面上漂浮的机油和煤油。

综合



为何导致失事?

●遭遇强气流?

法航方面透露,空客330-200在失踪前进入一片雷雨区域并遭遇强气流。

业内专家表示,为避免飞机遭受结构性损坏,军用飞机和民用飞机的飞行员在类似情况下会利用

机上雷达调整飞行方向,绕过雷雨区。
美国媒体称,袭击西半球的飓风大多源自大西洋中部地区,该地区的雷暴云可高达1.8万米,使飞机不可能爬升绕行,只能采取长距离绕行措施。

●遭到雷击?

法航通信部门官员弗朗索瓦·布劳斯曾向记者透露,造成空客330-200失事的原因最有可能就是遭闪电击中;飞机在遇到这样的紧急状况后便急速坠落,致使飞行员没有时间发送求救信号。

不过多位航空安全专家表示,现代客机很少因遭闪电击中而失事,除非雷电等几种因素综合在一起。
美国商业公司飞行员

●出现罕见故障?

空客330-200最后发回来的自动信息显示,飞机出现短路故障。巴西空军一度不愿透露姓名的官员对记者表示,空客

也曾表示,法航477航班出事前出现多重机械故障,“一些电力系统失灵”导致“机上出现从未出现过的局面”。

【回应】

法总理:
目前无法确定失事原因

据新华社巴黎6月2日电(记者尚栩) 法国总理菲永2日说,目前调查人员仍无法确定法国航空公司(法航)AF447航班失踪的原因。

菲永当天在国民议会前向在场议员介绍情况。

他说:“截至目前,没有一项假设可以被肯定。我们唯一确定的是,飞机并没有发出求救信号。但长达3分钟的自动报警显示,客机所有系统都出现了故障。”

他还表示,法航方面还会增派飞机前往出事海域加强对失踪客机的搜寻工作。

机身是金属构造,属于防雷击性能较好的机型。他进一步解释说,即使一架飞机遭雷击后完全失去机上的电力,应急涡轮机也能产生足够的电能,维持飞机的基本运转。

法国交通运输部长:

若坠入深海

黑匣子将被定位

彭博社消息,美国一位飞行专家称,如果法航失踪客机坠入海下深处,那么黑匣子水下定位信标器向外界发出的声波很难被检测到。他表示,搜寻工作犹如“大海捞针”。

法国交通运输部长:

一切取决于大海的“深度”。如果黑匣子沉入海下3000米深处,将很难定位。综合

[机上有1名华为员工].....盼你归来 系上黄丝带,为我们的兄弟祈祷

据悉,出事的空客330-200上共载有216名乘客,来自32个国家,共有9名中国人,其中一位是中国华为技术有限公司的员工禚佳春,一位是巴西投资移民申请者,另外6人来自辽宁本溪钢铁公司。

失踪法航客机乘客中,有一名华为员工,这一消息在昨天得到了华为公司的确认。

据了解,这位员工名为禚佳春,来自上海,刚刚新婚不久。

一位曾经与他共同参与了大队培训的同事披露了他的员工号为125519,2007年左右进华为公司,是华为北美片区员工,具体归属华为驻里约热内卢办事处。

在得知这一消息后,华为的众多同事与网友们祈祷,希望奇迹能够发生,包括禚佳春

亲属将得到不少于100万元的赔偿。华为公司相关负责人向记者介绍说,公司为所有员工都配备了完善的福利待遇,除了社保外公司还为每位员工购买了商业保险,而对于海外的员工,还有额外的商业人身意外伤害险。

根据华为公司的《保险福利说明》,对于非因公情况下意外伤害导致员工困难的,员工可获得至少50万元的保险赔偿;对于因公情况下意外伤害导致员工困难的,员工可获得至少100万元的保险赔偿。

记者向华为公司了解到,如果禚佳春不幸遇难的话,他的

[机上有6名本钢员工].....盼你归来

我们还盼他们带着成果回来

失踪法航客机上有6名中国乘客为辽宁本溪钢铁集团公司员工。目前人员身份已确认,其中包括一名年仅44岁的上市公司高管。本钢公司表示他们已经开始介入家属安抚工作,并尽快安排家属赴法。

失踪副总仅44岁

本钢集团公司介绍,失踪的六名员工为四男二女:李明文:本钢集团公司副总经理;张庆波:本钢集团公司经理助理、资产运营部总经理;孙连有:本钢炼铁厂厂长;申作冰:本钢原燃料处高星(女);本钢国际贸易公司总经理;陈持平(女);本钢国际贸易公司副总经理。

本钢内部人士告诉记者,在巴西谈判完成后,此行六人于前日乘坐了该航班。

作为上市公司高管,失踪的公司副总裁李明文年仅44岁,大学学历,高级工程师。历任本钢集团公司资产运营部兼财务部副总经理;本钢集团公司经理助理、资产运营部兼资产运营部部长等职。

失踪副总仅44岁

本钢宣传部刘大宏表示,

此次考察收获很大,本钢原本

期望这六人能够带着成果在6月2日回国,不料出现了意外。

巴军方:尽可能找生还者

巴西方面表示,将尽全力寻找可能的生还者。

巴西空军指挥官说:“我们始终要带着寻找幸存者的可能性去搜救,绝不能放弃可能碰到的任何人。”

巴西空军共出动了5架飞机和2架直升机到达巴西福拉尼奥亚岛参与搜寻工作。海军也派出3艘舰艇,预计当地时间2日早晨到达事发海域。目前,除巴西和国外,美国、西班牙和塞内加尔也参与到搜寻失踪客机的工作中。

也许是2001年以来 最大空难



国内机票上有必要 用那么多英语标注吗?

- “国际惯例”给消费者带来不少麻烦
- 省消协建议国内机票加注中文

明明是1月15日的航班,拿的却是2月15日的机票,消费者吴先生等4人在机场办理登机手续时才知道,票面上打印的英文日期“15FEB”错了整整一个月……长期以来,航空客票行程单上标注的事项多为英文,这似乎早已成惯例,但是类似吴先生这样的“受害者”也不在少数。对此,有人提出:既然不能要求每个人都看得懂英文,那为何不能在行程单上加注中文呢?

[案例]
“英文日期”出错
为登机多掏1300

日前,消费者吴先生向南通市消协投诉,称自己因为机票出错,不但差点误了飞机,还为此不得不付一笔机票钱。

该负责人还表示,自己从事航空票务行业已经十年了,“十多年来一直全是英文。以前的出票系统除了姓名,连往返的目的地都是英文的。据称,以前不懂英文的人少,因为看不懂英文标注,未发现票面时间、目的地错误的现象比现在多得多。”

国内一家航空公司江苏分公司负责人则表示,客票行程单上的英文标注“非航空公司行为”。那么,机票的“出票系统”究竟出自哪里?无论是票务代理还是航空公司,都指向了同一家单位:中国民航信息网络股份有限公司。正是简称“中航信”的这家公司,连接与“管控”的是全国各大民航服务代理机构。

4人立马就蒙了,怎么会错呢?原来,航空服务公司在订票时因操作失误,将电子客票行程单上的日期打成了2月15日(15FEB)。好在吴先生想坐的这趟航班还有空位,吴先生一行每人又加付了33元,才得以登机。据此,吴先生要求该航空公司承担他们额外支付的1320元。

经调查,服务公司承认工作失误,但认为每人330元的价差是春节前后淡季机票的正常差价而非换票的手续费,表示愿意支付消费者南通至上海往返车票款作为补偿。市消协于是多方查询1月15日该航班的出票价格,再作调解……

[消协点评]
如此标注
侵犯消费知情权

上述这起案例中,航空公司解释说这只是由于疏忽导致的偶然事件,因为当班票务人员不在,由其他人临时代办的。但是消协则认为,这起案例有着一定必然性——吴先生所拿到的4张国内机票行程单的日期一栏,仅仅标注了“15FEB”,即英年的2月(Fbruary)15日。

对于国内航空运输电子客票行程单上的英文,要求国内的消费者个个能看懂,显然并不能实现。消协认为,国内航空运输电子客票行程单就效力而言等同于机票,是客运合同的凭证,作为国内的承运人和出票人,在出票时有义务使用我国的通用文字,清晰明白地载明相关事项,或者以其他方式作明确规定。吴先生的行程单如此标注,属于未有效履行告知义务,侵犯了消费者的知情权,经营者理应承担对消费者损失的赔偿责任。

江苏省消费者协会秘书长童天武告诉记者,就南通这起典型案例,省消协拟将书面报告给中消协,并联合向国家民航局等部门呼吁,尽快解决加注中文说明的问题。

[记者调查]
全国机票都这样标
“国际惯例”难撼动

这样的建议看起来似乎并不难做到,然而记者采访中却发现要想做到实则不易,面临一些“规则”和利益链的挑战。

记者从一张普通的国内机票行程单上看到,上面所显示的信息无非是航班号、承运人、目的地、日期、时间等。除了姓名、往返地点外,其他项全都是英文。

快报记者 郑春平

Anna没想到在用了TCL的互联网电视之后,和老公找回了久违的感觉:
“一起在家看电影的日子,
感觉像是在度蜜月!”



mitv 我的互联网电视 —— 我爱电影,在线 下载都精彩!



P10系列正式上市

