

孙中山 归葬中山陵 80周年 (1929.6.1-2009.6.1) 特别报道



中山先生在大陆被尊称为革命先行者,是革命家,也是思想家,而我们是他最忠实的信徒.中山精神是两岸最大公约数,也是两岸人民的共同资产,希望中山精神永远照耀我们。

——吴伯雄在广州孙中山纪念馆拜谒孙中山铜像后说

中山大道 承载一个时代的非常记忆



□快报记者 孙兰兰 胡玉梅

中国第一条现代化的马路

这是让南京人觉得最自豪的一条路。自中山码头进挹江门,经鼓楼、新街口,向东出中山门与陵园大道衔接,共计12公里,40米宽的路幅在民国初年的中国城市中,显得极为气派。当初道路两旁栽种的法国梧桐树苗,早已长成了参天大树,串连成著名的绿色长廊。炎炎夏日里行走其间,顿觉暑意大消,凉爽舒适,南京人深受其益。一路细细看去,时不时就撞见一幢幢民国建筑,藏在法桐树的影子里,述说着各自不寻常的故事。中山大道的乳名叫“迎榑大道”。南京本来就算修筑现代化的城市道路,不过,如果不是为了恭迎孙中山灵柩,也许无法这么快得以实现。它承载着特殊的政治功能。正如民国南京特别市首任市长刘纪文在1928年8月12日举行中山大道开工典礼上所讲:“大道成功,始能完成总理民生主义中行的问题……南京而无完善大道,不能无以利行者,又何以慰总理在天之灵?”

“这条大马路从中山码头穿过了大半个城市,沿途有很多居民,工程量特别大。”江苏省孙中山研究会副会长郭必强说,修路时阻力重重,蒋介石认为当时的南京市市长不够强硬,还为此专门换人,让作风铁腕的刘纪文来担任。材料的运输上也存在困难。为了解决这些问题,蒋介石派了兵勇劳动。”郭必强介绍,中山大道引进了非常先进的“五板块”理念:两个安全岛,中间是快车道,两边各有一条慢车道,慢边是人行道,人行道两边和两排法国梧桐树。这在当时的中国来说,是最宽最长的,也是第一条现代化的先进马路。不过,由于工程紧,孙中山灵柩通过的时候,依然可以看到有些仓促。“我从很

先生逝世后,为了纪念他,全国各地甚至海外,到处兴建中山纪念建筑。南京大学的陈蕴茜副教授做了个统计,民国时期,全国539个城镇,都有中山路。然而,无论哪一条,也比不上南京的中山大道:那场举世为之忧伤的葬礼,从中山码头一直延伸到中山陵。这条南京城的近现代史轴线,一头连接着长江文明,一头连接着孙中山先生的现代化强国梦。

多资料上看到,那时候行道树还只是小幼苗,有些路段才铺通了中间一块,旁边来不及铺水泥沥青,只用黄沙一铺。除了道路本身以“中山”命名,全线工程各路段及配套工程,大多也都冠以孙中山先生的名字或号:下关码头改称“中山码头”;朝阳门由一个门洞改为三个门洞后,改名为“中山门”;迎榑路上经过的两座桥,也分别改作“中山桥”“逸仙桥”。

灵柩停在湖南路公祭三天 80年来,中山大道的基本格局依旧,很容易就可以将历史记载与一个个体对上号,而那一场盛大的世纪葬礼,也随着缓缓展开。1929年5月28日,恭迎日早晨8点就从下关渡江。10点,灵车到达浦口车站,顿时哀乐齐奏,狮子山炮台鸣礼炮101响致敬,飞机回旋空际,散布着迎榑传单,行礼之后,中山先生的灵柩乘着“威胜”号军舰渡江,抵达中山码头,终于踏上这条专为他而建的大道。码头边上搭着一座巨大的彩旗牌楼,灵柩被抬上特备的汽车,上面覆以党旗、国旗及鲜花。迎榑人员一律上身着蓝袍、黑褂、白帽,下穿黑履、黑袜,灵车司机也穿着白边蓝色制服,臂戴黑徽。下午3时15分,灵车驶进

丁家桥16号(现在的湖南路10号)停了下来,静谧的院子里,宫殿式的建筑显得与众不同,这里可是国民党的中央党部,中山大道上的一个逗号。在这里,孙中山的灵柩举行了三天公祭。礼堂里,铺着绿色的崭新地毯,花香满地。灵坛上悬“精神不死”四字,横额中间挂着孙中山立像。守灵的,都是国民党中央委员以及特任官,三人为一班,每班四小时。据记载,当天下午4时至8时的第一班守灵的,就是蒋介石、谭延闿、胡汉民。“不是什么人都可以来参加公祭。”中国第二历史档案馆研究员蔡鸿源说,除了党政军农工商各界代表外,还有18个国家的使节来此致祭,三天共接待了8000余人。“棺材门打开了,上面罩了一个玻璃盖,以便供人瞻仰哀悼。5月31日下午6时,举行抬榑典礼。鞠躬默哀后,众人再次依序瞻仰孙中山生前生前的贴身卫士范石范,范石范说,当天中午安葬时,空中再次响起了101响礼炮声,全国民众一律停止工作,默哀三分钟。12时安葬完毕之后,就由孙夫人宋庆龄率孙科夫妇、戴恩赛夫妇等将墓门关闭。

392级台阶抬上去滴水不洒 在孙中山灵柩奉移过程中,杠夫是十分重要的一环。上上下下,都离不开他。其中有两段,一是在北平,由西山碧云寺入城,这段路途遥远;另一段,就是从陵墓广场上石阶到祭堂,爬陡坡,有些路段,用小杠,即二三十人就走了;有些路段,由于仪式需要,得用64人甚至更多人抬大杠。根据记载,中山陵这一段,就动用了108名杠夫抬大杠。“这些杠夫都是从北平带来的,经过严格训练。”中国近代史博物馆馆长刘统军说,这家日昇杠房当时在北京赫赫有名。光绪皇帝慈禧太后辞世后,都是请了这家杠房。当时,日昇杠房和三大迎榑专员之一的林森订下了一份合同:所有的杠夫以及头目、指挥夫、照料夫、拔旗夫、拉绳夫、割拔夫共237名,大

边的民众纷纷脱帽肃立敬礼。因为敬献的花圈太多,就选陵园大道旁的电线杆上,也挂满了花圈,恭候灵车经过。“我们现在在中山陵祭堂可以看到墓室里有圆形的大理石矿”,正中是一具用洁白玉石雕刻的孙中山卧像,孙先生的遗体就安放在卧像往下5米的石台上立像。守灵的,都是国民党中央委员以及特任官,三人为一班,每班四小时。据记载,当天下午4时至8时的第一班守灵的,就是蒋介石、谭延闿、胡汉民。“不是什么人都可以来参加公祭。”中国第二历史档案馆研究员蔡鸿源说,除了党政军农工商各界代表外,还有18个国家的使节来此致祭,三天共接待了8000余人。“棺材门打开了,上面罩了一个玻璃盖,以便供人瞻仰哀悼。5月31日下午6时,举行抬榑典礼。鞠躬默哀后,众人再次依序瞻仰孙中山生前生前的贴身卫士范石范,范石范说,当天中午安葬时,空中再次响起了101响礼炮声,全国民众一律停止工作,默哀三分钟。12时安葬完毕之后,就由孙夫人宋庆龄率孙科夫妇、戴恩赛夫妇等将墓门关闭。

孙中山改写南京“城市地理”

《首都计划》为今天南京城打下了大都市框架

□快报记者 戎华

80年前的城市规划书

5月28日,端午。来南京旅游的张珉压低太阳帽,沿着中山北路左顾右盼。高大的法国梧桐沿着马路排开,路两旁是林林总总的民国建筑。树荫里透出来的光有些晃眼。

选择从中山北路开始他的南京之旅,是因为读过曹聚仁的《南京印象》。民国的某一天,曹聚仁也是走在这条路上,“一条又宽又长的马路,一直伸了过去,行人指点我:‘这是中山路,在路的尽头,便是孙中山先生的坟墓。’”

中山大道不只是一条柏油马路。这条80年前初步完工的交通主动脉搏,是一个宏伟的首都建设计划。

孙中山在《建国方略》中这样评价南京:“其位置乃在一美善之地区。其地有高山,有深水,有平原,此三种天工,钟毓一处,在世界中之大都市,诚难觅此佳境也。南京将来之发达,未可限量也。”南京出版社编审卢海鸣说,首都计划虽然与孙中山没有直接联系,但他

对南京的看法,影响着这部城市规划。

1927年,国民政府定都南京。为规划南京的发展,国民政府专门成立了一个首都建设委员会。聘请美国建筑师墨菲和工程师古力治为顾问,清华留美归国学生吕彦直为墨菲助手。经过一年多的努力,1929年12月,首都计划公布。规划内容包括28项,主要包括人口预测、首都界线、建筑形式、道路系统规划、港口计划等。

作家叶兆言认为这份80年前的城市规划书,改变了当时南京破烂不堪的外貌,“不仅立刻让南京受惠,而且吃足了老本。”

紫金山南麓拟建“中央政治区”

南京市规划局编研室的墙壁上挂着两张地图,一张是南京主城区地图,一张是南京市地图。“《首都计划》作为南京第一部现代城市规划,开创性意义巨大。从实施看,《首都计划》还是以明代老城墙做底子,在明城墙范围

内做文章。解放以后,南京进行过3次整体规划,分别是1984年、1992年、2001年。最近正在修编第四版。我们现在的规划是‘保老城,建新城’,主旨还是想拉开框架,向外发展。”南京市规划局编研室刘正平副总工程师告诉记者,向外拓展也曾是《首都计划》的“设想”。

《首都计划》曾设想将紫金山南麓,选作“中央政治区”,将明故宫一带规划为商业区。选择新址,有鼎新革故之意,但这个设想最后没有能实现。刘正平分析,1928年,中央大道开始动工,到1929年6月1日初步完工,这条当时南京最宽的马路将南京城的格局基本拉开了。有了路就好盖房子,很多政府机关就沿着路两旁盖房子。国民政府外交部、司法部、司法行政部、中央通讯社、财政部、励志社等等就依次排开。“当时的紫金山南麓,基本是一片荒地,需要花大笔资金去整治,在那选新址建中央政治区的想法就放弃了。”

“中大大道两旁的建筑是民国建筑的露天博物馆。”南京出版社编审卢海鸣说,南京重要的民国建筑大致可以分为几类:一类是折中主义建筑,如墨菲设计的金陵女子大学教学楼,第二类是西方古典式建筑,如中央大学的大礼堂。第三类是中国传统宫殿式的近代建筑,《首都计划》中明确规定“中国固有之形式为最宜”。当时,大批政府办公大

大兴土木的“黄金十年”

1929年12月,《首都计划》正式公布,从此南京兴起了持续十年的建设高潮。当时的国都设计技术专员办事处处长林逸民在呈文中写道:“此次设计不仅关系首都一地,且为国内各省市进行设计之倡”,“全部计划皆为百年而设,非供一时之用。”

新的建筑技术和建筑材料在南京被广泛采用,传统的木架建筑退出舞台。一批从欧美留学归国的建筑师和工程师聚集南京,他们在这里大显身手。

“中大大道两旁的建筑是民国建筑的露天博物馆。”南京出版社编审卢海鸣说,南京重要的民国建筑大致可以分为几类:一类是折中主义建筑,如墨菲设计的金陵女子大学教学楼,第二类是西方古典式建筑,如中央大学的大礼堂。第三类是中国传统宫殿式的近代建筑,《首都计划》中明确规定“中国固有之形式为最宜”。当时,大批政府办公大

楼都遵循着这种风格,如刘志社、行政院、考试院、中央党史资料陈列馆等。卢海鸣介绍说,“这些大屋顶的传统宫殿式建筑,费时费钱,民间有种形象的说法叫‘穿西装戴瓜皮帽’。”

随后的民国建筑风格作了一些调整,比如出现在1932年前后的新民族形式建筑,兼顾现代功能和技术,又带有民族风格,代表为国民政府外交部大楼。到了40年代后期,现代主义席卷全球,典型出现在一些使馆建筑中。

建设延续着孙中山现代化思想

“首都建设委员会1928年成立,负责人是孙中山之子孙科。孙科早年留学过美国。他牵头完成的《首都计划》,是一部现代化的城市规划。”民国史专家郭必强,是江苏省孙中山研究会副会长,他认为,《首都计划》的现代化建设理念,就是对孙中山先生思想的一种延续。孙中山评价南京“在世界中之大都市,诚难觅此佳



与南京市民久违的孙中山铜像最快将于9月回到新街口

境也”,孙科对南京的看法也延续着父亲的观点。在《首都计划》的序中,孙科指出,“首都于一国,故不唯发号施令之中枢,实亦文化精华之所荟萃”。

“这些观点,都渗透在规划的制定和执行之中。比如,它对一个城市进行了现代化的功能分区。”郭必强介绍,《首都计划》指出一片总面积达855平方公里的首都模样,预测百年人口200万。中山门内紫金山南麓,建设为规模宏伟的“中央政治区”;鼓楼傅厚岗一带,是呈放射状分布的行政区建筑;下关码头地区,遍布连片的货仓及工业区;首都的文化区,则选址在如今的五台山

体育馆一带。刘正平副总工程师介绍,由于1937年抗日战争的全面爆发,该规划的不少内容未能全部实施。但现代南京的城市格局、功能分区、一批公共建筑等都是由这一规划奠定的,今天南京中山路的林荫大道,鼓楼、新街口的环岛式步行街,都是在那时形成的。“南京城市的主要道路格局,大致是在那个时期确立的。作为城市主干道的中山路,仍是今天南京道路的骨架。”在刘正平的算法里,《首都计划》实施了30%-40%,这些实施的部分,奠定了今天南京城的民国特色。

责任编辑:倪宁宁 美编:侯婕 组版:陈恩武

现代快报

责任编辑:倪宁宁 美编:侯婕 组版:陈恩武

24小时读者热线:96000 都市圈网www.dsp.com.cn

现代快报

血管清“油浆” 心脑才健康 美国阿拉斯加深海鱼油 1天3毛钱 心脑养护真划算 惊爆价 29元 最后2天 5月31日起恢复原价 原价108元/瓶 特价29元 特价一年仅一次,南京人抢疯了!

美国进口深海鱼油 鱼油配合卵磷脂 养护心脑黄金搭档 深海鱼油有“血管清道夫”的美称,对心脑血管里的多余油脂垃圾进行溶解,而卵磷脂更像一个将“油浆”运出去的“运输车”。对血管的油脂垃圾来个彻底清洁,鱼油、卵磷脂配合,先溶再清,血液清,血管通,血脂稳,心脑血管疾病突发的危险自然大大降低。

珍藏实景170-296m² 现房发售 伦敦城 52100222 江宁首席空中别墅精装跃层