

南京对话首尔 人与城市的绿色共生

南京与首尔,空中距离1800多公里。两个国家、两个不同的城市,让它们相连的,并不只有汉语和韩剧。在快速发展过程中,人与城市、人与生态怎样才能和谐共处?首尔所呈现的,是一个你所不熟知的韩国。5月17日至21日,快报记者应韩国首尔市政府之邀,采访第三届C40世界大城市气候变化峰会,并且走访首尔官员及深入街头巷尾,对接南京、首尔在城市化问题中跨越时空的对话,寻求两地或同或异的解决方案。

□快报特派记者 郑春平

紫金山VS南山:“禁车”问号的不同求解

这是一个天朗气清的早晨,首尔的南山从沉睡中醒来,一草一木都在大口吞吐着绿色。在这样的诱惑下,快节奏的韩国人宁愿牺牲一些睡眠时间,也要到南山散步或晨练。在南京,此刻最热闹的是紫金山,从太平门到龙脖子路,三三两两的市民慢跑或慢走,一路绿树成荫……

首尔南山、南京紫金山,同在市区内,同为城市象征,同为城市绿肺,它们有太多的相同点。但是,最大的不同,就从南山脚下开始。

从这里抬头看,有条道路盘旋而上。整个景区完全是散开式的。然而记者发现,在前面行驶的车辆到了路口便纷纷拐弯,主动开进旁边一个大型停车场。车上的有人改作步行,有的就地换乘天然气公交车上山。

随行的韩国朋友指指路口的一个电子显示屏:“这是用来提醒开车的人,从这里开始就不能再继续往上开了。”

除特定车辆外,南山禁止私家车、出租车等各种机动车通行。“要不然,山上的植物不都要被尾气毒死?”韩国朋友认为这样的规定理所当然。

记者立刻联想起南京,驾车上紫金山几乎通行无阻,尤其是节假日,山道上更是车水马龙。紫金山是否应该禁车,至今都还是一个争议性话题。

对同一问号的不同求解,使南山与紫金山显现出各自不同的命运。紫金山上的植被,正承受高碳尾气的烧灼,嗅觉稍好的人,往往还能闻到一股尾气汇集而成的焦糊味……全市六大空气质量国家监控点2006年的数据显示,紫金山的空气质量与玄武湖一样,竟然是垫底的!这个一年可吸收二氧化碳480万吨、释放氧气380万吨的“城市绿肺”,近年来疲态尽显。步步进逼的汽车尾气与工地扬尘、工业污染等因素共同成为伤害南京环境的祸首。

首尔的南山则逐渐摆脱了汽车尾气的侵袭,以80%的空气优良率为韩国人打造健康绿肺



流经首尔市区的汉江约41.5公里,跨江大桥多达27座,平均1.5公里就有一座!除了一条通往国际机场的过江通道,其他所有的桥梁、过江通道都是免费通行的

的同时,也因此成为“韩剧”首选的外景拍摄地。

长江VS汉江:“过江费”的一收一免

另一个场景也注定了让“韩剧”无法避开,那就是频频出现的汉江大桥——流经首尔市区的汉江约41.5公里,跨江大桥多达27座,平均1.5公里就有一座!

在首尔外出,往住都是依江而行,穿越并欣赏各种功能的大桥不能不说是一件乐事。无论身处哪座桥,无论左看右看,视野里远远近近都是桥。27座大桥横跨汉江,两桥之间最近的距离只有三四百米。

从地理位置上看,汉江把首尔、长江把南京,分别都切断了汉江南北。由此带来的发展问题也是共同的,江南江北平衡发展与整合受到制约,迈向国际化都市进程中,这一块必须搬走的绊脚石。

为了推动汉江两岸的整合与复兴,首尔专门成立了一个部门——汉江事业本部,直属市政府。在采访该部门负责人李佛源时,记者透过他办公室的窗户就能看到27座大桥中的一座——圣水大桥。他说,在首尔除了一条通往国际机场的过江通道,其他所有的桥梁、过江通道都是免费通行的,它们直接由首尔市政府出资建设、管理。

从外观上看,这些跨江大桥只能用“貌不惊人”来形容,很少看到悬索、拉索这类气势恢宏的“豪华”大桥。然而朴实造型的背后,图的是方便实用。这些大桥功能各有侧重,有的是通行汽车和行人的公路桥,有的是通行火车或地铁的铁路桥,但有一点是共同的,就是把江南江北最大限度地连接在一起,让首尔这个国际大都市,每一根动脉都能畅通。

这样的密度之下,“过江难”的概率在首尔要比南京小得多。而后者显然也在努力寻求突破。在5月22日举行的重大投资项目洽谈会上,南京宣布将再建13条过江通道,这样未来50年内过江通道总数将达17条。不过,在这段较长的时期内,受资金及建设模式限制,“过江费”仍然是一个难以回避的问题。

此外,对推动江南江北的均衡

发展来说,无论是首尔的27座大桥,还是南京未来的17条通道,都不是足够的。

李佛源和他的汉江事业本部,承担着更多的重任。他先给记者找出了上世纪80年代治理汉江污染时的资料,接着又展示了今后20年“汉江复兴”的规划图。在解决过江问题后,首尔已经启动城市格局的新一轮大调整!现行的两岸布局,住宅、高层建筑、基础设施建设等,都将服从“绿色江岸”的总体景观。

“在环保型城市建设中,汉江的生态价值将被充分挖掘。”李佛源说,汉江江岸将配置而向所有人开放的文化、商业、休闲等多功能设施。今年9月份,汝矣岛等4个汉江公园将会全部完工。同时,缺乏生态性和自然性的混凝土江岸,也将逐步复原为有利于鱼类栖息的自然河岸。

边道VS中央: 公交专用道的两种划法

尽管桥多路也宽,但是对于1000多万人口的首尔来说,城市交通仍然是一个迫切需要解决的“城市病”。在700多万人口的南京,这一趋势同样显著。就此,两个城市选择的是共同的解决方案:公交优先。

记者在首尔市中心的大学路进行了一次乘坐公交车的体验。在细节上,首尔与南京有着明显的不同,主要表现在公交专用道的设置上。南京的公交专用道选择的是最靠边的一股道,而首尔则全部设在道路中央,沿线的公交车站也随之前移到了路边。

这样的划法,在中国目前只有常州等少数城市这样做。

首尔市气候变化企划局局长金荣翰向记者表示,“相对于道路两侧,公交专用道设在中间效率更高。既方便提速,也可以避免直行红灯时,为避免右转弯车辆而变道。”

为了提高利用率,首尔的公交专用道还分成了两种类型,一种是全部涂成了红色路面,这表示全天全线都是公交车专用;一种是正常路面,但是画了蓝色虚线,这表示在规定的时间内为公交车专用。同时,为了鼓励合乘,首尔的公交专用道允许36座以上的客车通行。

首尔的一些私家车告诉记者,市区设有300多台监视器,如果社会车辆违规驶上了公交专用道,将面临严厉的处罚,例如小型车、中型车罚款数额分别相当于人民币250元、300元左右。

实行这种公交专用道后,韩国公交车行驶速度至少提高了18%,乘客数量增加了15%至38%。同时,公交车与8条地铁线无缝换乘,低廉的票价,使得选择公共交通出行的人数超过75%。

几天的采访中,记者发现首尔的出租车非常好打,即便是在市中心繁华路段,上下班高峰期也能看到长长的出租车在排队等客。韩国朋友说,这固然与经济不景气有关,但主要还是因为“公共交通实在方便了!”

目前,首尔共有8条主干道设有公交专用道,总长达73.5公里。而南京现行的公交专用道长度为60多公里,略低于首尔。3年内南京公交专用道将达100公里左右,城市主干道的20%长度将设公交专用道。

舍弃VS重拾: 韩国要做“自行车王国”

记者在首尔的主干道,几乎没有看到自行车的影子,通常也没有明显的自行车车道。因为经济发达,一般的首尔家庭都有1-2辆私家车,加上市区内地势高低起伏不定,绝大多数人都会开车或借助公共交通出行,骑自行车的非常少。

但今后,首尔人还有一个出行方式可以选择,那就是骑自行车。韩国总统李明博眼下正雄心勃勃,要让自行车出行成为韩国人的“绿色生活方式”。

李明博在今年4月份宣布,政府将出资1.2万亿韩元(约合9.4亿美元)修建专用车道,把韩国建成“自行车天堂”,让零污染的自行车重新成为主要交通工具。市民每月骑车上下班超过15天,还可获得3万韩元奖励。

首尔市长吴世勋已经拿出了一系列举措为自行车开道。在南山2号隧道南端入口处,已经开始热火朝天地修建自行车电梯。在5月18日于首尔举行的C40世界大城市气候变化峰会上,他更表示将从明年起不断在市区铺设“自行车专用道”。

时,地铁站也会增加自行车停车点,桥梁隧道入口处,也会设置专供自行车使用的电梯。

吴世勋告诉记者,首尔将在2011年之前完成环绕城市中心的24公里长的自行车循环环道,在2014年之前修建38公里长的郊区自行车循环环道。连接两条自行车循环环道的26公里长的连接线路将于2016年竣工。2012年之前,主要干道线路上将修建207公里长的自行车专用道。

这意味着,现有道路将要取消一个车道,或是缩小宽度进行“道路减肥”。作为这项计划的执行部门之一,金荣翰和他的团队深知其中压力,但他表示:“我们的交通政策,首先重视的是行人,第二是自行车,第三才会考虑开车的人。”

相比之下,南京人拥有那么宽敞的自行车道是多么“幸福”的一件事。韩国的做法,也在提醒我们的城市规划者们,给行人与自行车留出更多的“路权”,未来的出行方式或许也将“返璞归真”。

水泥森林VS显山露水: 高架桥为古河让道

在钢筋水泥的都市森林中,人们比任何时候都渴望大自然。近年来南京在城市规划中,侧重“显山露水”。同样的理念,在首尔已经得到了淋漓尽致的体现。

走在首尔市中心的南大门一带,脚下的清溪川潺潺流淌,河流绿草、飞鸟游鱼,而4年前,这里只是被水泥高架路遮盖、被汽车噪音与污浊空气所笼罩的臭水沟。

拆除前,清溪川高架路是横贯首尔东西的交通主干道,日均交通流量达到16万多。随着城市的发展,清溪川高架路沿街成为小商小贩、小商品批发的聚集地,周边环境脏乱差。就连许多首尔老人都快忘了,高架路下面的这条排污管曾经是清澈透亮的清溪川。

2003年,时任首尔市长的李明博,大刀阔斧地展开了清溪川复原工程,拆除这座高架道路,重塑几乎已被填平的河川。这一决定所引发的轩然大波,几乎每一位首尔市民都记忆犹新。“翻开报纸,一连很多头条都是质疑和支持的辩论。”市民金智炫告诉记者,当时看来,为修一条河而把这么重要的一条交通动脉拆除,几乎是不可思议的。

而李明博丝毫没有“手软”,仅仅用了两年多时间,5.8公里长的清溪川高架桥就被拆除,覆盖在河道上的水泥盖被揭开,长期淤积在河床上的污泥被清除,重修了清溪川护堤,架设了22座造型各异的桥梁,修建了淡水生态景观以及休闲娱乐空间。

如今,具有一级水质的清溪川,已经成为金智炫和许许多多首尔市民引以为豪的城市景观。一度饱受争议的李明博,也因此被冠以“推土机市长”“绿色市长”的名号,并被美国《时代》周刊评为“环保英雄”。

沿着清溪川散步,记者很自然就想起南京的玄武湖、秦淮河。作为十朝古都,南京是难得的“山、水、城、林”兼而有之的城市。现代化建设与生态环境的和谐共生,无疑将是一个长期话题。

人口的急速膨胀,垃圾处理成为当务之急。地处市郊又交通方便的兰芝岛成为首尔市垃圾的填埋地,短短十几年间,岛上堆起了两座高达100米的巨大垃圾山!恶臭、浮尘,苍蝇漫天,垃圾填满后所产生的沼气更频频引发大大小小的火灾。更糟糕的是,垃圾山腐烂后渗出的污水开始污染汉江的水质,生态环境遭到严重破坏。

1991年-1996年,首尔市开始对兰芝岛垃圾填埋场展开“亲环境复原工程”。一个巨大的防水壁建起,防止污水渗透并实施净化措施;垃圾填埋地铺上了黄土,种植各种花草逐渐恢复自然植被;对垃圾山产生的有害气体实行“变废为宝”,山体里埋进了100多条管道,有的收集渗水,有的收集气态,集中处理后再通过管道形成蒸汽,为周边的世界杯体育场、住宅社区提供供暖,另一方面还可以用来发电……

站在兰芝岛上,记者再用力也没有嗅到曾经的“垃圾味”。生态修复后,有人提出这里应该建商品房或高尔夫球场,这对寸土寸金的首尔来说似乎也合情合理。但是首尔市政府最终将其建成了一个免费对公众开放的生态公园,将绿地还给了市民。

采访当天,记者遇到一群幼儿园的孩子正在老师的带领下认识各种植物。2005年的一份调查报告显示,生态公园中已有98科684种植物,鱼类6科17种,哺乳类动物11科13种。

腐朽VS新生: “垃圾山”变身生态公园

韩国朋友说,就因为这里“生态好”,又紧挨着世界杯体育场,所以周边房价也上涨了,目前是首尔五个房价最高的地区之一。她指着山脚下的一片公寓说,“这里的房子每平方米2千万韩元,差不多要10多万元人民币,而首尔普通地区房价大约是每平方米1千万韩元。”

目前,南京同样在面临垃圾填埋场问题,能不能利用垃圾发电解决垃圾场问题,首尔的尝试,或许可以为南京带来一些借鉴。

眼下这座岛屿郁郁葱葱,一路行来还栽种了不少名贵树木,如果不是韩国朋友的介绍,记者很难相信这里曾经是首尔最“臭名昭著”的垃圾山!很久以前,兰芝岛就像它的名字一样美丽,兰草满径与灵芝、环岛水清沙白。一切在1978年发生改变,工业化带来

的急速膨胀,垃圾处理成为当务之急。地处市郊又交通方便的兰芝岛成为首尔市垃圾的填埋地,短短十几年间,岛上堆起了两座高达100米的巨大垃圾山!恶臭、浮尘,苍蝇漫天,垃圾填满后所产生的沼气更频频引发大大小小的火灾。更糟糕的是,垃圾山腐烂后渗出的污水开始污染汉江的水质,生态环境遭到严重破坏。

1991年-1996年,首尔市开始对兰芝岛垃圾填埋场展开“亲环境复原工程”。一个巨大的防水壁建起,防止污水渗透并实施净化措施;垃圾填埋地铺上了黄土,种植各种花草逐渐恢复自然植被;对垃圾山产生的有害气体实行“变废为宝”,山体里埋进了100多条管道,有的收集渗水,有的收集气态,集中处理后再通过管道形成蒸汽,为周边的世界杯体育场、住宅社区提供供暖,另一方面还可以用来发电……

站在兰芝岛上,记者再用力也没有嗅到曾经的“垃圾味”。生态修复后,有人提出这里应该建商品房或高尔夫球场,这对寸土寸金的首尔来说似乎也合情合理。但是首尔市政府最终将其建成了一个免费对公众开放的生态公园,将绿地还给了市民。

采访当天,记者遇到一群幼儿园的孩子正在老师的带领下认识各种植物。2005年的一份调查报告显示,生态公园中已有98科684种植物,鱼类6科17种,哺乳类动物11科13种。

记者直击

首尔的自来水取自汉江,净化后直接装进瓶子出售,或通过管道输入学校、医院、公共场所的饮用水龙头。首尔人还给它起了个好听的名字叫“阿利水”,这也是汉江在古白丽时代的称呼。

首尔市曾经做了一个有趣的实验,就是让1200多名被试验者蒙上双眼,试饮自來水“阿利水”,净化水、纯净水等三种水,结果非常惊人,有50%以上的人认为自來水最好喝。

中国人对“阿利水”也并不完全陌生,2008年8月的北京奥运会上,首尔向志愿者们捐赠了10万瓶“阿利水”,此前的6月份,首尔还曾向中国四川地震灾区捐赠10万瓶“阿利水”。

韩国总统李明博在青瓦台第一次国务会议上使用了阿利水后,决定在青瓦台持续饮用自來水。5月18日,C40世界大城市气候变化峰会开幕式上,美国前总统克林顿、韩国总理,以及世界40多个城市的市长们面前都发了一瓶这样的自來水。

除了细节还是细节 感受韩国人的“绿色生活”

多花钱买“小”包装 在首尔的乐天超市,易买得超市,服务区设立的回收点引起记者注意,这里主要回收商品包装与居民家中的旧货。一些刚刚从收银台结账完账的顾客,紧接着就会来到这里,把商品外包装统统拆掉。

原来,首尔市民盛装生活垃圾,必须由政府统一监制的垃圾袋,尺寸规格都有限制。普通家庭每个月大约需要花费2500韩元(相当于12-15元人民币)来购买垃圾袋,“如果垃圾多,用的袋子越多,如果韩国朋友说,首尔人一般都不买大包装的,过度包装的商品,有时候宁愿多花些钱买更小的包装。相应的,也就很少有生产企业在产品包装上大做文章,否则只会适得其反。

这些回收点还负责承接居民家中的旧货,如家电等日用品,如果工作人员看到它们还能继续使用,就会回收下来在维修后提供给一些经济困难家庭或落后地区……

“We are thinking green (我们关注绿色生态)”,这句话经常出现在不同的场合,渗透进韩国人衣、食、住、行的日常生活。

记者平常很容易见到的小细节,在这里悄然改变。“失踪”的一次性筷子与垃圾桶 餐馆里看不到一次性筷子,街上找不到垃圾桶,这或许是首尔与南京两个最小,但也是最大的区别了。无论是街边小小的料理店,还是高星级酒店,都不提供一次性筷子,酒店则包括牙刷、牙膏等洗漱用具也不免费提供。

一次在一家传统韩食店就餐时,老板权先生告诉记者,韩国人也曾经大量使用一次性筷子,但这对森林资源造成了极大破坏,在政府倡导和管理下,现在韩国所有餐馆都不提供一次性筷子,代之以不锈钢筷子,既环保也容易清洗消毒,“如果有人使用一次性筷子,会被认为是一种不光彩的行为。”

而街头的垃圾桶也跟一次性筷子同样难找。走在首尔主干道,路面十分清洁,却偏偏很难看到垃圾桶。和欧美一些发达国家一样,曾经“标榜”卫生的垃圾桶已逐渐淡出街边。

“垃圾桶看起来干净,其实最不卫生,如果倾倒不及时或者垃圾溢在外面,更容易对环境造成污染。”几天的采访中,记者的韩国朋友每每手上持有垃圾,总是习惯性地放进随身携带的包里,等到了车上或者有人有垃圾桶的地方再丢弃,“实在找不到垃圾桶,就带回家放进垃圾袋。”

通常,首尔的一些公共场所如商业街绿地、公园景区、住宅社区等,都会设置垃圾桶,而且通常一排4-5只,这并不是为了增加容量,而是为了对垃圾进行细分,除了可回收垃圾、不可回收垃圾,还专门辟出了食品垃圾,回收后主要用来再加工生产饲料。

目前,首尔一天产生的生活垃圾是11420吨,人们也早已习惯了“垃圾的种种扔法”,不同的垃圾收集车分别会在星期几开到社区,星期几就该丢哪一种垃圾。

“登堂入室”的自来水

无论冬夏,韩国人的饮食习惯都偏爱凉水,所以各种各样的矿泉水、纯净水排满超市货架,但是记者平时见到最多的,恰恰是自來水。

首尔的自来水取自汉江,净化后直接装进瓶子出售,或通过管道输入学校、医院、公共场所的饮用水龙头。首尔人还给它起了个好听的名字叫“阿利水”,这也是汉江在古白丽时代的称呼。

首尔市曾经做了一个有趣的实验,就是让1200多名被试验者蒙上双眼,试饮自來水“阿利水”,净化水、纯净水等三种水,结果非常惊人,有50%以上的人认为自來水最好喝。

中国人对“阿利水”也并不完全陌生,2008年8月的北京奥运会上,首尔向志愿者们捐赠了10万瓶“阿利水”,此前的6月份,首尔还曾向中国四川地震灾区捐赠10万瓶“阿利水”。

韩国总统李明博在青瓦台第一次国务会议上使用了阿利水后,决定在青瓦台持续饮用自來水。5月18日,C40世界大城市气候变化峰会开幕式上,美国前总统克林顿、韩国总理,以及世界40多个城市的市长们面前都发了一瓶这样的自來水。

除了细节还是细节 感受韩国人的“绿色生活” 多花钱买“小”包装 在首尔的乐天超市,易买得超市,服务区设立的回收点引起记者注意,这里主要回收商品包装与居民家中的旧货。一些刚刚从收银台结账完账的顾客,紧接着就会来到这里,把商品外包装统统拆掉。

原来,首尔市民盛装生活垃圾,必须由政府统一监制的垃圾袋,尺寸规格都有限制。普通家庭每个月大约需要花费2500韩元(相当于12-15元人民币)来购买垃圾袋,“如果垃圾多,用的袋子越多,如果韩国朋友说,首尔人一般都不买大包装的,过度包装的商品,有时候宁愿多花些钱买更小的包装。相应的,也就很少有生产企业在产品包装上大做文章,否则只会适得其反。

这些回收点还负责承接居民家中的旧货,如家电等日用品,如果工作人员看到它们还能继续使用,就会回收下来在维修后提供给一些经济困难家庭或落后地区……



首尔大量利用太阳能路灯

除了细节还是细节 感受韩国人的“绿色生活”

多花钱买“小”包装 在首尔的乐天超市,易买得超市,服务区设立的回收点引起记者注意,这里主要回收商品包装与居民家中的旧货。一些刚刚从收银台结账完账的顾客,紧接着就会来到这里,把商品外包装统统拆掉。

原来,首尔市民盛装生活垃圾,必须由政府统一监制的垃圾袋,尺寸规格都有限制。普通家庭每个月大约需要花费2500韩元(相当于12-15元人民币)来购买垃圾袋,“如果垃圾多,用的袋子越多,如果韩国朋友说,首尔人一般都不买大包装的,过度包装的商品,有时候宁愿多花些钱买更小的包装。相应的,也就很少有生产企业在产品包装上大做文章,否则只会适得其反。

这些回收点还负责承接居民家中的旧货,如家电等日用品,如果工作人员看到它们还能继续使用,就会回收下来在维修后提供给一些经济困难家庭或落后地区……

这样的“绿色生活”,在韩国已经逐渐成为一种时尚,一些倡导者也因此成为首尔人心目中的“环保教母”。今年52岁的李幼高,就在发挥着这样一种影响力。采访中,她利用简简单单的几块布料,几根橡皮筋,就在记者面前“包装”出了漂亮的纸巾盒,时尚的女士挎包。如今,忙碌的李幼高频繁亮相于各种电视节目与公益性场合,向人们宣传自己的“绿色”生活方式。

“我的愿望,是在2012年伦敦奥运会上,不用一丝一毫的胶水和化工材料,‘包装’一下开幕式!”她充满信心地对记者说。

相同的“盒饭”。考虑到各国来宾,“盒饭”是西式的,烤肠、蔬菜沙拉、三明治和水果,饮料可以选择橙汁,或是韩国的自來水“阿利水”。餐具从盒子到刀叉,都没有选择一次性的,分别是木制的和金质的。

显然,无论是来宾还是媒体记者,都很少见过这样的“会议午餐”,更没见过如此庞大的“数百人一同吃饭”的场面,大家纷纷掏出相机或手机来拍照……一边是来宾们在台下吃着盒饭,一边是首尔市长吴世勋在台上介绍首尔关于应对气候变化所采取的种种举措及成效。

而首尔市政府这样的安排,也非但没有引来不满,反而更加赢得了与会者的广泛赞许。正如吴世勋市长在呼吁时,“气候问题刻不容缓,各地已经没时间只说不做,就从‘每一顿饭’开始吧!”

峰会开幕式上,克林顿的身份不仅仅是美国前总统,还是著名的环境运动家,其建立的克林顿环境组织为“C40世界大城市气候先导集团”的合作伙伴,在本届峰会期间提出了减少温室排放的具体方案。

“如果处理不当,势必祸及子孙!”克林顿说,1997年有170个国家签署了《京都议定书》,但有超过150个国家未能达到目标,达成协议。中国等亚洲国家可以投资洁净能源计划,会议签署的《首尔宣言》提出了环保新协定。首尔宣言宣布:“我们的共同目标是,C40城市通过最大限度地减少温室气体排放量,适应不可避免的气候现象,加强对气候变化的灵活应对,提高恢复能力,将各城市打造为低碳城市。”

克林顿指“不行动将祸及子孙” 峰会开幕式上,克林顿的身份不仅仅是美国前总统,还是著名的环境运动家,其建立的克林顿环境组织为“C40世界大城市气候先导集团”的合作伙伴,在本届峰会期间提出了减少温室排放的具体方案。

“如果处理不当,势必祸及子孙!”克林顿说,1997年有170个国家签署了《京都议定书》,但有超过150个国家未能达到目标,达成协议。中国等亚洲国家可以投资洁净能源计划,会议签署的《首尔宣言》提出了环保新协定。首尔宣言宣布:“我们的共同目标是,C40城市通过最大限度地减少温室气体排放量,适应不可避免的气候现象,加强对气候变化的灵活应对,提高恢复能力,将各城市打造为低碳城市。”



记者手记

记者手记

克林顿峰会演讲: 现在不行动将祸及子孙 峰会开幕式上,克林顿的身份不仅仅是美国前总统,还是著名的环境运动家,其建立的克林顿环境组织为“C40世界大城市气候先导集团”的合作伙伴,在本届峰会期间提出了减少温室排放的具体方案。

“如果处理不当,势必祸及子孙!”克林顿说,1997年有170个国家签署了《京都议定书》,但有超过150个国家未能达到目标,达成协议。中国等亚洲国家可以投资洁净能源计划,会议签署的《首尔宣言》提出了环保新协定。首尔宣言宣布:“我们的共同目标是,C40城市通过最大限度地减少温室气体排放量,适应不可避免的气候现象,加强对气候变化的灵活应对,提高恢复能力,将各城市打造为低碳城市。”

克林顿指“不行动将祸及子孙” 峰会开幕式上,克林顿的身份不仅仅是美国前总统,还是著名的环境运动家,其建立的克林顿环境组织为“C40世界大城市气候先导集团”的合作伙伴,在本届峰会期间提出了减少温室排放的具体方案。

“如果处理不当,势必祸及子孙!”克林顿说,1997年有170个国家签署了《京都议定书》,但有超过150个国家未能达到目标,达成协议。中国等亚洲国家可以投资洁净能源计划,会议签署的《首尔宣言》提出了环保新协定。首尔宣言宣布:“我们的共同目标是,C40城市通过最大限度地减少温室气体排放量,适应不可避免的气候现象,加强对气候变化的灵活应对,提高恢复能力,将各城市打造为低碳城市。”

快报视点



首尔市气候变化企划局局长金荣翰

乘公交还是坐专车? 公务员的示范意义

采访当天,一位工作人员轻声提醒快6点了,那是他必须去赶单位班车的时间。金荣翰每天上班,都要先乘坐地铁或公交车赶到市中心的明洞,然后再换乘单位班车。

“这不是强制的,而是一种‘自然选择’。”他对记者表示,首尔的公共交通非常发达,但停车却比较紧张,所以各级政府官员、公务人员几乎很少有开车上下班,“一些比我级别高的人也一样。”

同时,首尔市政府还在公务人员中推行“间隔驾车制”。一些值得特别选,为了证明克己设施足以保证安全,首尔市政府干脆,计划到2010年底,全市公交车、出租车将全部换成天然气车。推行过程中,面临的最大难题是加气站的规划与建设。起初不少市民担心加气站的安全性,给规划选址带来阻力。首尔和南京一样,正在大力推行天然气公交车和出租

车,计划到2010年底,全市公交车、出租车将全部换成天然气车。推行过程中,面临的最大难题是加气站的规划与建设。起初不少市民担心加气站的安全性,给规划选址带来阻力。首尔和南京一样,正在大力推行天然气公交车和出租

车,计划到2010年底,全市公交车、出租车将全部换成天然气车。推行过程中,面临的最大难题是加气站的规划与建设。起初不少市民担心加气站的安全性,给规划选址带来阻力。首尔和南京一样,正在大力推行天然气公交车和出租

车,计划到2010年底,全市公交车、出租车将全部换成天然气车。推行过程中,面临的最大难题是加气站的规划与建设。起初不少市民担心加气站的安全性,给规划选址带来阻力。首尔和南京一样,正在大力推行天然气公交车和出租

快报特派记者 郑春平

峰会开幕式上,克林顿的身份不仅仅是美国前总统,还是著名的环境运动家,其建立的克林顿环境组织为“C40世界大城市气候先导集团”的合作伙伴,在本届峰会期间提出了减少温室排放的具体方案。