

生活常州

5/26

星期二

责编:樊海燕 主编:王莺燕 组版:竺巍

民生为本 民利至上

两座“地标”立交即将被拆

业内人士:90年代建造的“清凉”和“中凉”立交桥已满足不了如今的交通需求

投资 22.5 亿元的中吴大道城市化改造工程正式启动,作为工程的重要组成部分,连接大道东西的两座立交桥即将面临拆除,作为上世纪 90 年代的产物,它曾经是司机们穿越常州城的必经之路,也是不少外地人眼中的常州地标。昨日是立交拆除前进行封闭的第一天,施工部门已经开始对护栏等桥面设施进行先期拆除,这意味着两座老桥将逐渐淡出人们的视野。

有啥影响 立交封了,路又开始堵了

昨天下午 3 时许,《生活常州》在现场看到,清凉立交桥桥下已经围起了蓝色的栏杆,大桥两侧则竖起了醒目的行车路线标识。由于该处区域附近有不少临街店面,部分车辆像往常一样将车停在了非机动车道上,致使该路段的通过率很低。而封闭大桥给交通带来的影响非常明显:临近大桥,由西向东行驶的车流非常拥堵。据统计,要通过此路段必须等待三个红绿灯左右的时间。

在中凉立交,拥堵的状况和清凉立交差不多,由于施工单位在桥底中央位置设置了一处占据半幅马路的蓝色隔离栏,因此这处区域成了一个交通“瓶颈”,车流至此便慢了下来。

据现场执勤交警介绍,清凉立交和中凉立交即将拆除,目前施工单位正在对两座立交进行前期的准备工作,其中包括设置警示牌和告知牌,以及封闭立交两端,“从今天的情况来看,东西双向的交通比较拥堵,主要有两方面原因。一是不少群众得知封闭的消息比较晚,没有选择其他道路出行;另外,这段道路本来就比较繁忙,尤其是上午 8:30 至 10:30 及下午 1:30 至 4:00 这段时间,不少市民要去车管所办事,因此比较拥堵。”

另一位现场执勤的交警表示,昨天是两座立交封闭的第一天,立交封闭会给交通带来多大的影响,目前还看不出



清凉立交桥

来,“估计以后会越来越通畅,因为东西方向有多条道路可供选择。”

常州市交巡警部门介绍,昨起两座立交正式封桥,施工人员开始拆除中凉立交桥和清凉立交上的护栏等各种桥面设施,预计这项工作将于明天完成。

怎么定位 立交桥曾是龙城“地标”

据了解,连接中吴大道(原 312 国道)的清凉立交桥和中凉立交桥属本地的两个“地标”式建筑,均于上世纪 90 年代初建成,“当时沪宁高速公路还没建成,要想穿城而过,312 国道是司机们的必选之路。很多外地司机对常州不了解,但一提起这两座立交,他们都知道。”一位年纪较长的货运司机回忆说。

在上个世纪 90 年代初,由于城市的框架还未拉开,清凉立交桥和中凉立交桥属于城市边缘,随着城市发展,

系统也没有可以再操作的空间。”常州交通规划业内人士表示。该人士认为,用上世纪 90 年代初建造的公路立交桥再服务于常州市区的交通显然已经满足不了现实的需求,而且立交的各项市区交通标准也无法达到目前的标准。“事实上,正在做拆除准备的清凉、中凉立交桥是老 312 国道上仅存的 2 座立交桥了。这两座立交桥的拆除是现代交通发展和城市化进程中的必然结果。”

怎样改造 新的中吴大道投资 22.5 亿

据常州市建设部门介绍,两座立交拆除工作即将启动,这标志着中吴大道的城市化改造正式开始了,该工程计划投资 22.5 亿元,它横贯城市东西方向,西接钟楼经济开发区,东联天宁经济开发区,穿越中心城区南部区域。全长 17.85 公里,是城市 I 级主干道。其中 8.1 公里的荆川路至青洋路段采用路幅宽达 74 米的主辅路断面形式;其余路段为路宽 52 米的中间快车道、两侧慢车道的“三块板”断面形式。

交巡警部门提醒,在立交拆除的过程中,有条件的司机应尽量选择绕行,从此路段通行的司机应注意路口的交通标志,减速慢行,自觉遵守交通法规。据施工单位介绍,随着施工进度不断推进,这一路段的交通组织措施有可能出现新的变化,希望出行者保持关注。

刘劲松 孙羽霖

原本属于城市边缘的两座立交桥,越来越接近城市交通的核心区域。“交通越来越繁忙,道路受损也就越来越严重,而且大桥的道路两侧没有路灯等配套设施和管线,已很难适应现代城市建设的发展”。

有关专家表示,自从 312 国道外移到常州运河南面后,城市框架逐渐拉开,中吴大道的性质已由过境公路转变为城市交通主干道,迫切需要按照城市主干道的标准进行改造。

为什么拆 老立交满足不了交通需求

两座立交的使用时间才十多年,现在又面临拆除,不少市民开始质疑拆桥的合理性。对此,有关方面的专家做出了解释。

“这两座桥当时是按照 2 级公路的标准来建造的。建造时人行道、非机动车道都没有考虑,雨水管道等各类管网

今日降雨结束 开始升温



天气

昨天下午 5:30 天空突然变成灰黄色,大风中夹杂着雨点,穿着短袖的市民捂住两臂在楼宇下躲雨,举着雨伞的路人也不时地扶正雨伞,防止大风掀翻雨伞。

肆虐的大雨,是不是意味着梅雨即将到来呢?专家介绍,梅雨时节还没有到来呢。正常年份,常州的人梅时间大约在 6 月中旬,出梅时间大约在 7 月中旬前期。而预报显示,这一轮降水在今天就会偃旗息鼓。今天清晨,最低气温仍然在

16℃左右,最高气温则在 26℃。随着雨水渐止,今天开始气温将回升,预计端午节还是以晴转多云的天气为主,气温升高,请计划出游的市民做好防晒准备。

今日常州空气质量良,全市空气污染指数 77~97,空气质量级别为 II 级,首要污染物为可吸入颗粒物。

今明后三天天气
26日,多云,东南风 3~4 级,14℃~28℃,
27日,晴,东南风 3~4 级,16℃~29℃,
28日,晴转多云,微风,19℃~27℃。
孙羽霖

没想到 取款机“送”她500元

常州市民乐女士用银行卡从取款机上分 4 次取了 500 元钱,但银行卡账号上却没有一次扣掉这笔已经取走的钱。面对这台“送钱机器”,乐女士不仅没有偷乐反而选择报警。

5月21日晚上10点半左右,家住荆川里小区的乐女士从服装厂下班后突然想起这两天要交电费了,于是她便带着工资卡,到清潭综合菜场旁的中国农村信用合作银行取款。当从取款机中取出 200 元后,乐女士随手打了张取款单。可定睛一瞧单据余额,她大吃一惊,心想会不会自己记错了,明明卡上只存了 708 元钱,怎么取了 200 元后却分文未少。

于是乐女士再次拿出工资卡取了 100 元,可仍然发现卡上存款丝毫未变,感觉不可思

议她又一次试取了 100 元,终于确定不是自己眼花了,是机器出故障了。“不属于自己的钱,我是不会要的!万一这种现象被贪小便宜的人发现就麻烦了。”想到这里,她一边守着取款机,一边拨打了“110”。

民警赶到现场,乐女士说明了情况,可办案民警掏出自己的银行卡取了 1000 元后,卡上余额却显示等额减少了。“她没事做了,报假警?”民警见状又拿乐女士的银行卡取了 100 元,结果这张卡余额真的没减。民警便将乐女士带回所里,联系该银行负责人。当晚 11 点 40 分,银行一工作人员赶到派出所,带着她前往银行处理。对此,银行表示,这样的怪事连他们也是头一次碰上。

周孝春 葛小林

没想到 约会女子竟是个弱智

一男子拨打朋友的老手机号码无意间认识了一女子,开始了暧昧短信交往没多久,就被女子家人发现,结果,该男子被女子家人一顿暴打。

前不久,溧阳后周人韩某酒后拨打长时间不联系的师弟的手机,电话响了半天才有人接听,可是让他意外的是,接听电话的是一个声音清脆的外地女子。韩某很是纳闷,想着师弟又交了女朋友了,借着酒劲,韩某对电话里的女子说了起来,“把我师弟藏哪儿去了,让他接电话”。女子说不认识什么师弟,说打错了,韩某说,怎么会打错,明明自己手机上还有储存的名字。

在后来的几天里,韩某与这个使用师弟号码的女子接连发着暧昧短信。韩某后来得知,自己师弟已换号码很长时间,原先使用的号码已被这个女的重新启用,韩某对这个难得的

缘分更是朝思暮想,多日的交流后,双方约定见面。

5月22日下午,韩某约定在溧阳汽车站见面,然而让韩某吃惊的是,电话中的女子与面前见到的差异很大。当天,韩某请该女子到饭馆吃饭,饭后又到溧阳某歌厅唱歌,正当两个人搂在一起唱得正高兴的时候,女子的老公和家人找过来了,女子的老公冲上去就要打韩某,韩某没反应过来就被扇了几巴掌,其他人也一哄而上,对韩某拳打脚踢,女子趁机溜走。韩某无奈,向警方报警以示自己清白。

后据了解,该女子是外嫁来溧阳的,是个弱智,平时不出门,这次被韩某忽悠出来见面,其家人很是着急,当天其老公等很多亲戚都在附近找她,经过问其穿着和体貌特征,才在歌厅找到她。

金刚 葛小林

关注道路:1

永宁北路两侧节假日可停车

《生活常州》昨日从常州交巡警支队获悉,面对“永宁北路两侧道路 7 时 15 分至 19 时禁止停车”的新规定引起市民的不满,交巡警部门又再次作出补充规定:节假日允许在路两侧停车,目的是方便周边居民。

永宁北路路口也不过只有 15 米,两侧都是生活区,停车矛盾十分突出,平时道路两侧停车现象极为普遍,在晚上几乎成了一个大的停车场。在这次飞龙东路施工之前,永宁北路就已发生了功能性改变,从新村道路变成了一条从飞龙路到龙城大道的主干道,5 月 20 日后该条路已成为常州市东北片重要的交通分流通道,高峰时段车流量达到 2000 辆左右。

据了解,5 月 22 日起,这条道路实施禁停措施,提高了道路的通行能力,从几天来的情况来看,永宁北路

基本畅通,周边的龙城大道、飞龙路、晋陵中路、关河路、竹林南路等交通流量较大,但交通基本有序,未有明显交通拥堵节点。

交巡警支队勤务科副科长杨飞说,经过交巡警上周六、周日两天的观察,发现这两天永宁路上的车流不是很大,因此允许居民节假日在两侧停车。但停放时要注意以下几点:一是居民要顺向停车,车头朝着行进方向;二是车辆右侧紧靠道路边缘,尽量少占道路,还可防止开门事故。三是在公交站台 30 米以内、道路交叉口 50 米以内禁停。另外,特别需要提醒的是,道路两侧的居民和途经的交通参与者,在“非常”时期内应当遵守交通法规,合理选择出行方式,少开车,多乘公交车,尽量避开高峰时段和拥挤路段。

焦瑾 孙羽霖 葛小林

关注道路:2

龙城大道将适时禁行大货车

这几天,龙城大道上的货车特别多,永宁道口和红菱桥封闭后,本来小车就增加了不少,现在路更难走了。

交巡警部门表示,为缓解车流量拥堵状况,他们将出台措施禁止货车通行。

《生活常州》从常州公安交巡警部门获悉,在飞龙东路扩建等工程启动前,龙城大道高峰时双向车流量为每小时 1762 辆,其中货运车辆 1538 辆,占总流量的 40.9%。工程启动后,高峰时双向流量猛增到每小时 5348 辆,其中货运车辆流量与前期基本持平,为每小时 1509 辆,占总流量的 28.2%。

虽然货运车辆的通行流量并没有增加,但是由于该路段车流量激增,通

行速度降低,而货运车辆的长度较大,因此会让不少开车人感觉“路上都是大货车”!

考虑到道路流量、施工状况以及广大开车人的反映,交巡警部门将适时地对龙城大道(长江北路-青龙西路)实行禁止货运汽车通行的交通组织措施。原途经此路段的货车可经长江北路、黄河中路、黄河东路、晋陵北路(黄河东路-河海东路)、河海东路、青羊北路、青阳中路、青龙西路、东方西路绕行。

上述路段沿线企事业单位的货运汽车,确需办理通行证的,可凭相关证明提前到交巡警支队勤务科登记备案,公安交巡警部门将严格登记,摸清底数,严格审批。

孙羽霖 葛小林

常州又一原创动画 片将在央视播出

由常州浩昊文化传播有限公司原创的动画片《浩昊文字历险记》将于 5 月 29 日起在中央电视台少儿

频道 18:00 档《动画乐翻天》栏目播出。这是常州继《奇奇颗颗历险记》系列、《小卓玛》、《时空少年》等片之后,第 10 部在央视播出的动画片。

万春萍 刘劲松