宁马收费站昨天合并,但收费没变

依然是25元,南京都市圈八城市交通人士承诺:未来都市圈内没有收费站

昨天,宁马高速两省收费站合并,新站正式开始征费,收费25元。同时,原有的宁马高速南京收费站、宁马高速马鞍山收费站废止撤除。据介绍,两省收费站合设,在全国还不多见。而最让市民开心的是,南京都市圈八大城市的交通局负责人昨天还托出了未来的蓝图:也许不久的将来,都市圈内城市与城市之间将“零距离”,拆除所有收费站。

现在收费25元,未来会降

宁马高速上,相距19.6km却设了两个收费站,一个是宁马高速南京收费站,15元;一个是马鞍山葛羊收费站,10元。“车子还没跑起来,又一个收费站,真烦!”面对来往司机的抱怨,去年5月,南京都市圈市长峰会上,两市提出宁马高速两地收费站合设,双方一拍即合,很快签署推进协议。

考虑到宁马高速南京段为高速公路,道路为全封闭;马鞍山东环路段为一级公路,道路为半封闭状态,路段中平面交叉口较多,因此,收费站的选址考虑在交界处南京境内,易于收费管理,减少车辆中途绕道逃费现象。昨天,两个收费站正式合并,新站双向12车道,预留22车道,通行量为原来的2倍。与别的收费站不一样的是,这个收费站每辆车过去都会收到两张发票,蓝票的收费归南京,白票的归马鞍山,收费站将每天结算一次。

据介绍,合设只是起步,虽然这次宁马高速收费暂未调整,“但降低收费已排上议事日程,最终的目的是两地车辆享受同城待遇。”据透露,很可能挂苏A、皖E牌照的小客通行费会在现在25元的基础上降至10元–15元。

板桥、西善桥“解放”了

宁马高速收费站合并,南京境内的上坊、陆郎匝道收费站也就相应撤销,这意味着只要不出南京市域,上宁马高速免费。

“这下,我们板桥的房子又要涨了。”板桥市民给记者算账:宁马高速是板桥进城最快的通道,到宁南不到20分钟。“不少物流企业在板桥注册盖厂房,就是不敢来经营。”几家开发商来买地,问得最多的也是宁马高速收费站何时撤。

据介绍,原有的宁马高速南京收费站设在江宁镇的陆郎。“收费站把江宁镇一分为二,天然村等三个村来镇里办事,还要出30元过路费。”江宁镇街道办事处主任端木和海介绍,江宁镇取道宁马高速到中华门不过40分钟,镇里一直在谋划发展度假村和农家乐,已建成了南山湖、雁南飞等度假村,现在终于等来了发展的好时机。

据悉,减少一个收费站,对于南京板桥、西善桥、江宁等地来说,无异于插上发展的翅膀。

未来都市圈“零”收费站

“宁马高速收费站合设极具示范效应,南京都市圈各地已达成协议,今后都市圈内的所有通道只在边界合设一个收费站。”昨天,南京市交通部门相关人士介绍,开工的溧水–马鞍山高速,高淳–芜湖、六合–江都高速、宁滁快速通道都是双方合设收费站,老宁淮高速收费站合设一事正在洽谈中。

不过,昨天南京都市圈八大城市交通局的相关负责人共同表示,收费站的合并其实只是迈出一小步,他们的目标是未来不设收费站,扫除公路间的所有障碍。市交通局副局长李颜平称,不收费是今后的一大趋势,但至少要分三步走,第一步收费站“瘦身”合并,第二步降低收费,第三步不收费。问及都市圈内何时能实现不收费,各交通局局长表示要看政府的财政能力,“现在还不好说”。

通讯员 罗超
快报记者 毛丽萍

■出行参考

南京到周边城市坐火车多少钱?

	车型	运行时间	票价(元)
南京–镇江	动车	30分钟	20
	快速	45分钟	13
	空调普快	65分钟	11
	普快	60分钟	5
南京–扬州	普快	91分钟	8
	快速	80分钟	17
南京–马鞍山	普快	66分钟	5
	空调普快	48分钟	8
	快速	37分钟	13
南京–滁州	普快	63分钟	10
	快速	53分钟	12
	动车	28分钟	18
南京–巢湖	快速	195分钟	33
南京–芜湖	普快	113分钟	15
	快速	75分钟	20
南京–合肥	普快	123分钟	28
	快速	116分钟	39
	动车	59分钟	80

南京—镇江—扬州—马鞍山—芜湖—巢湖—滁州—淮安

南京都市圈“串门”很简单

昨天下午2点半,第三届南京都市圈市长峰会在宁召开,在这次峰会上,“南京都市圈”的八个城市(南京、镇江、扬州、马鞍山、芜湖、巢湖、滁州、淮安)就交通格局及旅游一体化的具体时间表和措施进行了磋商。

据介绍,为了达到这个初步的目标,预计到2012年,南京都市圈交通基础设施建设投入将达3000亿左右,其中公路1300亿元、铁路1100亿元、水港500亿元、机场100亿元。

制图 沈明

南京客运轨道交通分层布局规划表

层次与制式	线路组成	联系结点
城圈 主城 半径10km 面积250km²	地铁1号线	新街口、鼓楼、南京站、河西
	地铁2号线	新街口、河西、城东
	地铁3号线	南京站、市政府、大行宫、南站
	地铁4号线	市政府、鼓楼、河西
	地铁5号线	下关、新街口、城南、大校场
	地铁6号线	南京站、河西、南站、城东
地铁、轻轨	地铁7号线	城北、河西、城南
	轨道8号线	城东、中华门、板桥
郊圈 都市发展区 半径30km 面积3000km²	1号线南延线	主城–南站–江宁
	2号线东延线、西延线	主城–仙林、主城–江北
	3号线南延线、过江线	主城–江宁–机场、主城–江北
	4号线过江线	主城–江北
	5号线南延线	主城–江宁
地铁、轻轨	8号线过江	主城–江北
	江北、江宁、仙林内部轻轨	三个新市区内部线路
核心圈 宁镇扬马滁 半径100km 面积30000km²	都市圈轨道宁仪扬线	仙林–仪征–扬州
	都市圈轨道宁马线	铜井–滨江开发区–马鞍山
	都市圈轨道宁高线	禄口–溧水–高淳
	都市圈轨道宁滁线	林场–汊河–乌衣–滁州
区域快速轨道、通勤铁路	都市圈轨道宁和线	桥林–和县
	都市圈轨道宁句线	汤山–句容
紧密圈及以远 半径200km 面积120000km²	京沪客运专线	北京、滁州、南京、镇江、上海
	沪宁城际铁路	南京、镇江、苏锡常、上海
	宁常城际铁路	南京、句容、常州(远景线)
	宁杭客运专线	南京、溧水、杭州
	宁安城际铁路	南京、马鞍山、芜湖、安庆
城际客运专线	合宁客运专线	南京、全椒、合肥(远景线)
	宁淮城际铁路	南京、洪泽、淮安(远景线)
	宁通城际铁路	南京、扬州、南通

公路

南京年内要建三条高速

会上介绍,2012年,南京与都市圈各市全部实现高速公路连通,快速干线公路覆盖所有县级城市,以沿江通道作为主通道,以沪宁合、淮宁宣、滁宁杭、淮扬镇、巢马溧作为辅通道,构成“一主五辅”的综合交通骨架。具体规划为,2012年前,建成江六、南京绕越、溧马、芜太等高速公路,全面完成宁镇、宁杭、宁宣、浦泗、淮江等干线公路改造,“十二五”开工建设宁巢、宁宣高速。

昨天,记者获悉,南京年内将开建三条高速公路,分别是六合–江都高速,溧马高速(溧水–马鞍山)、高淳到芜湖高速。

六合至江都高速:公路起自江都市,接拟改扩建的广陵至江都高速公路,经杭集、扬州、新集、仪征、青山至六合,接已建成的雍庄至六合高速公路,线路走向与现有宁通公路大致平行,双向六车道,设计时速120公里。届时,扬州到南京的行程将缩短至50分钟左右。

溧马高速:这是南京到马鞍山的又一条高速。据介绍,这条高速是宁常高速公路的西延段,起自溧水桂庄枢纽互通,接宁常高速公路,经南京禄口国际机场南、横溪镇南,止于江宁区丹阳镇长岗,接安徽省在建的马鞍山长江公路大桥连接线,全长约38公里。

“以前安徽地区老百姓到禄口机场,必须上绕城高速,再上机场高速,要绕不少路,今后通过这两条高速将从南边直接进机场。”南京市交通局相关人士介绍,这也将大大增强南京机场对外的辐射能力。另外,南京市民也可通过骆家边互通至马鞍山过江大桥,然后直达巢湖。

高淳–芜湖高速:起点为宁高高速的双牌石,然后到芜湖,南京境内26公里,安徽境内50公里。年内开建。李局长介绍,这条路的修建将结束高淳县没有贯穿全境高速公路的历史,可以从南京直达高淳。

铁路

南京到7市都有城际铁路

据介绍,南京都市圈轨道交通通达性目标为核心城市与周边地级市之间100%有轨道相连,都市圈内60%的县实现铁路通达。

昨天,记者从《都市圈客运轨道交通分层布局规划表》上看到,轨道交通建设分城圈、郊圈、核心圈、紧密圈及以远四个层次来建设。城圈即主城,规划中有8条地铁线;郊圈指都市发展区半径30km,主要是地铁的延线及江北、江宁、仙林内部轻轨,而核心圈指的即是宁镇扬马滁等半径在100公里左右的,有宁仪扬线(仙林–仪征–扬州)、宁马线(铜井–滨江开发区–马鞍山)、宁高线(禄口–溧水–高淳)、宁滁线(林场–汊河–乌衣–滁州)、宁和线(桥林–和县)、宁句线(汤山–句容)。紧密圈及以远指半径为200公里左右的,京沪高铁(在建)、沪宁城际(在建)、宁常城际(南京–句容–常州)、宁杭城际(在建)、宁安城际(在建)、合宁客运、宁淮城际(南京–洪泽–淮安)、宁通城际(南京–扬州–南通)。据介绍,待这些城际铁路建成后,南京到镇江、扬州、淮安、马鞍山、滁州、巢湖、芜湖、合肥的时间将分别缩短至19分钟、30分钟、60分钟、16分钟、19分钟、48分钟、31分钟、47分钟。

虽然其中有些线路是远期计划,但昨天相关人士还是透露待南京地铁建成后,这些城轨就会陆续启动了。因为大部分城轨都是与地铁相接的,比如南京地铁三号线林场站,将建一条轻轨通向安徽滁州;南京地铁二号线仙林东将建一条轻轨,通向镇江,再从镇江通向扬州;南京地铁八号线,将从板桥站建一条轻轨通向马鞍山……“地铁二号线通车了,南京到镇江、扬州的城轨也就有可行性了。”根据规划,近期南京将先酝酿建设宁扬城际、宁淳城际和扬巢城际,到2020年前建设宁马、宁滁、宁淮等城际线,2030年前建成四通八达的铁路网。

航空

高速、轻轨直达禄口机场

由于合肥机场即将搬迁,有可能搬至肥西、长丰和寿县的交界处附近。这样一来,巢湖与省会机场及禄口机场的距离就差不多了,加上禄口机场航线的丰富,所以在南京一小时都市圈中,禄口机场的吸引力越来越大。昨天,都市圈各个城市表态均在打造前往禄口机场的高速通道。

相关人士介绍,镇江到禄口机场的快速通道S243年内即将建成,届时不仅南京主城借助宁杭二期、S243,多了一条到禄口机场的高速,镇江到禄口机场也被“拉直”至70公里左右,行程约40分钟。而2012年,溧水–马鞍山–巢湖将直通,直通后,禄口机场到巢湖之间一共80公里,也只需要40分钟就可抵达了。芜湖到禄口机场,因为芜湖到马鞍山高速已建成,届时只要马鞍山到禄口机场的高速建成后,建一互通就可搭上“快车道”,也只需40分钟就可抵达禄口机场。滁州和南京之间的快速通道,明年6月30日通车,通车后,滁州市民来禄口机场搭乘航班将变得非常容易。而扬州的市民,则可以通过润扬大桥经镇江快速通道轻松抵达禄口机场。而最远的淮安市,因其本身就有机场,所以没有必要开设直通路线。

除此之外,镇江、扬州、马鞍山、巢湖四个城市已规划轻轨直达禄口机场。而南京主城到禄口机场的轻轨也在规划中,计划从地铁三号线引出直通机场。

快报记者 毛丽萍 胡玉梅