

# 3年内“金陵通”覆盖都市圈8城市

交通基础设施与旅游一体化,是今年南京都市圈市长峰会的主题。今后,如果你想从南京到淮安去旅游,不仅会有“旅游直通车”,还可以使用南京的公交IC卡,同时享受相对应景点打折优惠。针对都市圈的城市居民,大家在景点内的“待遇”将公平对待。

## 持“金陵通”景点能打折

交通和旅游“牵手”,这听来让人感觉颇有几分新鲜。两者如何牵手呢?在这次峰会上,南京都市圈的8个城市就旅游一体化的具体时间表和措施进行了磋商。而“旅游一体化”首先迈出的一步就是在都市圈的8个城市都制作发放“旅游一卡通”。

南京市民对公交IC卡并不陌生,将来“旅游一卡通”使用的就是现在南京市民使用的“金陵通”。南京市旅游局副局长金卫东告诉记者,在本次市长峰会上,南京、镇江、扬州、淮安、马鞍山、芜湖、滁州、巢湖等8个城市签署了交通、旅游方面一系列的合作框架协议,实现公交和旅游上的互通。到今年年底,南京20多家AAA景区将加入到IC卡刷卡范围中,明年开始逐步扩充到都市圈3A以上的景点。

“我们会和各景点进行谈判,只要景点自愿加盟都可以参与进来。而加盟其中的景点,就要给持有‘金陵通’的游客打折。”金卫东表示,不过,各景点打折的程度可能会不一样,有的也许可

以打5折,有的只能打9折,这都要看各家旅游景点自己的意愿。而对于游客来讲,这个“金陵通”不仅可以乘坐公交车,还可以在景点刷卡和小额消费。

什么时候能够实现拿着“金陵通”就能游遍南京都市圈8城市的所有景点,住宾馆呢?金卫东表示,“希望3年内,都市圈范围内A级景区和星级宾馆能够全覆盖。”

## 都市圈内开通“旅游直通车”

现在,如果要到淮安的周恩来故居游览,就要坐南京到淮安的长途车;而后,到淮安再坐相对应线路的车次,倒车几次才能到达旅游目的地。但今后,你坐上都市圈内“旅游直通车”,就可以想到哪就到哪了。有了“旅游直通车”,南京都市圈50公里内就相当于班车公交化了。

据了解,“旅游直通车”是旅游部门或旅游企业本着以人为本的原则,在都市圈内的旅游集散中心、方便游客出行的车站,或是主要景区之间开通的旅游直达巴士。今年市长峰会期间,南京和淮安之间的“旅游直通车”将率先开通,待时机成

熟,再在南京与各市和各市之间相互开通。

## 都市圈旅游交通图新鲜出炉

如今,越来越多的人怕旅游成本增加而选择自驾游。昨天,记者见到了一份特殊的地图,以南京为中心,向周边7城市辐射,明确标出了景点、线路等等。

南京5A级景区有几个?镇江哪里最好玩?扬州市瘦西湖风景区开车线路如何?昨天,记者在现场拿到了一份《都市圈旅游交通图》。在这份交通图上,都市圈内8个城市的所有旅游景点,均有景区索引;除此之外,还有对外交通索引,南京地铁示意图,南京旅游公交示意图等等。一看地图,景点、线路等一目了然。

除了旅游图,今后市民只要点开官方旅游网站,就可以看到都市圈内其他城市的旅游信息、旅游节庆活动了。为了方便市民旅游,今后,都市圈内的各市官方旅游网站将相互链接,同时积极利用政府信息网、官方旅游网宣传各市旅游政务、旅游资源、旅游产品、旅游项目和旅游节庆活动。

快报记者 毛丽萍 胡玉梅

## 南京—合肥—南昌 一个“新三角”拉开序幕

在南京市委书记朱善璐的提议下,南京、合肥、南昌三市市委书记的手紧紧握在了一起,紧密合作打造宁合昌区域“新三角”也正式拉开了序幕。昨天,南京、合肥、南昌三市市委书记聚首金陵,并在《南京、合肥、南昌科学发展战略对接与合作备忘录》上签字。

### 三市乘车一卡通

如今,以南京为龙头的南京都市圈、以合肥为中心的合肥经济圈、以南昌为中心的鄱阳湖生态经济区,已经在长江中下游构成一个作用突出的经济板块。在昨天的会谈中,三市领导人就联手打造区域新三角、共同推进“泛长三角”合作发展达成了共识。

据了解,三市将以南京都市圈、合肥经济圈、鄱阳湖生态经济区为依托,共同推进宁巢高速、宁通高速、宁宣高速、芜太高速、合六高速、昌景高速、景黄高速、宁合高速拓宽、昌九高速拓宽等项目建设,贯通合肥—黄山—景德镇—南昌高速公路,规划建设南京—芜湖—黄山和南京—芜湖—铜陵—池州—九江的沿江高速公路,以完善的高速公路网促进三个圈层乃至南京经济区的互动发展。

同时,京沪高速铁路南京站将成为三市合作的一个枢纽,目前正在规划建设的有合肥经六安至九江的铁路,已经着手研究的有南京、合肥、南昌为核心的城际轻轨建设。

“规划建设三市高速路网包括城际轻轨,统一公交IC卡标准,实现三市市民乘车一卡通。”在昨天的座谈会上,南京市相关负责人表示。

### 打造“航母”产业集群

此外,在今后的合作中,三市将打造具有突出竞争力的“航母”型特色产业集群。

据了解,一批传统产业正在积极构筑中,如南京—扬州—巢湖化工产业集群、南京—马鞍山钢铁产业集群、南京—合肥—巢湖—滁州家电制造产业集群、南京—南昌—九江—景德镇航空工业产业集群等。

### 共同策划精品游

“将南京的农业嘉年华推广到合肥、南昌,让更多的农副产品惠及三市消费者。”有关负责人昨天介绍,今后,三市将依托南京重洽会等重大经贸活动,共同推介重大项目,串联旅游景点,联手包装、策划精品旅游线路。

快报记者 夏天 张星

## 玄武区签下巨额大单

快报讯(记者 项凤华)记者昨天从玄武区高端产业投资说明会暨重点项目签约发照仪式上获悉,本次玄武区共有39个企业及项目签约发照,预计项目总投资额约55亿元人民币,2亿美元。还有银政合作协议2个,授信额度100亿元人民币。

记者昨天了解到,走顶级品牌路线的德基广场,其二期将由一幢高339米的标志性塔楼和一幢8层裙楼构成,将打造成全江苏最顶级的购物广场。未来3年,新街口地区将新增建筑面积110万平方米,一个“立体新街口”即将呈现。

最受关注的是华东地区最大的绿色生态餐饮项目。“它既是一个生态公园,又是一个餐厅。我们将把种子撒在地上,让市民们观察它们发芽的过程;把水稻移到室内生长,观察水稻是怎么成熟的;我们还将打造四季如春的环境,在恒温的房间内种上各个季节的不同花草;市民们还能吃到最新鲜最健康的农产品,在吃之前还可以用仪器测量鉴定一下农产品的残留等。”省农科院现代农业科技服务业基地建设主任朱方林透露,这个项目今年7月底就将开业了,消费层次高中低都有。

# 靠违法者养活执法者,实在不应该

安徽省103个担负着基层林业执法的木竹检查站中,有93个检查站为自收自支事业单位,执法人员工资与办案经费均靠罚没收入支出,有些地方为解决检查站人员工资经费问题,只得向检查站下达任务。这种“违法者养活执法者”的运转模式,也导致执法不严、执法不公、以罚代法等“三乱”现象的发生。

## 处罚尽量从重 没收现场变卖

安徽广德县一些木竹生产企业向记者反映,广德县的木竹检查站因为靠罚没款维持运转,所以执法不公,经常乱罚款。

广德县柏店镇福家竹木制品厂总经理胡孔义告诉记者,最近,该厂运送一批竹木覆模板到上海,装车后到镇林业站开具运输证。业务员将装运的薄板误当成了厚板,在上报的总材积数量时少报了400张,林业站也没有认真检查,就开具了运输证。县广慈木竹检查站查验后,以装车板数多出400张为由,要求处罚。

像这种情况,我们办理了运输证,由于疏忽大意少报了400张板材,同时镇林业站也有责任,从人性化执法的角度,检查站让我们补齐税费就可以了。但检查站为了捞钱,对多出的400张板材现场没收,并当即变卖给我们,再加罚款,让我们总共交2万元。后来经过镇木竹协会和镇领导协调,请木竹检查站考虑金融危机情况下企业生存艰难,木竹检查站才同意我们交八千了事。”胡孔义说。

他气愤地说:“我们县的木竹检查站就是靠罚罚款养活自己,一遇到企业出现一点差错,罚款就多多益善,简直像敲竹

杠,根本不考虑企业死活!”

安徽农达竹业有限公司总经理刘衡德告诉记者,去年,该厂在广德县杨滩乡买了一车半成品竹帘,装车后准备到乡林业站办理运输证,可车刚开到半路,被木竹站检查人员拦住了,要求罚款五千元。最后,经过县林业局出面协调,才没有被罚款,然后到乡林业站办理了运输证。

广德县华林木业有限公司总经理江忠华告诉记者:“木竹检查站由于有上交任务,所以在执法中都从重处理,甚至对一些证件齐全的运输户,也以种种理由罚个几十元钱。这些执法者全靠木竹运输户养活,这种体制不改,必然导致执法‘三乱’的发生。”

安徽省广德县地处苏、浙、皖三省八县交界处,素有“中国竹子之乡”“中国板栗之乡”的美誉,全县林业用地面积190万亩,森林覆盖率达61%。

广德县木竹检查总站作为林业基层行政执法单位,是保护这一丰富森林资源的重要关口和环节,肩负着维护木材流通秩序,制止和打击非法运输木材的重要职责。

尽管我们木竹检查总站承担着重要的行政执法任务,但却面临着生存危机。”广德县木竹检查总站站长陈春强告诉记者,总站下辖3个木竹检查站和一个林业稽查大队,现有编制51个,人员44人,属自收自支的事业单位。总站自成立以来,一直靠罚没款维持运转。过去违法现象比较严重,木竹检查站还能维持运转,现在由于加强了管理,林区违法案件逐渐减少,木竹检查站日子一天比一天难过。”

2008年,广德县将木竹检查总站纳入县财政综合预算管

理。但规定,总站每年必须上交县财政100万元,然后全部人员工资才由财政综合预算拨付。虽然纳入县财政综合预算管理,但100万元的上交任务以及所需公用经费(办公、车辆费等),还依靠在执法中自行罚没解决。去年,总站总收入罚没款152万元,除去办公经费,还有50万元的上交任务无法完成,最后只得由主管部门县林业局帮助完成。去年应该为职工缴纳的30万元左右的住房公积金也拖欠至今。”陈春强说。

记者在采访中,广德县木竹检查总站的执法人员坦率地承认,为了完成上交任务,在罚款时,可轻可重的一般都从重处罚,按照法律规定的上限罚款。对于没收的非法运输木材,按照规定应该依法拍卖,拍卖所得归财政所有。但为了尽快“变现”,检查站一般都直接估价变卖给货主,以便多完成上交任务。

## 执法为了创收 创收为了生存

陈春强说:“一手执法,一手创收,执法为了创收,创收为了生存,这就是当前我县木竹检查人员所处的尴尬境地,也不可避免地导致执法人员的执法形象和执法权威大打折扣。”

在安徽,大部分木竹检查站的状况都相似。郎溪县南山木竹检查站站长王凡告诉记者:“我们是自收自支的事业单位,在编6人,罚没款10%上交县财政,65%上交县林业局,由林业局发放人员工资。其余25%留作站里的办公经费。去年,站里罚没收入只有3万多元,人员工资缺口很大,7000多元的办公经费根本无法保证运转。站里没有电话,连报纸都

订不起。没有办案经费,我们只能有多少钱办多少案。对于一些跨地区的案件,本来应该继续深挖犯罪源头,但因为需要较多的办案经费,只能作罢。”

据安徽省木竹检查总站站长陶亮介绍,经安徽省人民政府批准,全省现设立在基层的木竹检查站103个,分布在全省12个市39个县,日夜坚守在交通要道上,是安徽440万公顷森林资源的卫士。但目前,在103个木竹检查站中,只有10个站为当地财政拨款,其余均为自收自支的事业单位,与其行政执法的职能不相适应。由于人员工资、福利经费未落实,导致违规处罚的现象时有发生。

“木竹检查站是自收自支的事业单位,虽然实行‘收支两条线’,但财政部门所返还的比例也是根据木竹检查站罚没收入多少为依据的,也就是罚得越多,返还得就越多,实际上就是‘靠违法者养活执法者’。这种变相把执法权与执法者的经济利益挂钩现象,必然造成执法的天平失衡。久而久之,必定会导致公共执法权力的异化,降低公众对建立法治社会的信心。检查站为了保障人员工资及检查站的运转,执法人员都盼望违法案件高发而多罚款,按法律规定的处罚幅度一般都按上限处罚。”陶亮说。

对此,安徽省编办事业处负责人说,解决这一问题,必须尽快推行事业单位分类改革,对事业单位的职能进行界定,将事业单位划分为行政职能类、公益类和经营类三种。按照政事分开、事企分开和管办分离的原则,对像木竹检查站这样承担行政执法职能的事业单位,纳入财政供给范畴。“新华视点”记者 王圣志 朱治德

## 温州首现ED及JQ开头假币

今年年初以来,温州市公安局联合多部门打击假币犯罪,共收缴了229万余元假币,为全省最多。

21日下午,温州警方通报:最近首次发现了大量冠字号为ED78、JQ13的百元面额假币。这种假币仿真度比之前出现的HB、HD假币还要高。

## 调换假币的主要是出租车司机

范某今年32岁,江西省修水县人。几年前刚来温州,他就动起了假币的脑筋。一开始小打小闹,找到了广东那边的货源后,他的“生意”渐渐做大。经过几年的经营,范某建立了庞大的假币团伙:他们从广东组织货源;货送到温州后,另有七八个人负责分销给出租车司机;出租车司机再利用调包等手段换走乘客的真币。

范某利用出租车司机来使用假币,原因是出租车流动性大,就算乘客之后发现被调包了也难找到。

加上温州人坐出租车普遍没有拿发票的习惯,大大提高了他们的安全系数。以防万一,范某还规定团伙成员必须都是修水老乡。

据了解,该团伙贩卖假币的“利润”相当高,范某买进100元假币的最低价为3.5元,转手给出租车司机则要6到10元。出租车司机一旦调包成功,更是十几倍地赚。

除了温州,范某的假币还销往台州、金华等地。

## 一次进货就100多万

去年上半年,温州警方发

现假币犯罪呈高发态势,最多的时候一天就接到20多个报警。尤其被出租车司机调包的情况最为集中。

据调查,这些出租车司机最喜欢下手的乘客有几类,分别是晚上从KTV出来的,在酒店喝多了酒的,以及老人和刚来温州的外地人。

曾经有一个醉酒的乘客,付钱时出租车司机故意说他的钱是假的,要求换一张。他居然先后把包里的2700元钱全都换给了出租车司机,自己装着一包的假币走了。

今年4月,民警获得范某从广东新进了一批假币的消息。4月25日,警方缴获冠字号为ED78、JQ13的百元面额假币103万余元。

截至目前,警方已一共抓获范某、吴某等团伙成员42人,缴获假币132万余元。其中有20多名团伙成员是江西修水籍出租车司机。

## 鉴别ED、JQ假币 关键看变色油墨

民警发现,这次缴获的冠字号为ED78、JQ13的百元假币在温州还是首次出现,仿真度极高,肉眼很难鉴别。

不过,无论ED78、JQ13假币有多么逼真,变色油墨始终是个漏洞。百元人民币左下方有个数字“100”的字样,真币采用的是专门的变色油墨。当真币在晃动的时候,“100”上的油墨会从绿色变成墨蓝色。假币则无法变色。

温州警方表示,对举报伪造货币窝点的,一经查实,奖励人民币30万元。据《都市快报》