

原方案:集庆门→上新河→江心洲 ■现方案:奥体→绿博园→江心洲

# 地铁西延过江改“搭”一号线



原定的从集庆门站出发过江改由奥体出发过江,这么一个“小小的”改动,使得南京地铁二号线西延线名不副实了,一变成“地铁一号线西延线”。昨天,在南京地铁官方网站上,这条过江线进行了工程环境影响评价第一次公示,线路计划2010年开工,工期5年。不过,地铁方表示,年内有望试验段开工。

## 方案

### 由集庆门出发改为由奥体出发

明年,两条地铁过江线的建设一直被市民关注,一条是地铁三号线,一条是地铁二号线西延线。

根据原来的方案,地铁二号线西延线起自位于江东南路,与集庆门大街交叉路口的集庆门大街站,集庆门大街站为地铁二号线先期实施车站,线路出站后沿江东南路南下,至纬七路路口后右拐,从已建成的积善新寓前进入规划纬七路高架桥南侧,沿纬七路向西,过夹江、江心洲、长江主干道后进入江北地区,过长江段线路基本与正在实施的纬七路过江通道邻近。进入江北地区后线路沿纬七路江北连接线向北,过宁合高速公路后左拐进入浦珠路,沿浦珠路、文德东路、文德西路、城西西路向南,在城西西路设终点站。但是从地铁昨天公示的方案来看,线路明显调整,具体走向为出奥体中心站后沿乐山路向北于兴隆大街路口拐向西并在扬子江大道下、绿博园正门口设置绿博园站;然后穿越夹江在江心洲设江心洲站;在建纬七路过江公路隧道南侧穿长江进入江北浦口区,过江后线路沿纬七路江北连接线

迎宾大道向西,在规划滨江大道路口设滨江大道站;在规划丰字河路口设珠江路站;穿宁合高速后拐向西南进入珠江镇,线路在珠江镇内沿文德路地下向南敷设,在浦口建设局西侧、公园北路路口设工业大学站;在凤凰大街路口设凤凰大街站;线路出珠江镇后继续沿着文德路向南敷设,在宁合高速规划五里桥立交以北设本线终点站城西西路站。

调整后,这条一直被称为地铁二号线西延线的过江线其实与地铁二号线已经没有任何关系了,反而变成了地铁一号线西延过江。对此,南京地铁相关负责人也笑称:“是的,确实变成一号线西延过江,我们现在把这条线叫做地铁西延过江线。”

## 原因

### 集庆门、所街站地质已不能再开挖

地铁二号线西延线从哪过江,其实早就确定了集庆门大街站为起点,但是前不久却有消息传出,有可能改在所街过江,紧接着又有奥体中心站过江的说法,一时众说纷纭,直至昨天公示才算是暂时平息了人们的疑问。那么为什么要做这种调整呢?记者昨天从地铁方获悉,最主要的原因是地质问题。

据介绍,集庆门大街一带属于河漫滩相地质,土壤含水量在40%-50%,因此地下水位的沉降对该地质条件下的建筑物影响尤其大。集庆门大街站深基坑开挖而发生了意外,考虑到风险太大,该处已没有开挖条件,所街的情况与之类似,所以地铁方斟酌再三还是放弃了原方案,改成从奥体中心站过江。

## 变化

### 上新河站变成了绿博园站

线路调整后,站点有没有变化?昨天,记者从地铁方获悉,站点除江心洲站变化外,其它均没有变化。“上新河站没了,变成了绿博园站,其它站点都没有变,像江心洲站、滨江大道站等都没变,原来就有。”这也意味着,南京市民以后可以乘地铁直接到绿博园、江心洲游玩了。

记者获悉,西延过江线线路全长约15km,比原计划从集庆门大街站过江缩短了0.235km,全部为地下线,共设7座车站(不含奥体中心站),终点城西西路站设出入线接城西西路停车场,并预留向南延伸的条件。城西西路站位于宁合高速公路北侧,城西西路西侧。

## 运营

### Y型运营方案已通过论证

地铁一号线全长21.721公里,南起于奥体中心,北至迈皋桥,共16个站,而一号线南延线从安德门站引出,一直到江宁大学城,目前全长24.70km,设有15个站(其中地下车站8座,高架车站7座),现在又多出了15公里长的西延过江线,这条线今后究竟怎么运营?昨天,记者从地铁方获悉,他们倾向于“Y”型运营,这个方案近期已进行论证。

据介绍,所谓“Y”型运营,即列车从迈皋桥站出发到安德门站后,一列列车过江到江北,另一列列车经南延线到江宁。在南延线进入运营之后,由于南延线车辆也同样到达迈皋桥站,迈皋桥至奥体中心的发车密度将由现在的每小时11对,降低到每小时10对。也就是说,地铁一号线迈皋桥站至安德门站的发车密度将增加,在这两个站点之间乘坐列车的市民将减少候车时间;而安德门站至奥体中心站的发车密度将下降,市民不得不多花一点时间来等待这一区间的地铁列车。待西延线建成运营后,再作调整。

快报记者 毛丽萍

**HONDA**

Accord 雅阁 | CR-V 奥德赛 | CITY 锋范 | FIT 飞度

# 雅阁

## 10

变革10年 引领时代向前

10年,为大多数人来说不过是一个时间的叠加值。但对雅阁来说却足以成就自己的品牌成就或成功。更是一位人,一个时代的王者在诞生。

10年来,雅阁率先推出双引擎双变速箱四驱车型。

10年来,雅阁率先推出中国首款“双擎混动”车型。

10年来,雅阁创造了300万+,三次荣获全球销量冠军。

10年来,雅阁创造了从“舒适优雅”到“操控乐趣”的完美结合。

10年来,雅阁荣获了全球各大汽车组织、NCAP五星安全评价的至高荣誉。

10年来,雅阁创造了全球第一台VTEC涡轮增压发动机的一台全新研发史。

10年来,雅阁创造了从“舒适优雅”到“操控乐趣”的完美结合。

10年来,雅阁荣获了全球各大汽车组织、NCAP五星安全评价的至高荣誉。

10年来,雅阁创造了全球第一台VTEC涡轮增压发动机的一台全新研发史。

10年来,雅阁创造了从“舒适优雅”到“操控乐趣”的完美结合。

10年来,雅阁荣获了全球各大汽车组织、NCAP五星安全评价的至高荣誉。

10年来,雅阁创造了全球第一台VTEC涡轮增压发动机的一台全新研发史。

南京	南京新港店	电话:025-88816988
	南京高田店	电话:025-77708888
	南京长庚店	电话:025-77701188
	南京成成店	电话:025-77701188
(无锡)	无锡万方店	电话:0510-88811188
	无锡东店	电话:0510-88811188
	无锡南店	电话:0510-88811188

(嘉兴)	嘉兴嘉善店	电话:0573-88811188
(苏州)	苏州苏嘉店	电话:0512-88811188
	苏州本旺店	电话:0512-88811188
	苏州万学店	电话:0512-88811188
	苏州天德店	电话:0512-88811188
(常州)	常州常武店	电话:0519-88811188
	常州武进店	电话:0519-88811188

(泰州)	泰州泰田店	电话:0523-88811188
(盐城)	盐城百通店	电话:0515-88811188
(淮安)	淮安淮泰店	电话:0517-88811188
(南通)	南通通泰店	电话:0513-88811188
(扬州)	扬州泰田店	电话:0514-88811188
(徐州)	徐州金山店	电话:0516-88811188

(蚌埠)	蚌埠泰田店	电话:0551-88811188
(六安)	六安百通店	电话:0564-88811188
(滁州)	滁州淮泰店	电话:0550-88811188
(宣城)	宣城通泰店	电话:0563-88811188
(芜湖)	芜湖泰田店	电话:0561-88811188
(马鞍山)	马鞍山百通店	电话:0555-88811188

(福州)	福州泰田店	电话:0591-88811188
(莆田)	莆田百通店	电话:0594-88811188
(泉州)	泉州淮泰店	电话:0595-88811188
(漳州)	漳州通泰店	电话:0596-88811188
(厦门)	厦门泰田店	电话:0592-88811188
(龙岩)	龙岩百通店	电话:0597-88811188

(肇庆)	肇庆泰田店	电话:0758-88811188
(佛山)	佛山百通店	电话:0757-88811188
(梧州)	梧州淮泰店	电话:0774-88811188
(柳州)	柳州通泰店	电话:0772-88811188
(桂林)	桂林泰田店	电话:0773-88811188
(贺州)	贺州百通店	电话:0774-88811188

(梧州)	梧州泰田店	电话:0774-88811188
(柳州)	柳州百通店	电话:0772-88811188
(桂林)	桂林淮泰店	电话:0773-88811188
(贺州)	贺州通泰店	电话:0774-88811188
(玉林)	玉林泰田店	电话:0779-88811188
(贵港)	贵州百通店	电话:0779-88811188

广州本田汽车有限公司 / 地址:广州市 荔湾区 广本路1号 / 邮编:510700 / 免费服务热线:800-830-8999 / 移动电话服务热线:400-830-8999(只供广东直拨话费) / 网址:www.guangzhonhonda.com.cn