

# 生活苏州

24小时读者热线

96060

白天值班电话: 0512-67510110、13771930110

5/8

星期五

责编:张本甫 美编:江佳 组版:黄伟

民生为本 民利至上

## 苏州2名接触者昨解除隔离

从5月1日起,苏州两位甲型H1N1流感接触者已经度过了7天隔离观察期,其间没有发现异常,昨天终正式解除隔离。昨天下午,苏州市卫生局召开新闻通气会,通报2名隔离人员的观察情况,同时针对此次流感的防控措施并没有放松,目前苏州应急物资充足,各级医疗机构正密切关注疫情进展,市民不必恐慌。

### 隔离人员安全解除医学观察

两名苏州市民是5月1

日接受隔离观察的,他们之前乘坐的MU505航班上有一名墨西哥男子被确诊为甲型H1N1流感。苏州市卫生局副局长王烨源介绍,在7天的隔离观察期内,疾控人员每天都对隔离人员进行2次体温测试和1次咽部标本采集,隔离期间2人体温正常,咽部标本测试结果均为阴性,并没有发现异常。在安全度过7天医学观察期后,昨天下午1点,两人进行最后一次健康监护,并由卫生部门出具健康证明,正式解

除了隔离医学观察。

王烨源介绍,苏州交通便捷,人员流动性强,虽然接触者已经没有了危险,但是苏州的防控工作仍然没有放松。目前苏州对来自疫区的人员实行登记报告制度,并进行全面检查,一旦发现病例将立即送入定点医院治疗。他还透露,苏州市卫生部门正抓紧完善针对甲型H1N1流感的应急预案,并对秋冬季可能到来的第二轮甲型H1N1流感疫情做好预防准备。

### 市民不必出门就戴口罩

最近,不少市民反映各大药店的口罩等防护用品出现短缺,想了解苏州的医疗物资储备情况。王烨源介绍,苏州各医疗机构一直都有常规物资储备,此次流感疫情发生后,政府又紧急添置了200万元的应急物资,包括防护口罩、医疗器械、电子测温器材和治疗药品等,目前物资充足,市民完全可以放心。

对于是否需要戴口罩预防

甲型H1N1流感的疑问,王烨源说这与个人习惯有很大关系,目前苏州并没有出现严重疫情,市民不必恐慌,也没有必要一出门就佩戴口罩。一旦出现流感疫情,卫生部门会通过各种方式及时通知市民,做好防护措施。

他同时强调,市民如果去医院看病,最好能戴好口罩,这样可以避免传染各种呼吸道疾病,尤其是抵抗力较差的儿童和老人,更要做好防护措施。

李胜华



天气

### 最高气温 33℃ 周末进入“夏天”

昨天,在火辣辣的太阳照射下,苏州的天气又晴又热,几乎是前几天的翻版,唯一的不同是温度变得更高,午后最高升到了29.8℃,走在街头浑身都是灼热的感觉。昨天的最高温度没有冲破30℃,今天充足的阳光将为气温上升继续提供支持,最高可以达到30—31℃,预计周六和周日天气继续晴好,午后气温将达到33℃,攀升到今年以来的最高值。强烈的阳光照射下,紫外线指数也从5级升高到了6级,出门要做好充分防护。

据气象台预测,今天天气晴,偏南风4级,最低温度15—17℃,最高温度30—31℃。明天晴转多云,西南风3—4级,最低气温19℃,最高气温33℃。按照标准,连续5天日平均气温稳定超过22℃就可以看作进入夏天,苏州6日和7日的平均温度都超过了22℃,而未来几天的气温还将持续攀升,气象专家指出,苏州很有可能在这个周末进入真正意义上的夏季。

李胜华

### 周边城市天气:

- 常熟:晴,西南风3—4级,气温19—31℃。
- 太仓:晴,西南风4—5级,气温17—30℃。
- 吴江:晴转多云,西南风3—4级,气温16—30℃。
- 昆山:晴,西南风3—4级,气温20—31℃。
- 张家港:晴转多云,西南风3—4级,气温16—31℃。
- 上海:晴,偏南风3—4级,气温19—31℃。



提醒

### 昆山上海实现公交“一体化”

“持昆山的公交卡在上海乘地铁、公交和轮渡,拿上海的公交卡乘昆山的28条、364辆城乡公交车,以后再也不用惦记着换硬币乘车了!”昨天从昆山市传来好消息,目前昆山和上海两地已经初步实现了公共交通“一体化”,两地市民持自己的公交卡,就可以“痛快”地在昆山、上海市区畅行了。

据了解,昆山市着重从加快昆山公共交通工具的信息化改造和上海市相关职能部门和沪上公共交通运营者就有关技术层面的问题进行了多轮的联合研讨和协商。目前沪、昆两地已经初步实现了“两个互刷”的一体化出行目标。据工作人员介绍,现在昆山的百万市民可持昆山交通市民卡乘坐上海地铁、公交、轮渡;而上海市民也可持上海市公共交通卡乘坐昆山市公交公司先期安装了POS机的28条城乡公交线路、364辆公交车。

王伟

### 苏锡高速公路年底通车

昨天笔者获悉,苏锡高速公路苏州段路基土方施工目前已经基本完成,5月底将完成主线底基层、基层施工,6月份将陆续开展沥青路面施工。根据计划苏锡高速公路苏州段将于今年年底建成通车。届时,苏州市民可以开车通过被定位为“城际交通干线”的苏锡高速公路去无锡了。

据了解,苏锡高速公路全长10.02公里,起自苏州绕城高速公路西南段立交枢纽,上跨苏州绕城高速公路,向西与老苏锡路、230省道、御亭路交叉,跨过五级航道望虞河后接入无锡环太湖路新安枢纽。其中,苏州段全长7.63公里,项目投资5.12亿元。全线按六车道高速公路标准建设,路基宽度33.5米,设计时速为100公里/小时。

“到今年年底苏锡高速公路建成后,苏锡两地市民再也不用受无锡环太湖高速公路和苏州绕城高速公路这两条‘断头路’困扰了!”相关工作人员介绍说,苏锡高速无锡段已于2008年9月28日提前建成,今年12月随着苏锡高速苏州段的建成通车,苏州和无锡两地居民将可以通过这条“城际交通干线”来畅游整个太湖美景。

王伟

### 58座公厕确定新管家

5月8日,苏州市区58座公共卫生间二期保洁和维护公开招标开标会在市会议中心如期举行。本次公厕招投标已于4月16日、17日及20日三天内售出标书917份(一人最多可投两标段)。

经过7年的持续努力,苏州城区高标准新建公共卫生间已达280座,今年市政府将继续投资1100多万元,对城区37座老公厕进行翻改建,并计划用三到四年时间完成城区范围内其余70余座老公厕的翻改建任务。

吴蓉 王彪

### 警方启事

2009年4月30日22时45分左右,在苏州西中市永和豆浆附近(苏州市平江区路段)发生一起交通事故,一骑电动自行车的男子在事故中严重受伤,敬请知情者速与警方联系。联系电话:0512-67575325(白天)/67533472(夜间)。联系人:吴警官、姚警官(王彪)

### 太湖水环境综合治理计划投资599.2亿 到2020年彻底解决水污染

昨天,苏州相关部门发布消息,《苏州市太湖水环境综合治理实施方案》已开始实施。该方案共汇总饮用水安全保障、河道整治与清水通道建设、湿地保护与生态修复等八大类项目648项,初步预算投资总额599.2亿元。方案规划近期至2012年,远期规划至2020年,到2020年,将从根本上解决苏州的水污染问题。

### 部分饮用水源地取水口存供水风险

笔者了解到,太湖水环境综合治理的规划范围为苏州所辖的全部行政区域,总面积8488.42平方公里;规划期限以2006年为基准年,近期规划至2012年,远期规划至2020年。

根据苏州市2006年环境状况公报,太湖、阳澄湖总体水质基本达到水域功能类别Ⅲ类水要求,但反映富营养化程度的总氮和总磷指标存在超过Ⅲ类水质标准现象。根据国家、省专业部门检测:除太湖湖心、东部沿岸水质相对较好,处轻富营养水平外,太湖全湖平均处中富营养化程度。2006年,太湖湖体水质平均总氮浓度超过Ⅳ类水质标准1倍以上,阳澄湖水质总氮浓度相当于Ⅲ类水标准最大超标4倍,太湖、阳澄湖总氮浓度劣于Ⅴ类水标准。

据介绍,苏州共有12个集中式饮用水水源地保护区,各级政府投入大量的资金对其管辖范围内的水源地保护进行了水源涵养林建设、天然湿地保护以及污染治理等工作,并且取得了一定的成效。2006年,12个集中式饮用水水源地水质较好,总体属于安全饮用水质,取水口水质达标率为99.65%,主要超标项目为溶解氧、生化需氧量、氨氮。但根据国家太湖流域水源地的监测评估,苏州市太湖地表水集中式饮用水水源地有三分之一以上的取水口存在供

水风险。

### 到2020年从根本上解决水污染问题

据了解,方案规划的治理目标为,到2010年,太湖、阳澄湖等集中式饮用水源地水质恶化趋势及湖体富营养化程度得到有效控制;市区河道主要指标力争达到地表水Ⅳ类标准,实现水质明显改善;到2012年,太湖、阳澄湖等集中式饮用水源地水质在2010年基础上稳定好转;生活污水及管网收集设施进一步完善,主要污染物年排放总量控制在省里下达的指标以内。全市工业企业实现全面稳定达标排放,水环境监管、水污染预警和应急处置能力显著增强。

到2020年,从根本上解决苏州的水污染问题,使太湖总体水质达到地表水Ⅲ类标准,阳澄湖湖体总体水质达到地表水Ⅲ类标准,市区河道稳定达到地表水Ⅳ类水标准,主要水污染物减排达到省下达目标要求,水环境质量全面改善,水生态平衡得到全面维护,形成生态良性循环、人水和谐的宜居环境。

### 648项工程初步计划耗资599.2亿

方案提出,要采取“控源、截污、引流、清淤、修复”等多种措施,对苏州市水环境进行全面、系统、科学的治理。据悉,该方案共汇总八大类项目648项,投资总额599.2亿元。其中,饮用水安全保障项目34项,总投资842300万元;河道整治与清水通道建设项目22项,总投资1092902万元;湿地保护与生态修复项目32项,总投资1494692万元;污水处理厂建设项目102项,总投资910050万元;农村面源污染治理项目103项,总投资700920万元;环境监测预警能力建设9项,总投资54888万元。

陈泓江

### 万人长跑期间交通管制

为庆祝工业园区开发建设十五周年,园区管委会定于5月9日上午举行“拥抱金鸡湖,祝愿新未来”万人长跑活动。为保障活动顺利进行,活动期间对园区部分道路实行交通管制:

5月9日9时30分至11时30分,禁止机动车在星港街(苏惠路至现代大道东

半幅)、现代大道(星港街至翠园路南北幅)、翠园路(现代大道至科文中心)通行和停放,途经上述道路的机动车辆改道通行。请驾车出行的市民提前绕道行驶,车辆行至管制道路严格服从现场执勤人员指挥和疏导,乘客注意公交停靠变化。

王彪



### 巨型“群鱼”雕塑亮相园区

昨天上午,笔者途经苏州工业园区现代大道发现,在一喷泉景区内刚安装好的“群鱼”雕塑造型别致,颇为壮观。据现场一位施工人员介绍,雕塑高约6米,由不锈钢打造,寓意着“年年有余”、“吉祥如意”等。待喷泉调试好使用后,“群鱼”在水花中若隐若现将情趣十足。

陈泓江 摄

### 西交大预科班落户苏州中学 上完两年高中后,可直升本科、硕士

昨天下午,在苏州中学举行了西交大少年预科班签约仪式,从此,苏州中学成为西交大在南方的唯一一个少年预科班落户地,预科班“2+4+2”的模式也让学不受升学考试的压力,坐上了“直通车”。

西交大是国内唯一一所经教育部批准、实行“预科—本科—硕士”贯通培养模式的高校,从2004年开始就在西交大附中招生,每年从20个省招收大约50个左右的名额,而今年,这一名额增加到了103名,其中就有45名学生在苏州中学就读,今年这45名中学生就有苏州中学园区校的谢婧同学,她是苏州市区唯一一名考上预科班的学生,此外苏州大市范围内还有三四名同学也一同考入了预科班,今年9月即将开始在预科班的学习。

两年高中+四年本科+两年硕士,这样的模式让学生免去了中考、高考、研究生考试的压力,进入高中就直接取得大学学籍,加上高中上课采用的是和大学接轨的授课方式,学生可以有更多的机会全面发展,而不是埋头死读书。

谢婧同学说,她当时选择考预科班,就是看中了这样的有利条件,可以比较轻松地学自己想学的东西,也有更多选择未来的机会。

苏州中学园区校教学处主任姜红介绍,这次全国共有711名学生报考西交大预科班,有103名学生被录取,预科班的录取标准是非常严格的,都是西交大的老师全程操作,有笔试、面试和心理测试。笔试成绩占70%,要考语文、数学、英语和物理四门,每门两个小时,考生要在考场没有休息地连考8个小时;面试要一小时,占成绩的30%,老师会仔细考查每个人的综合素质和应对能力,题目通常都很“活”,谢婧同学说,她在面试时就遇到了“如果司马懿识破了诸葛亮的空城计会怎么样?”“为什么被蚊子咬了之后会红肿?”这样的问题,让她感到意外,最后蚊子的这道题她还是没有答出来;而最后还有一道关就是心理测试,主要考查学生的逻辑推理和心理状态,不计入成绩,但作为一个参考。“这样三道关全面考查下来,一个学生的基础知识、综合能力、心理状态就有了一个全面的反映,比单纯考学生的文化成绩全面多了。”

据悉,今年预科班的学生暂定将先在苏州中学园区校读一年,收费按照大学标准,第二年学生们的课程就将融入大学的内容,为他们进入本科学习做好铺垫。

吴皆与